

Praha a metropole ve střední Evropě

Prague and agglomerations in Central Europe

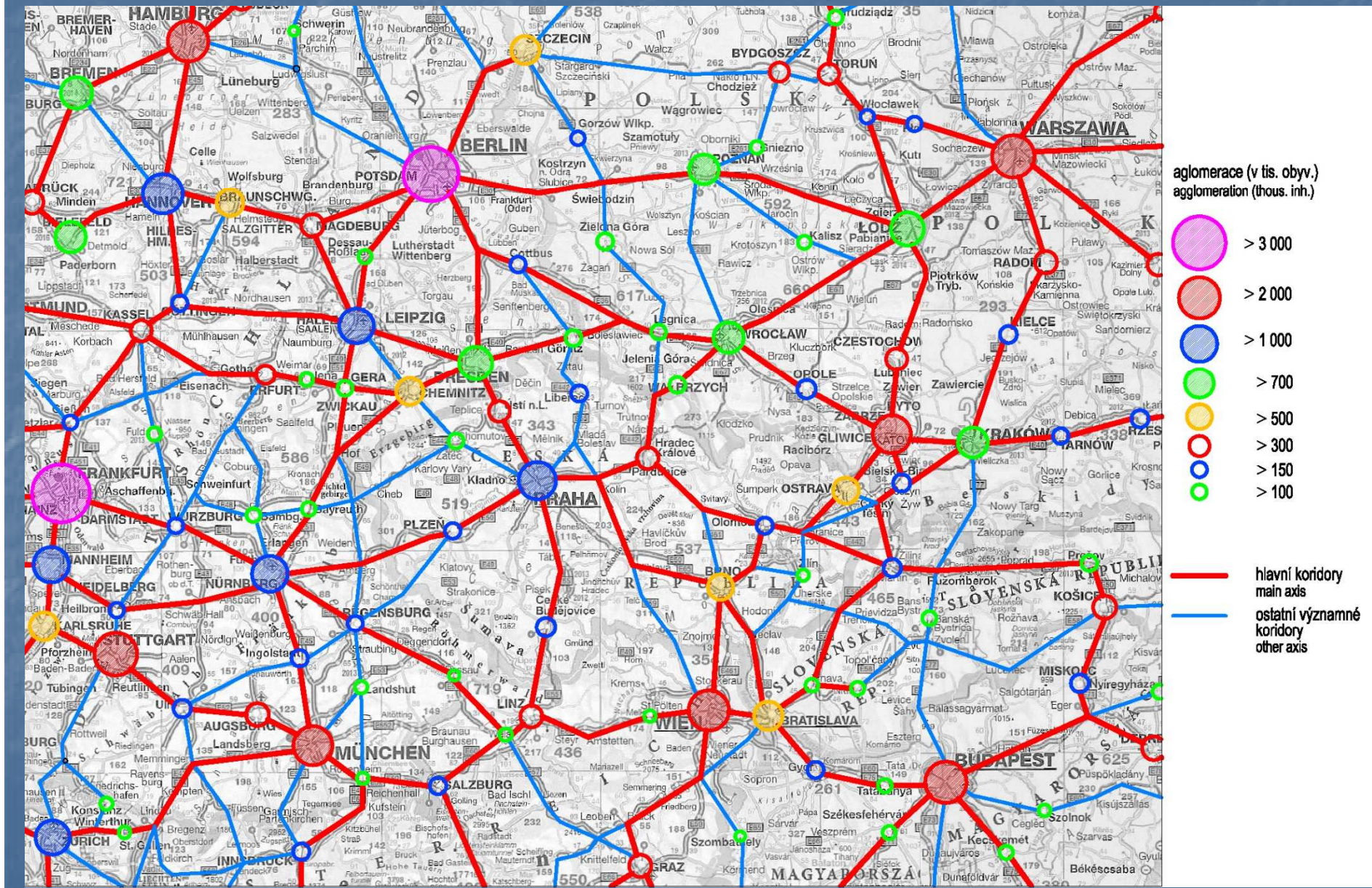
pro konferenci 11. 4. 2013
„O územním rozvoji – Praha 2013“
milan körner

aurS

spol. s r. o

Metropolitní regiony a další významné aglomerace a jejich vazby

Metropolitan regions and other major conurbations and their relations

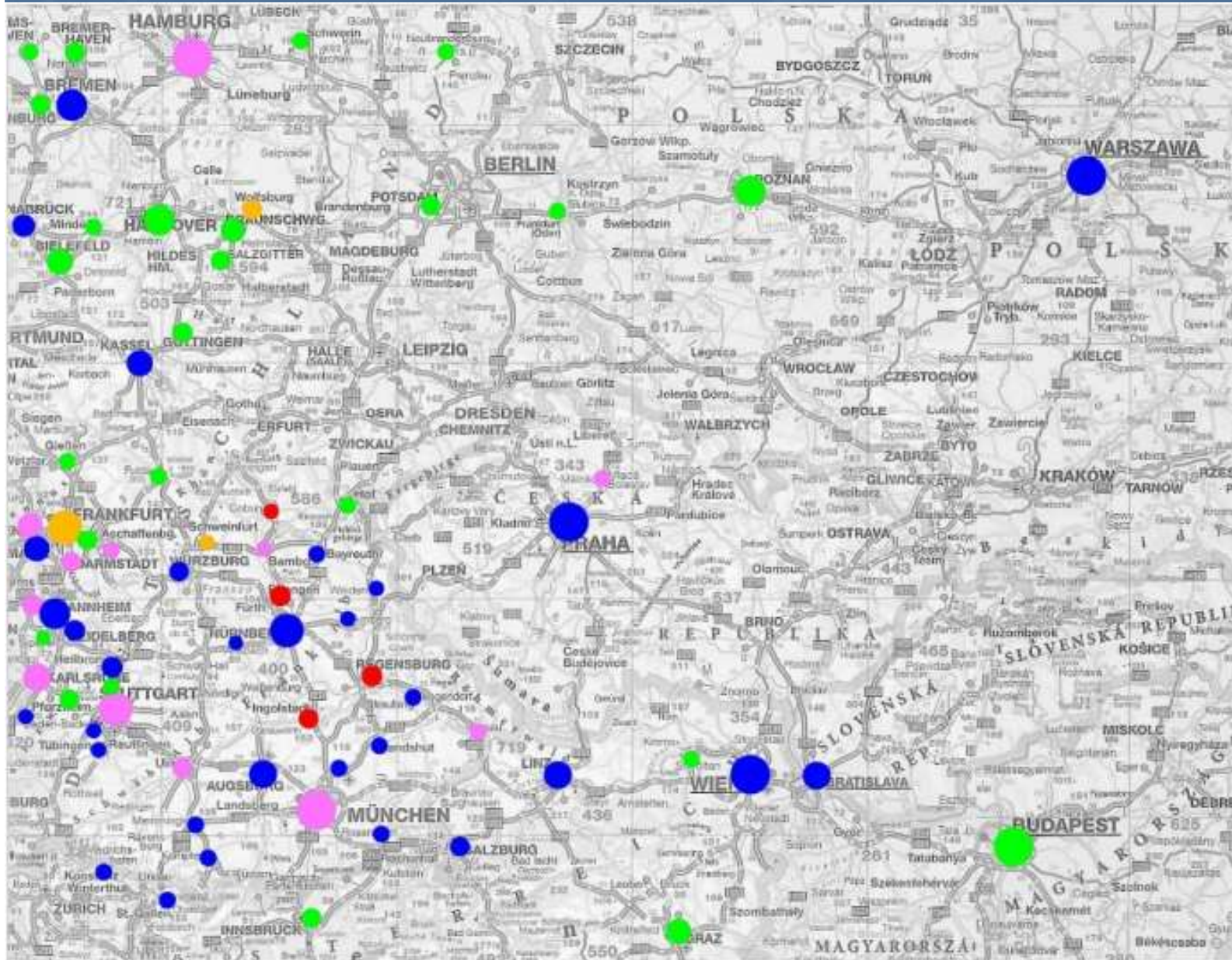


Srovnání struktury a vývoje metropolitního regionu Prahy s blízkými regiony sousedních zemí

Comparison of the structure and development of the metropolitan region of Prague with the nearby region in the neighboring countries

město/ region	rozloha (km ²)	počet obyvatel (v tis.)			rozdíl	hustota (obyv./km ²)	obyv. aglomerace (v tis.)	HDP na obyv.	letišťe mil. cest./ rok	VRT počet směrů
city/ region	area (km ²)	number of habitation (thousands)			difference	density (inh./ km ²)	inhabitants of agglomeration (thousands)	GDP per inhabitant	airport mil. pass./ year	HSR number of directions
		1970	1990	2010	1990 - 2010	2010		2010 Ø EU = 100		
Praha	496	1141	1214	1242	+28	2504	1650	172	11,8	0
Wien	415	1609	1540	1714	+174	4130	2260	165	21,1	1
München	310	1293	1229	1353	+124	4365	2230	215	37,8	2
Nürnberg	186	470	472	506	+34	2720	1190	168	4,0	3
Leipzig	297	583	560	532	-28	1792	1100	104	2,3	3
Halle	135	352	310	234	-76	1733		92		
Dresden	328	502	514	530	+16	1616	840	115	1,9	1
Bratislava	368	306	442	433	-9	1177	600	176	1,6	0
Wroclaw	293	526	646	633	-13	2160	780	93	1,3	0
Kraków	327	583	751	756	+5	2312	920	92	3,0	0

HDP měst GDP of the cities



počet obyvatel (tis.)
inhabitants (thousands)

- > 1 000
- 500 - 1 000
- 200 - 500
- 100 - 200
- 50 - 100

HDP/obyv.
GDP/inhab.

- > 300
- 250 - 300
- 200 - 250
- 150 - 200
- 120 - 150
- ∅ EU = 100

Schweiz	154
Hessen	142
Bayern	135
Baden - Wurt.	131
Osterreich	127
Wolfsburg	357
Frankfurt /M	317
Schweinfurt	300
Ingolstadt	292
Regensburg	280
Erlangen	253
Coburg	250

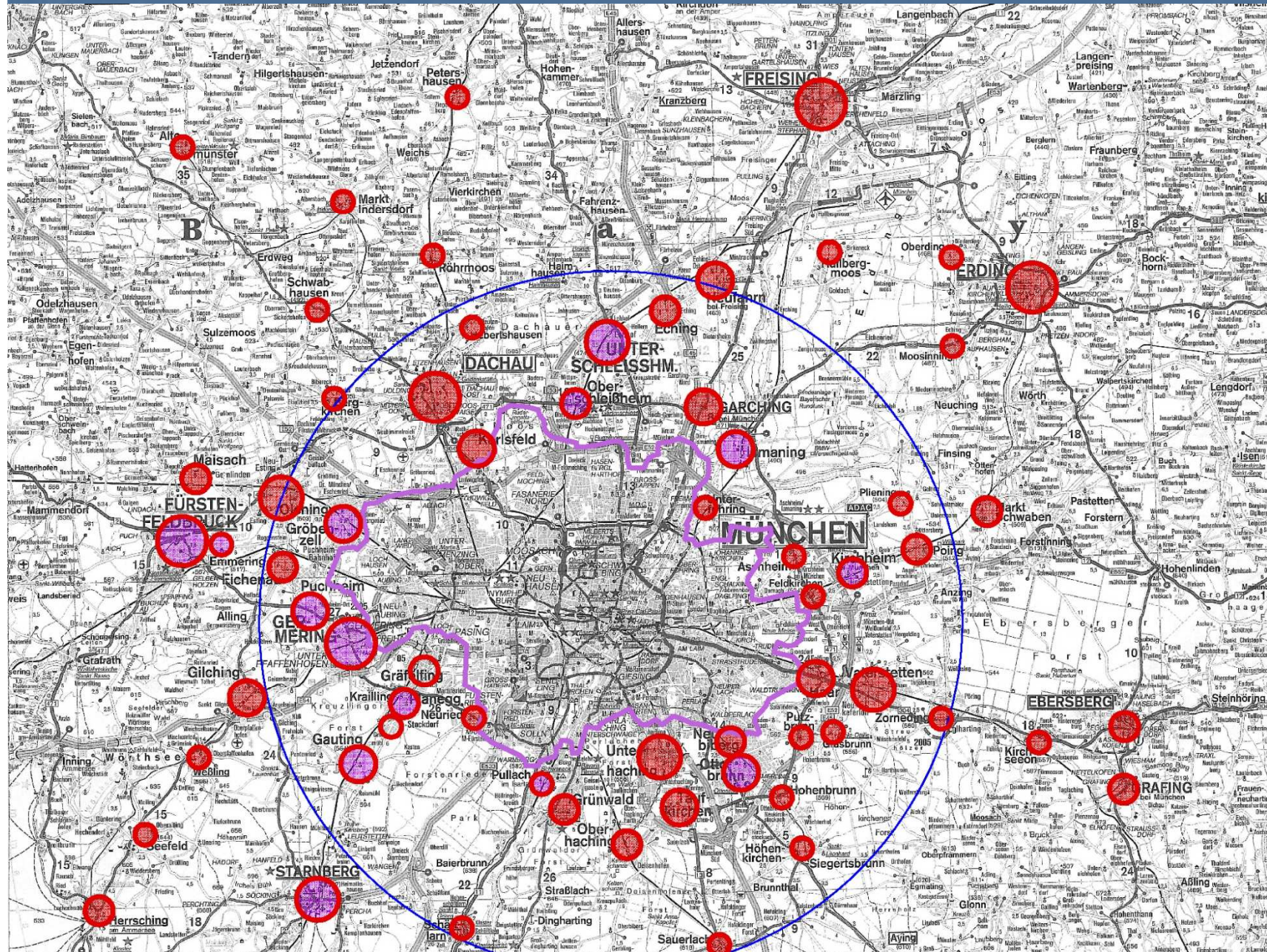
Sídelní struktura ve střední Evropě je značně rozdílná, výrazně dominují (počtem obyvatel i HDP) hlavní města zemí.

V Bavorsku a Rakousku je řada center (na rozdíl od ČR, Polska a Slovenska) srovnatelně „bohatá“ jako hlavní města.

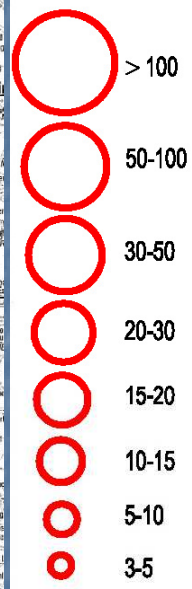
Settlement structure in Central Europe is significantly different. Capital cities strongly dominate in both numbers of inhabitants and GDP.

In Bavaria and Austria, there are city centers that are comparably „economically active“ as the capitals in contrast to the Czech Republic, Poland and Slovakia.

MÜNCHEN



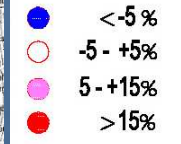
území jádrového města (tis. obyv.)
territory main city (thous. inh.)



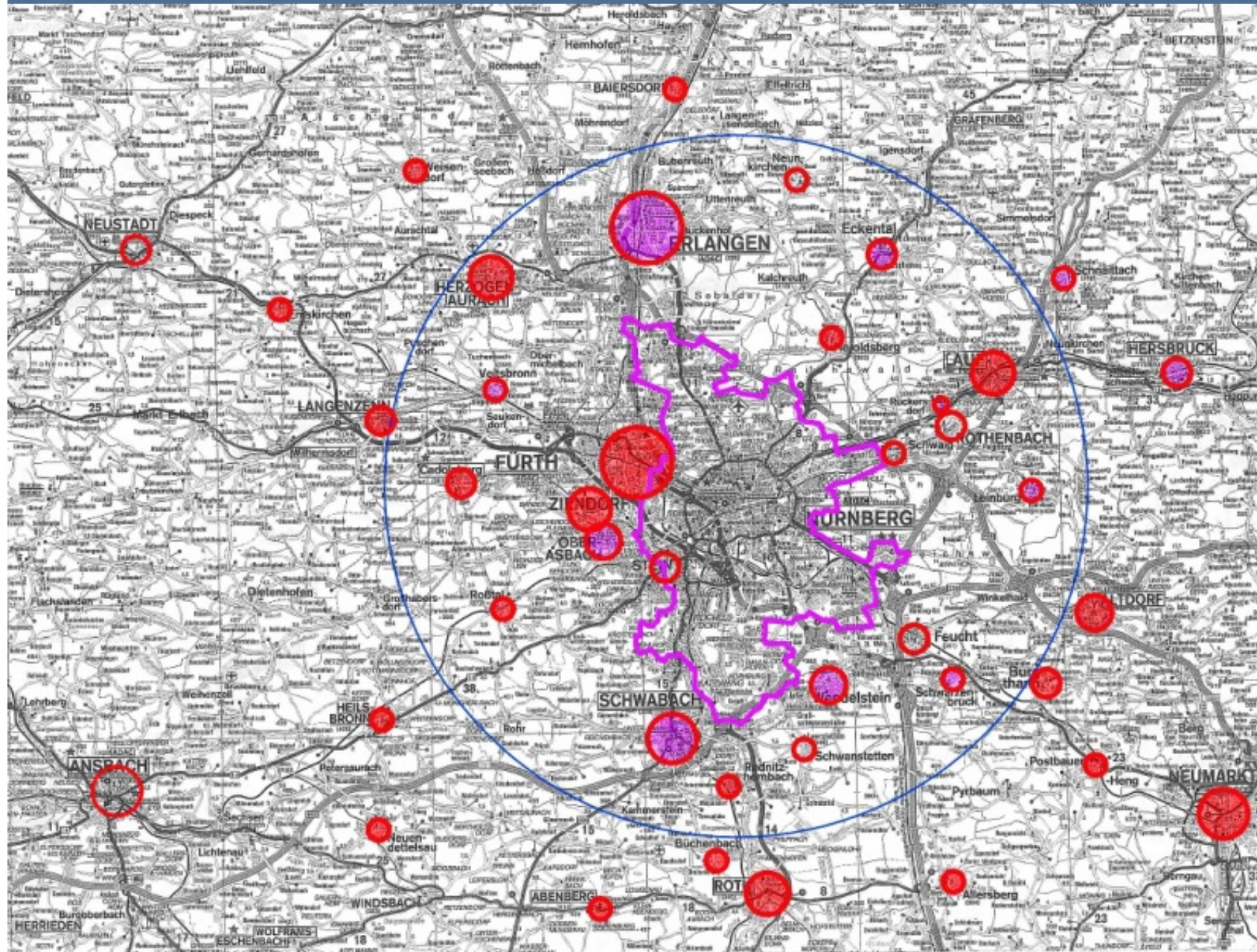
vzdálenost 20 km od centra města
distance from the center 20 km



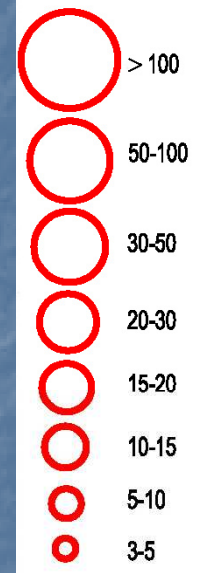
změny počtu obyvatel
changes number inhabitants 1991-2011



NÜRNBERG

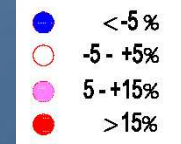


území jádrového města (tis. obyv.)
territory main city (thous. inh.)

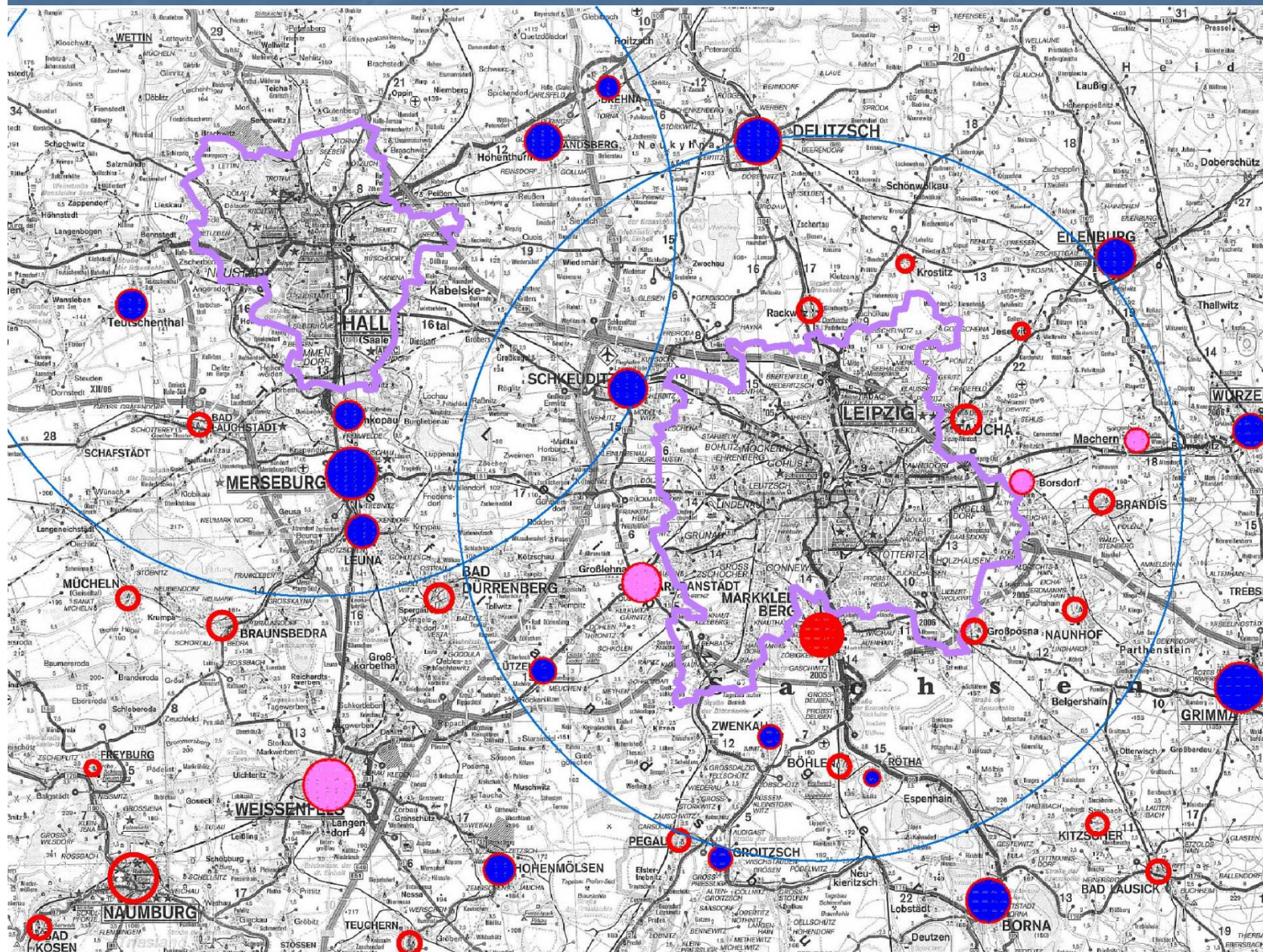


vzdálenost 20 km
od centra města
distance from the center
20 km

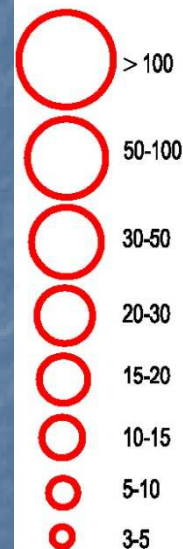
změny počtu obyvatel
changes number inhabitants
1991-2011



LEIPZIG-HALLE

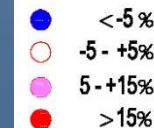


území jádrového města (tis. obyv.)
territory main city
(thous. inh.)

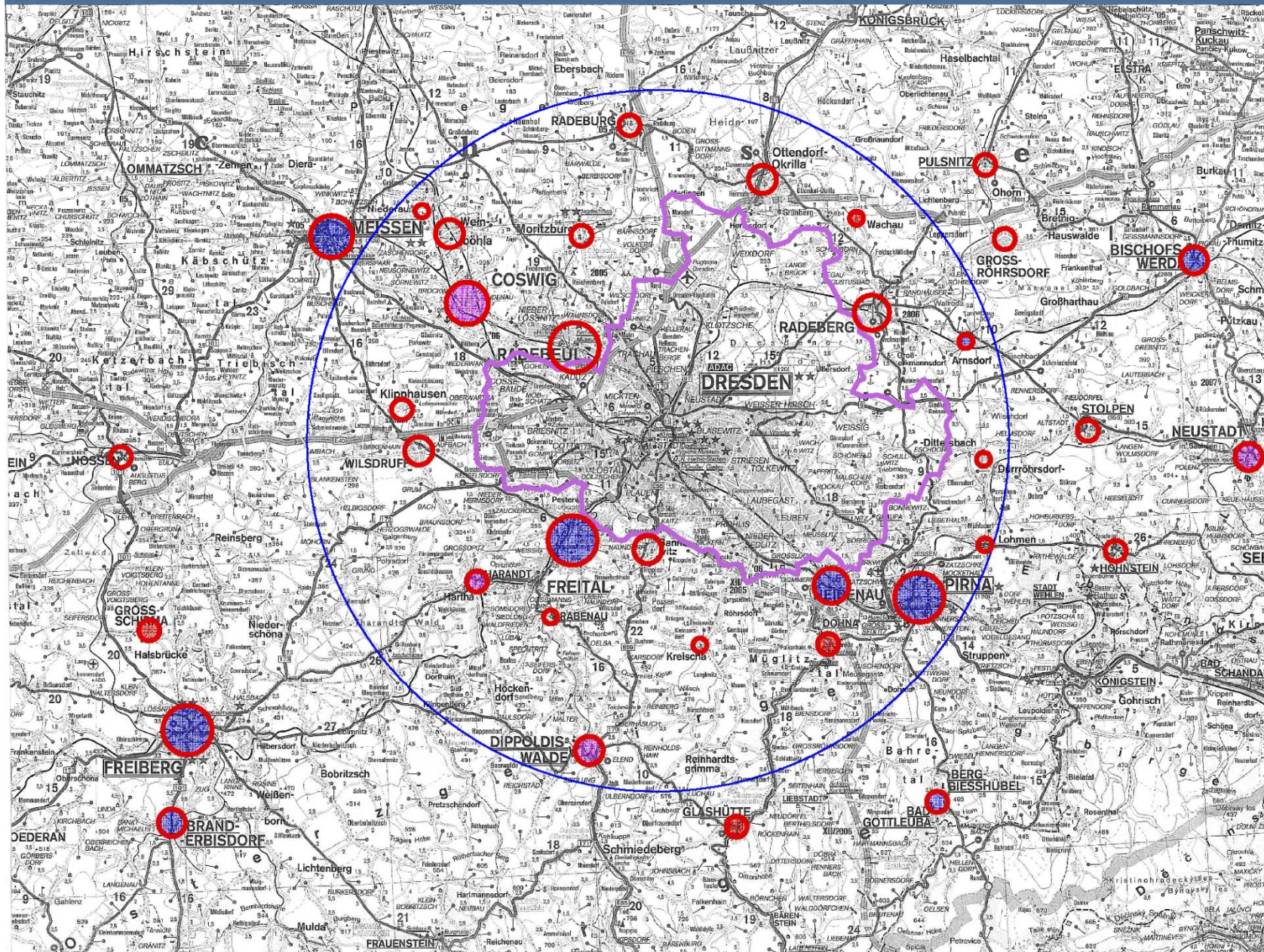


vzdálenost 20 km
od centra města
distance from the center
20 km

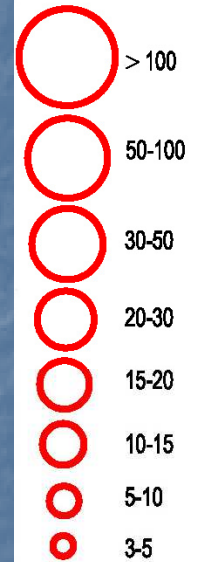
změny počtu obyvatel
changes number inhabitants
1991-2011



DRESDEN

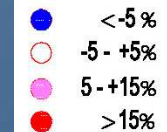


území jádrového města (tis. obyv.)
territory main city
(thous. inh.)



vzdálenost 20 km
od centra města
distance from the center
20 km

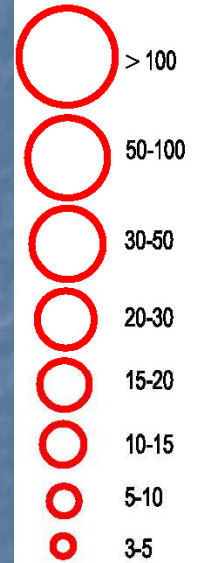
změny počtu obyvatel
changes number inhabitants
1991-2011



WIEN

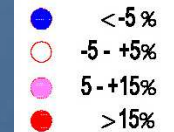


území jádrového města (tis. obyv.)
territory main city (thous. inh.)

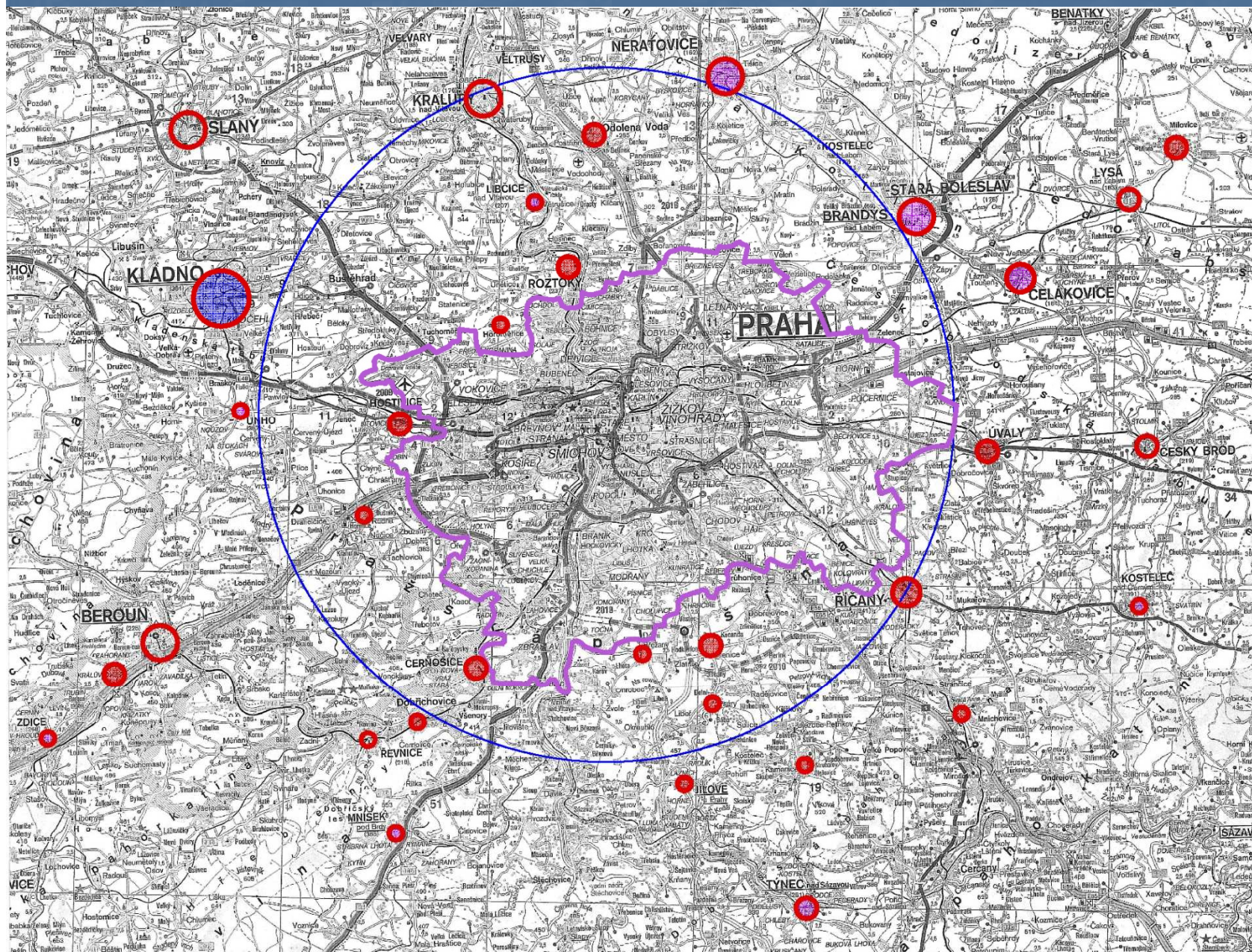


vzdálenost 20 km
od centra města
distance from the center
20 km

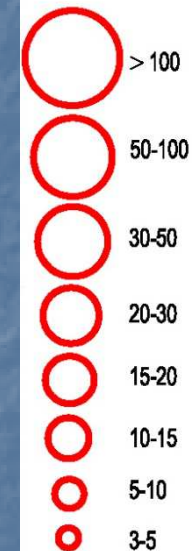
změny počtu obyvatel
changes number inhabitants
1991-2011



PRAHA

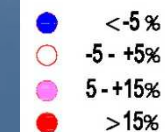


území jádrového města (tis. obyv.)
territory main city (thous. inh.)

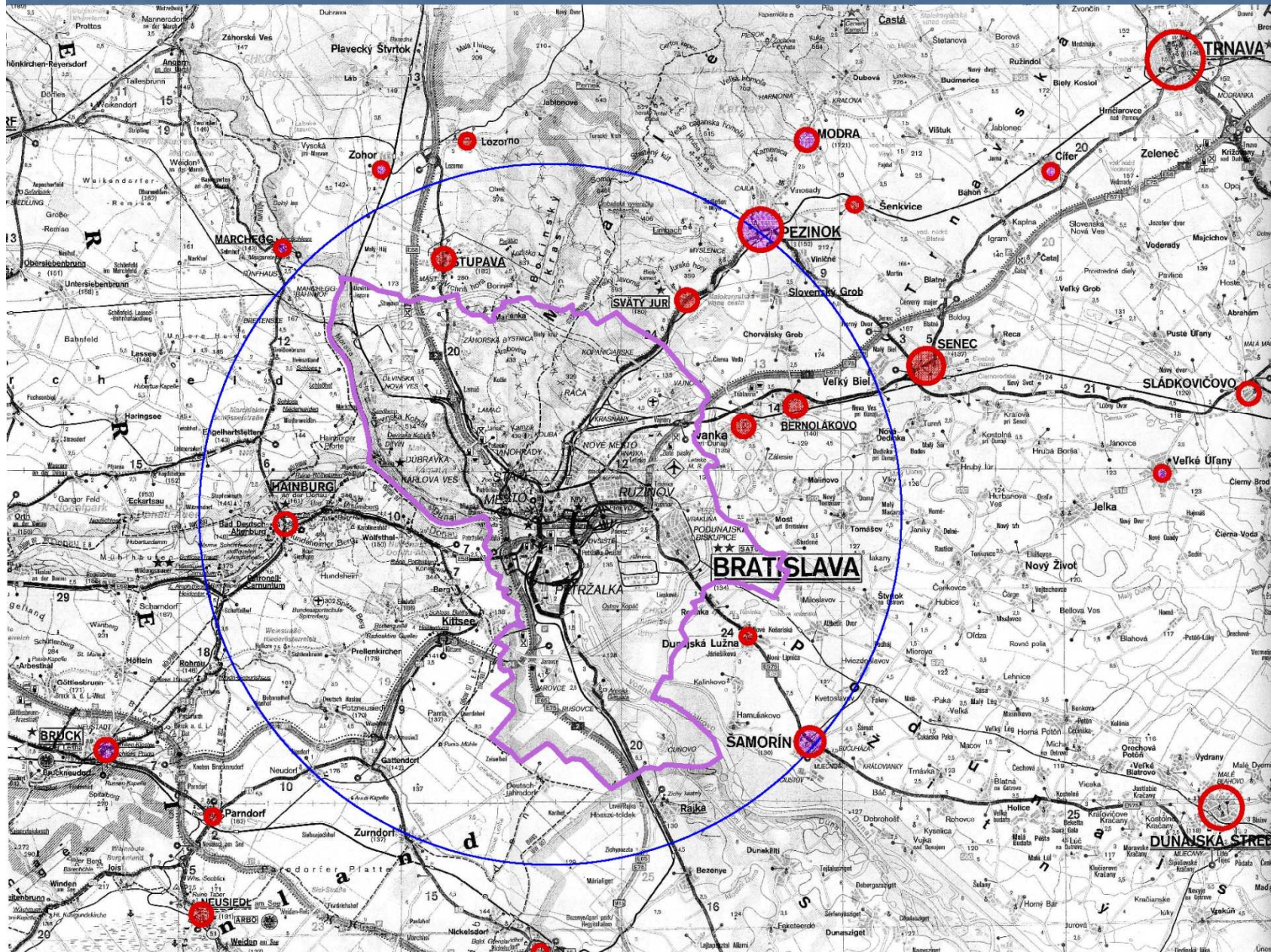


vzdálenost 20 km
od centra města
distance from the center
20 km

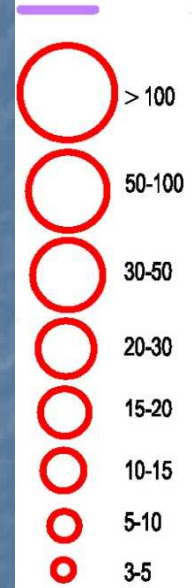
změny počtu obyvatel
changes number inhabitants
1991-2011



BRATISLAVA



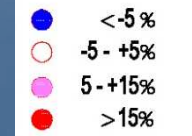
území jádrového města (tis. obyv.)
territory main city (thous. inh.)



vzdálenost 20 km od centra města
distance from the center 20 km



změny počtu obyvatel
changes number inhabitants
1991-2011



POČET MĚST V METROPOLITNÍCH REGIONECH

NUMBER OF CITIES IN THE METROPOLITAN REGIONS

(mimo hlavní centra - *Outside the main centers*)

region	kategorie (tis. obyv.) Category (thous. inh.)						celkem <i>in all</i>
	> 200	100 - 200	50 - 100	20 - 50	10 - 20	5 - 10	> 10
Praha	-	-	1	1	7	11	12
Wien	-	-	-	3	10	12	13
München	-	-	-	12	24	28	36
Nürnberg	-	2	-	6	11	18	19
Leipzig Halle	1	-	-	6	10	13	17
Dresden	-	-	-	5	8	11	13
Bratislava	-	-	1	2	5	9	8

Stav

**dopravní
infrastruktury**

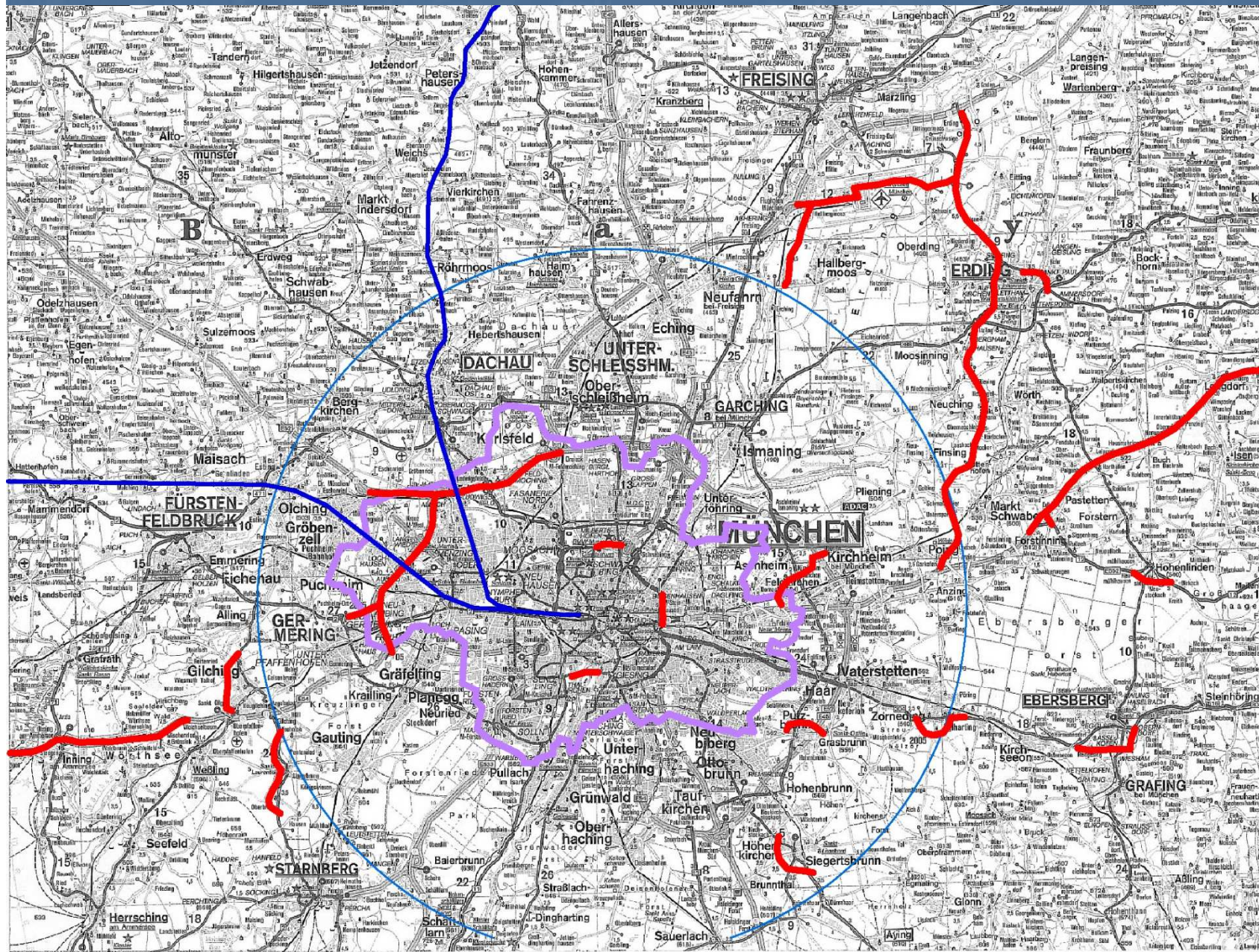
a její vývoj

po roce 1990

je velmi
rozdílný.

The state
of the
**transportation
infrastructure**
and its development
after 1990
is also very
different.

MÜNCHEN



území jádrového města (tis. oby.)
territory main city
(thous. inh.)

úseky:
sections:

realizované po r. 1990
implemented after 1990

rozestavěné
in construction

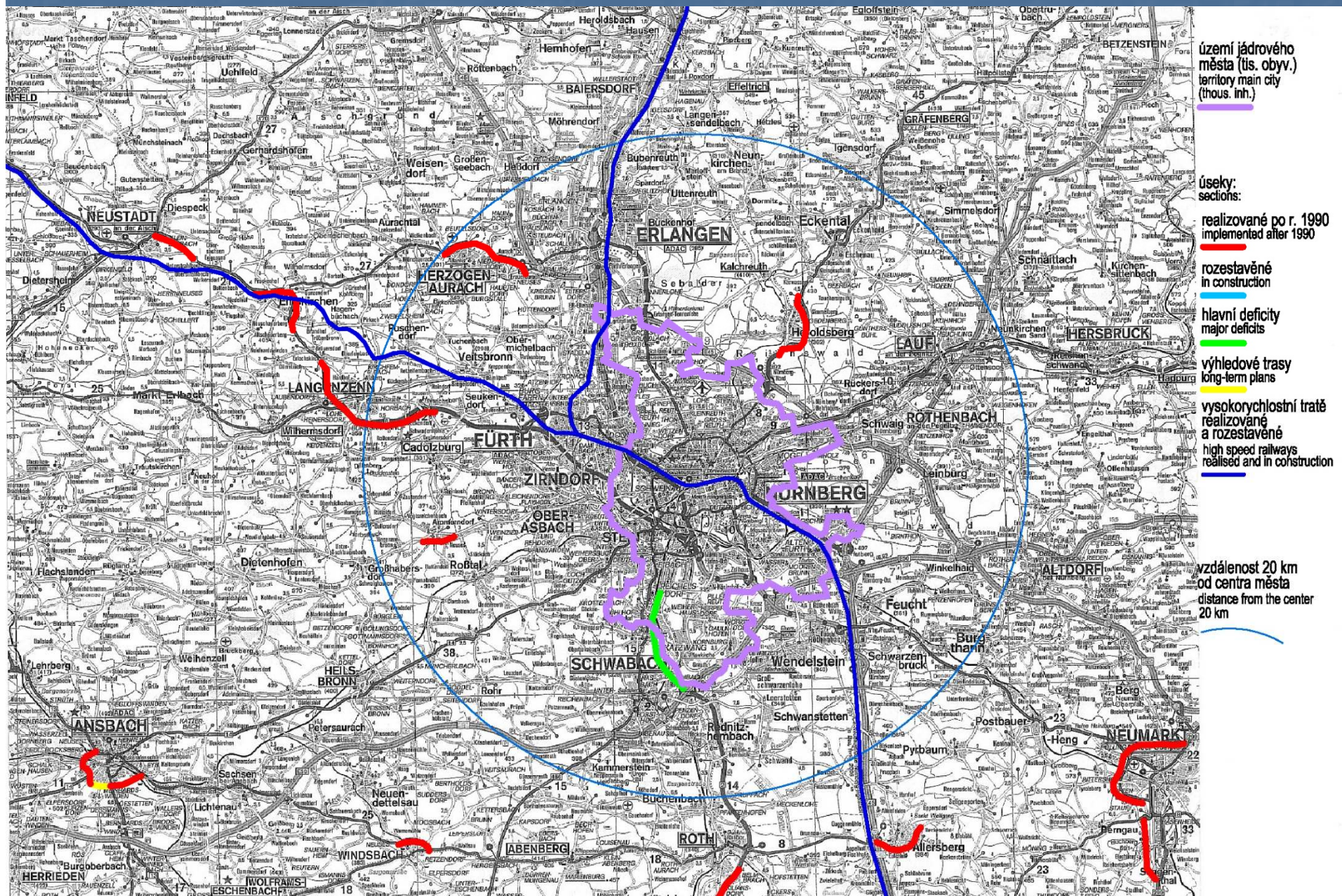
hlavní deficit
major deficits

výhledové trasy
long-term plans

vysokorychlostní trati
realizované
a rozestavěné
high speed railways
realised and in construction

vzdálenost 20 km
od centra města
distance from the center
20 km

NÜRNBERG



území jádrového města (tis. obyv.)
territory main city
(thous. inh.)

úseky:
sections:

realizované po r. 1990
implemented after 1990

rozestavěné
in construction

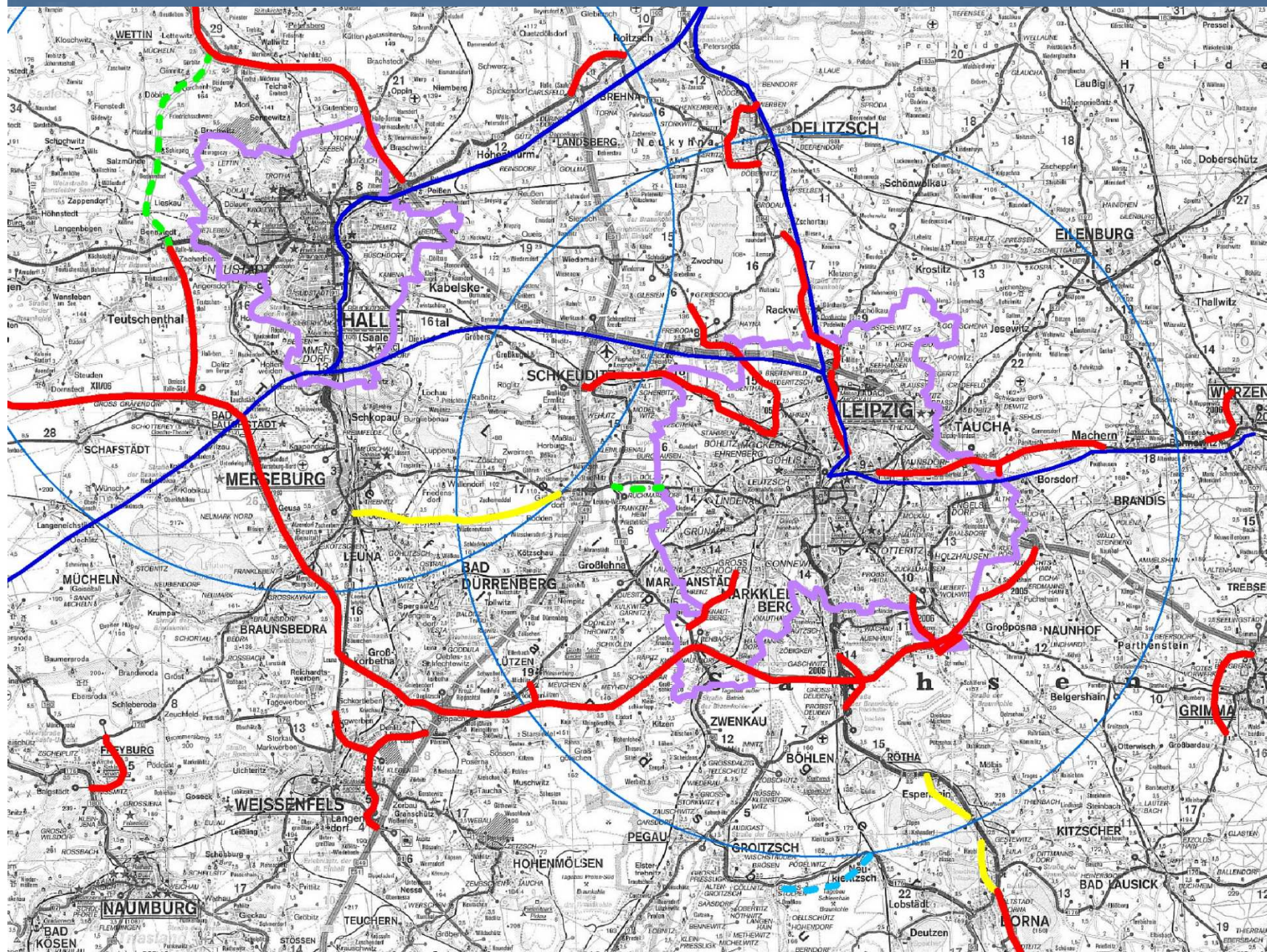
hlavní deficity
major deficits

výhledové trasy
long-term plans

vysokorychlostní tratě
realizované
a rozestavěné
high speed railways
realised and in construction

vzdálenost 20 km
od centra města
distance from the center
20 km

LEIPZIG-HALLE



území jádrového města (tis. obyv.)
territory main city
(thous. inh.)

úseky:
sections:
realizované po r. 1990
implemented after 1990

rozestavené
in construction

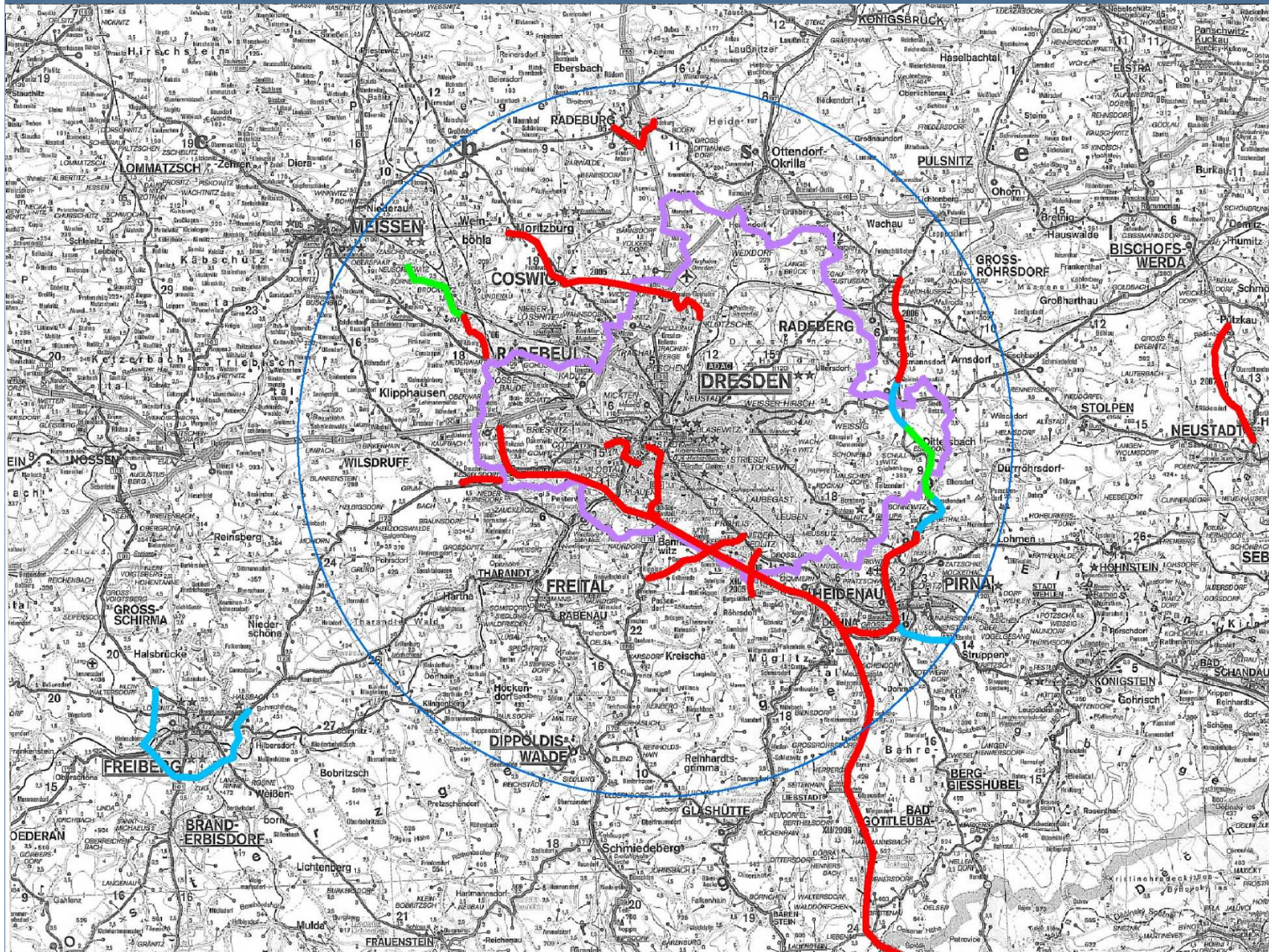
hlavní deficity
major deficits

výhledové trasy
long-term plans

vysokorychlostní tratě
realizované
a rozestavené
high speed railways
realised and in construction

vzdálenost 20 km
od centra města
distance from the center
20 km

DRESDEN



Území jádrového města (tis. oby.)
territory main city (thous. inh.)

Úseky:
sections:

realizované po r. 1990
implemented after 1990

rozestavěné
in construction

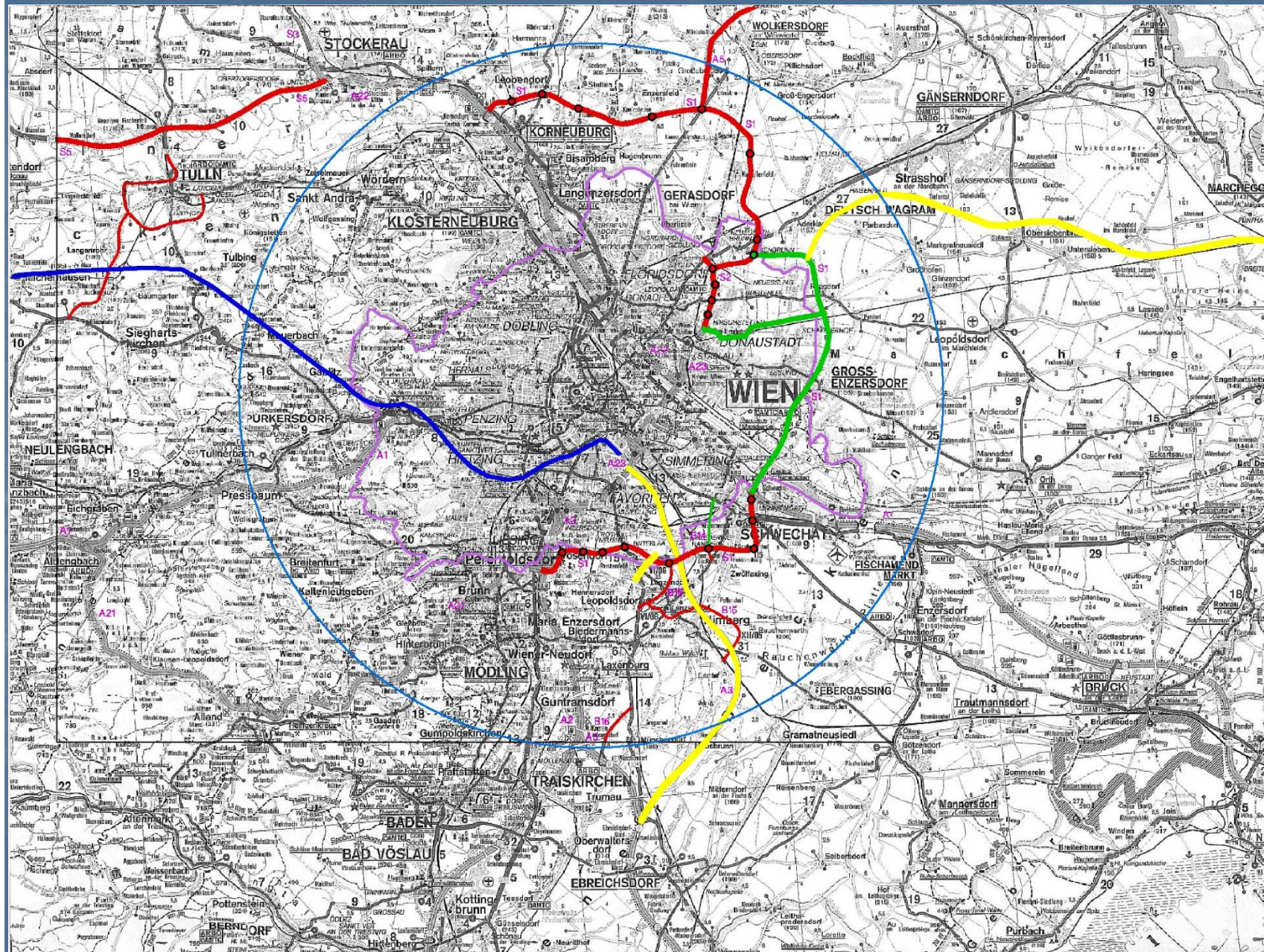
hlavní deficity
major deficits

výhledové trasy
long-term plans

vysokorychlostní tratě
realizované a rozestavěné
high speed railways
realised and in construction

vzdálenost 20 km
od centra města
distance from the center
20 km

WIEN



území jádrového města (tis. obyv.)
territory main city
(thous. inh.)

úseky:
sections:

realizované po r. 1990
implemented after 1990

rozestavěné
in construction

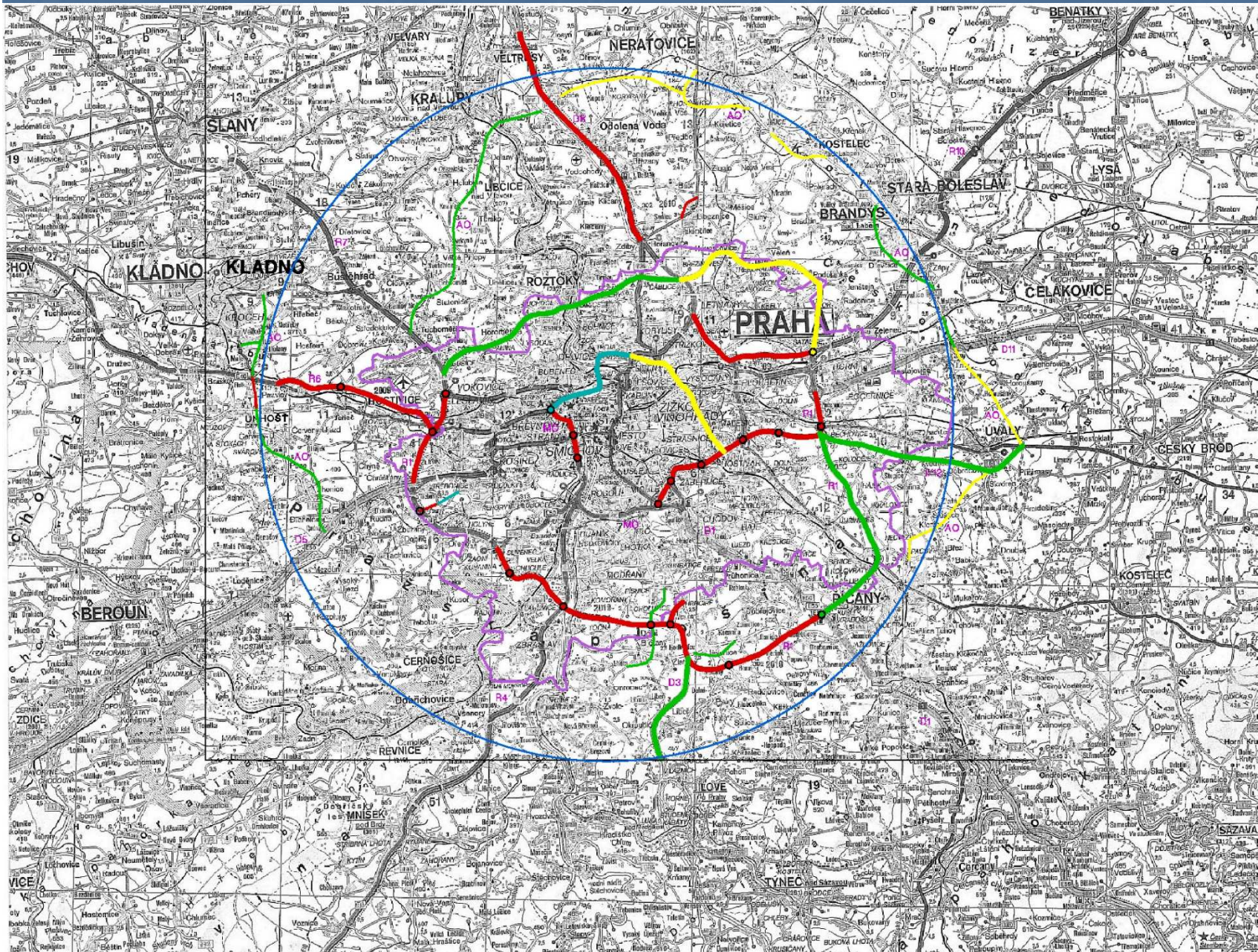
hlavní deficity
major deficits

výhledové trasy
long-term plans

vysokorychlostní tratě
a rozestavěné
high speed railways
realised and in construction

vzdálenost 20 km
od centra města
distance from the center
20 km

PRAHA



území jádrového města (tis. oby.)
territory main city (thous. inh.)

úseky:
sections:

realizované po r. 1990
implemented after 1990

rozestavěné
in construction

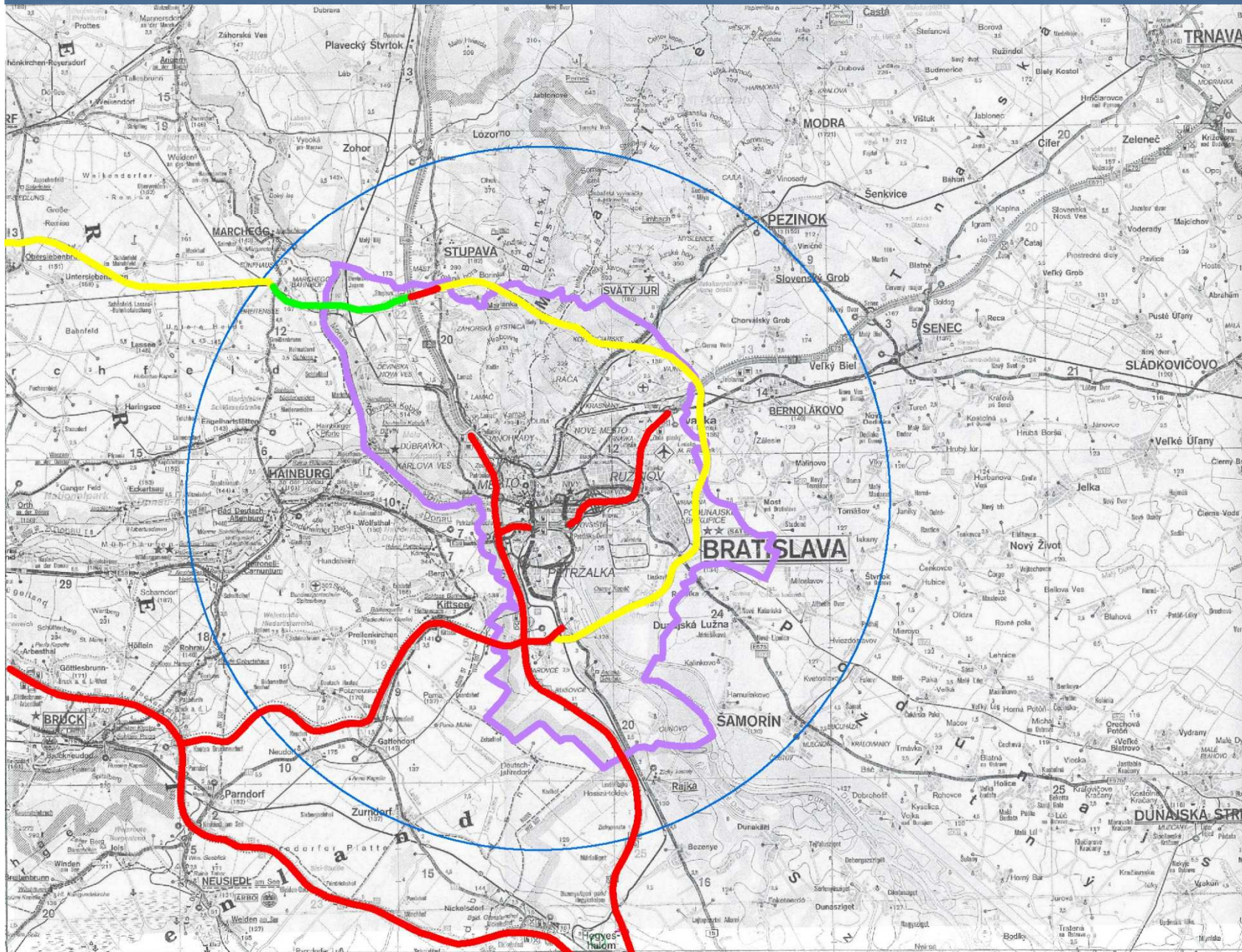
hlavní deficity
major deficits

výhledové trasy
long-term plans

vysokorychlostní tratě
realizované a rozestavěné
high speed railroads
realised and in construction

vzdálenost 20 km
od centra města
distance from the center
20 km

BRATISLAVA



území jádrového
města (tis. obyv.)
territory main city
(thous. inh.)

úseky:
sections:

realizované po r. 1990
implemented after 1990

rozestavěné
in construction

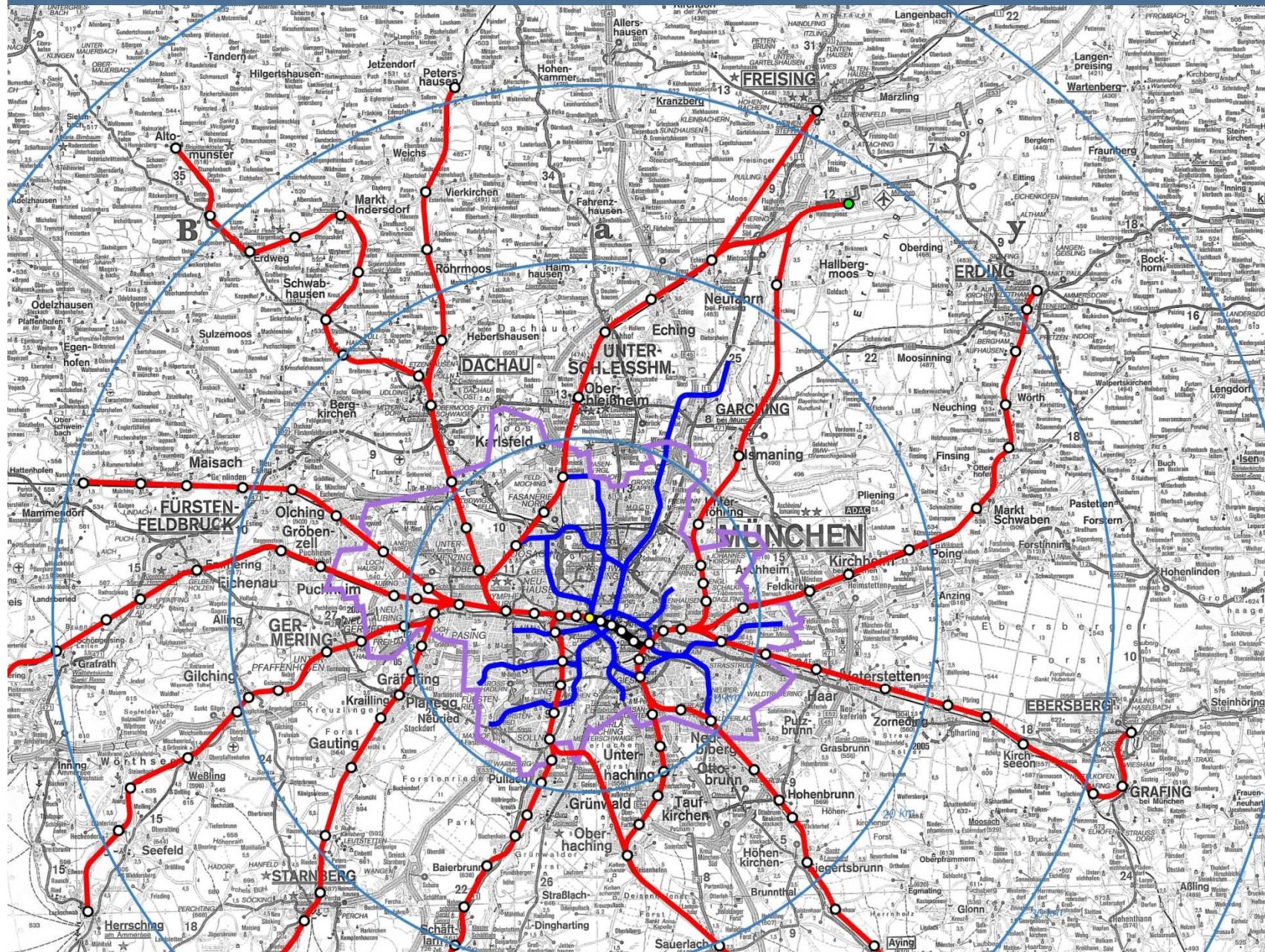
hlavní deficity
major deficits

výhledové trasy
long-term plans

vysokorychlostní tratě
realizované
a rozestavěné
high speed railways
realised and in construction

vzdálenost 20 km
od centra města
distance from the center
20 km

Hromadná doprava kolejová MÜNCHEN Public transport rail



území jádrového města (tis. oby.)
territory main city
(thous. inh.)

příměstská železnice se zastávkami
suburban rail with the stops

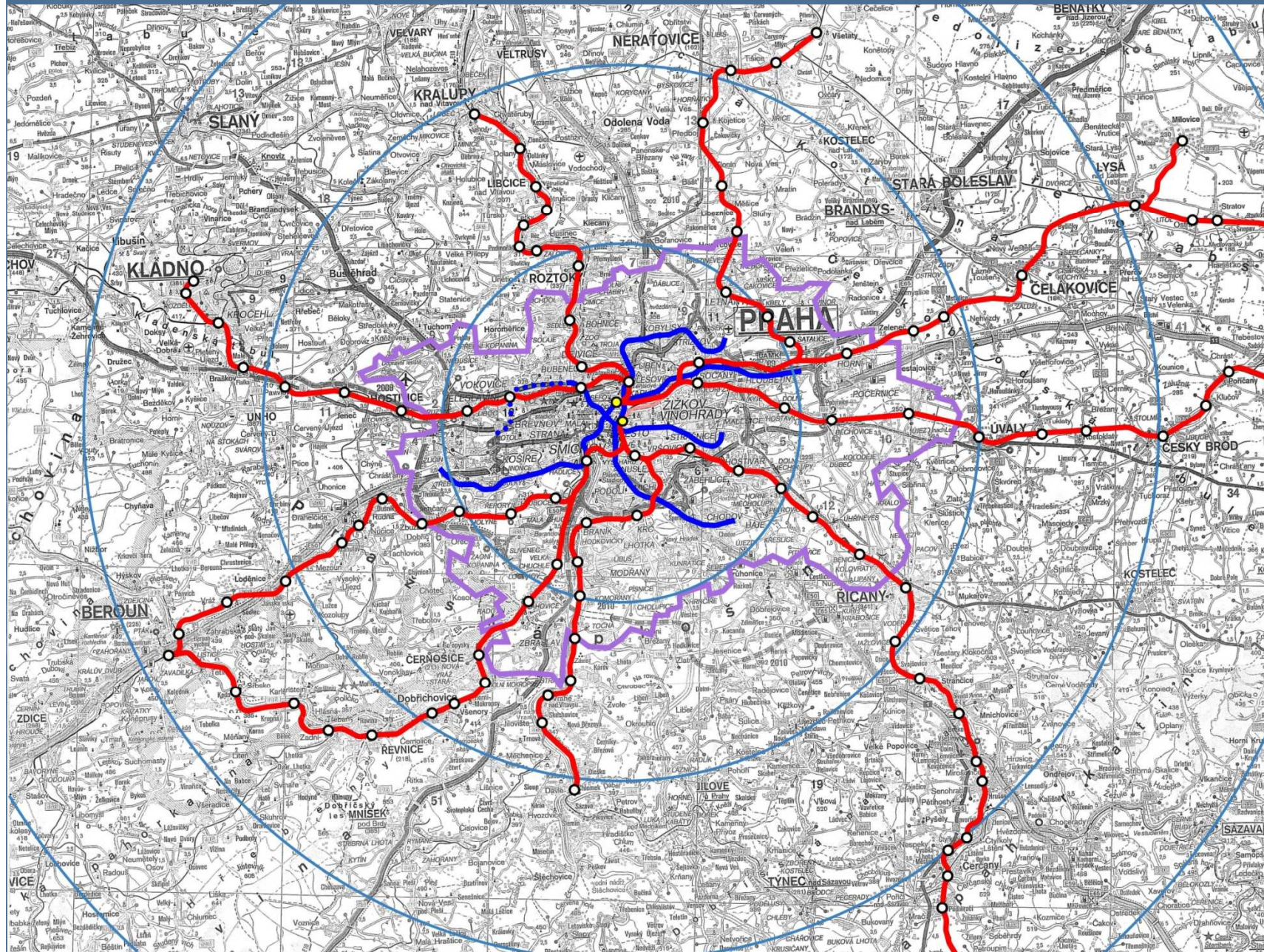
městský železniční tunel se zastávkami
city-tunnel with the stops

hlavní nádraží a letiště
main station and airport

metro
underground

vzdálenost 10 km
od centra města
distance from the centra
10 km

Hromadná doprava kolejová **PRAHA** Public transport rail



území jádrového města (tis. obyv.)
territory main city
(thous. inh.)

příměstská železnice se zastávkami
suburban rail with the stops

hlavní nádraží a Masarykovo nádraží
main station and Masaryk st.

metro (ve stavbě)
underground
(under construction)

vzdálenost 10 km od centra města
distance from the centra
10 km

Praha

- vykazuje největší **deficity nadřazené silniční sítě**
 - **nemá vysokorychlostní železniční spojení v žádném směru**
 - **nemá funkční systém příměstské železnice (S-Bahn)**
 - **nemá kolejové spojení letiště s centrem města**
- exhibits the **largest deficits** within the main road network
 - does not possess a **high speed railway** connection in any direction
 - does not operate a functional system of **suburban railway** (e.g. S-Bahn)
 - has **no rail connection** between **the airport** and the city center

DĚKUJI ZA POZORNOST
THANK YOU FOR YOUR ATTENTION

Milan Körner
aurs@iol.cz