

Územní plán Prahy a dopravní infrastruktura

**Ing. Libor Šíma,
odbor dopravy MHMP**

Stavební fórum 12.5. 2011

Koncepční zásady



- důraz na atraktivní veřejnou dopravou
- zapojení železnice do MHD
- výrazný rozvoj tramvajové sítě
- parkovací politika – zóny placeného stání
- rozvoj záchytných parkovišť P+R
- dobudování komunikační sítě s prioritou okruhů
- rozvoj cyklistické a pěší dopravy
- preference veřejné dopravy při řízení dopravy
- omezováním automobilové dopravy

Veřejná doprava



Legenda

Metro



Metro varianta



Tramvaje



Železnice



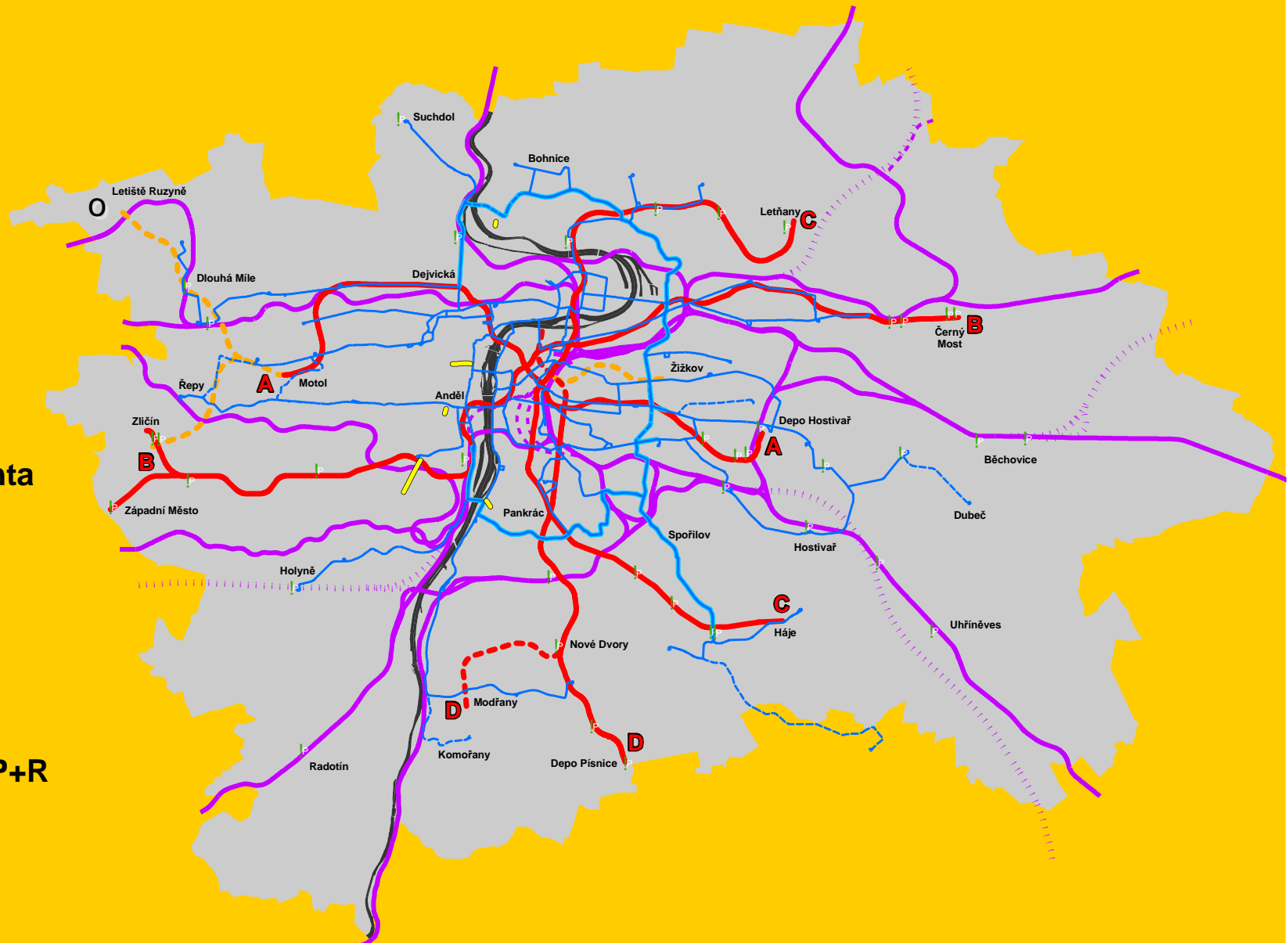
VRT



Parkoviště P+R



Lanovky



PRAHA
PRAHA
PRAHA
PRAHA

Metro




Legenda

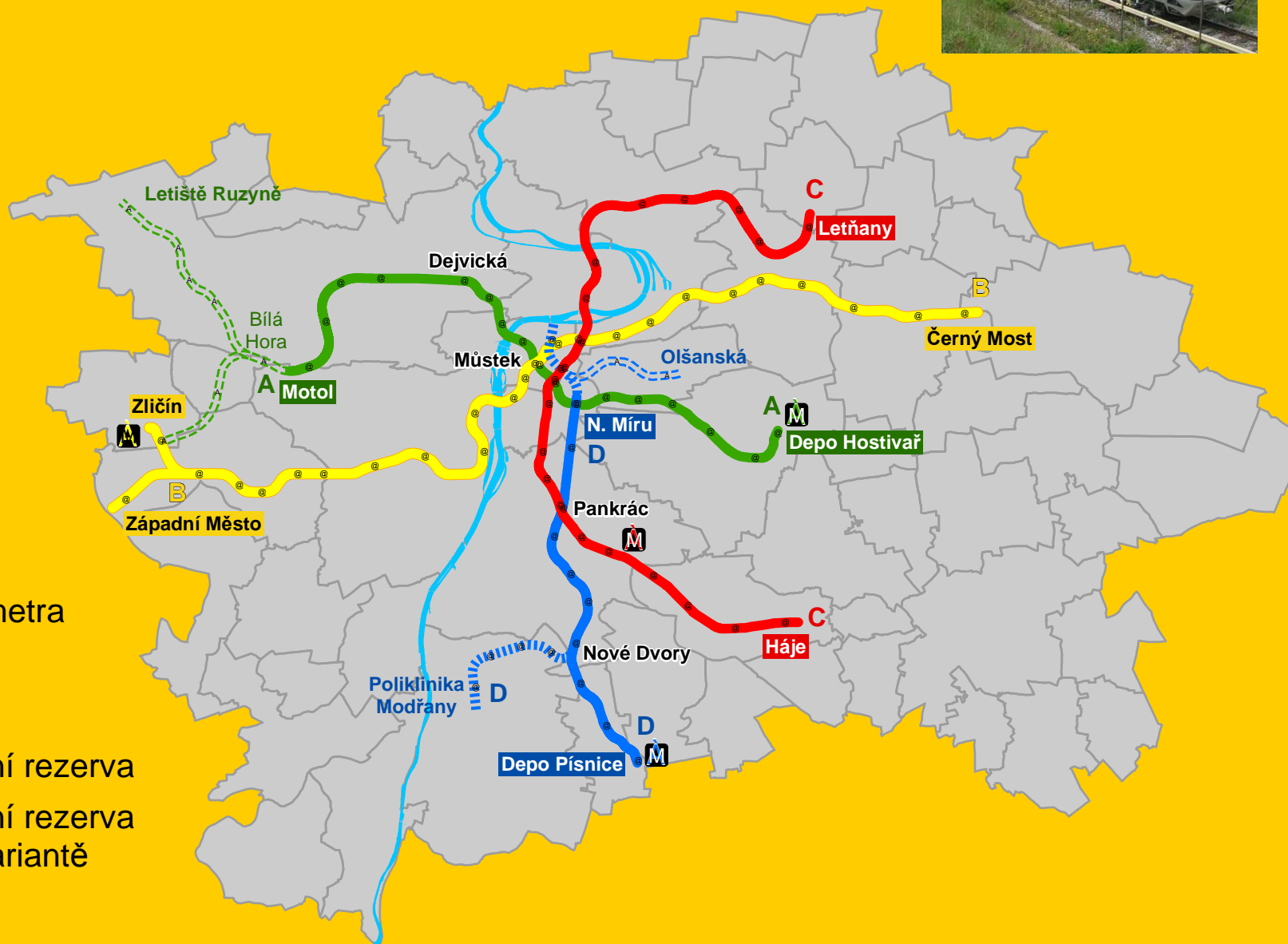
 depo metra

Trasy

 návrh

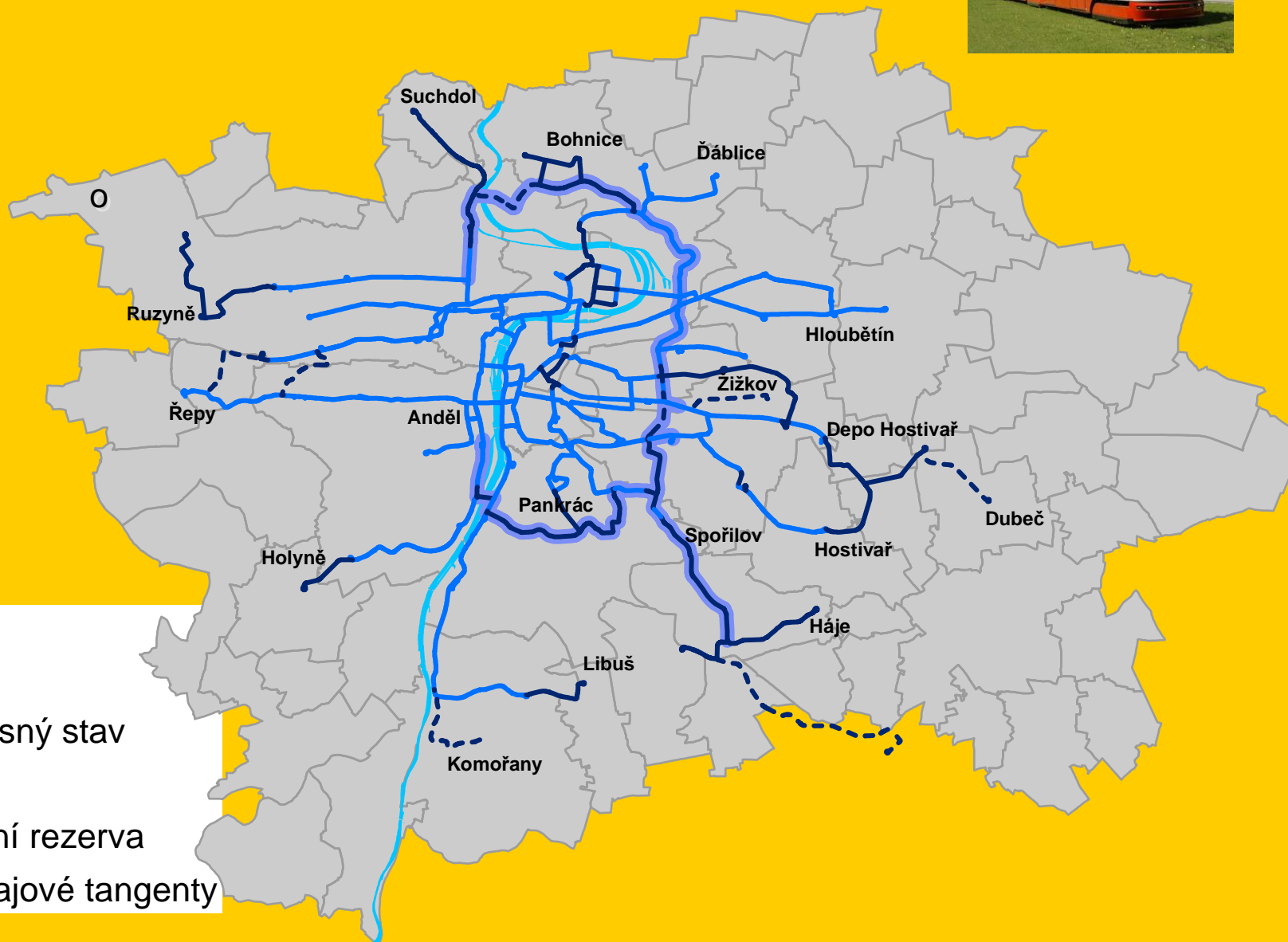
 územní rezerva

 územní rezerva
- ve variantě



PRAHA
PRAHA
PRAHA
PRAHA

Tramvaje



PRAHA
 PRAHA
 PRAHA
 PRAHA

Železnice



Legenda

Stanice a zastávky

- stav
- návrh
- rezerva

Překladiště

- návrh
- územní rezerva

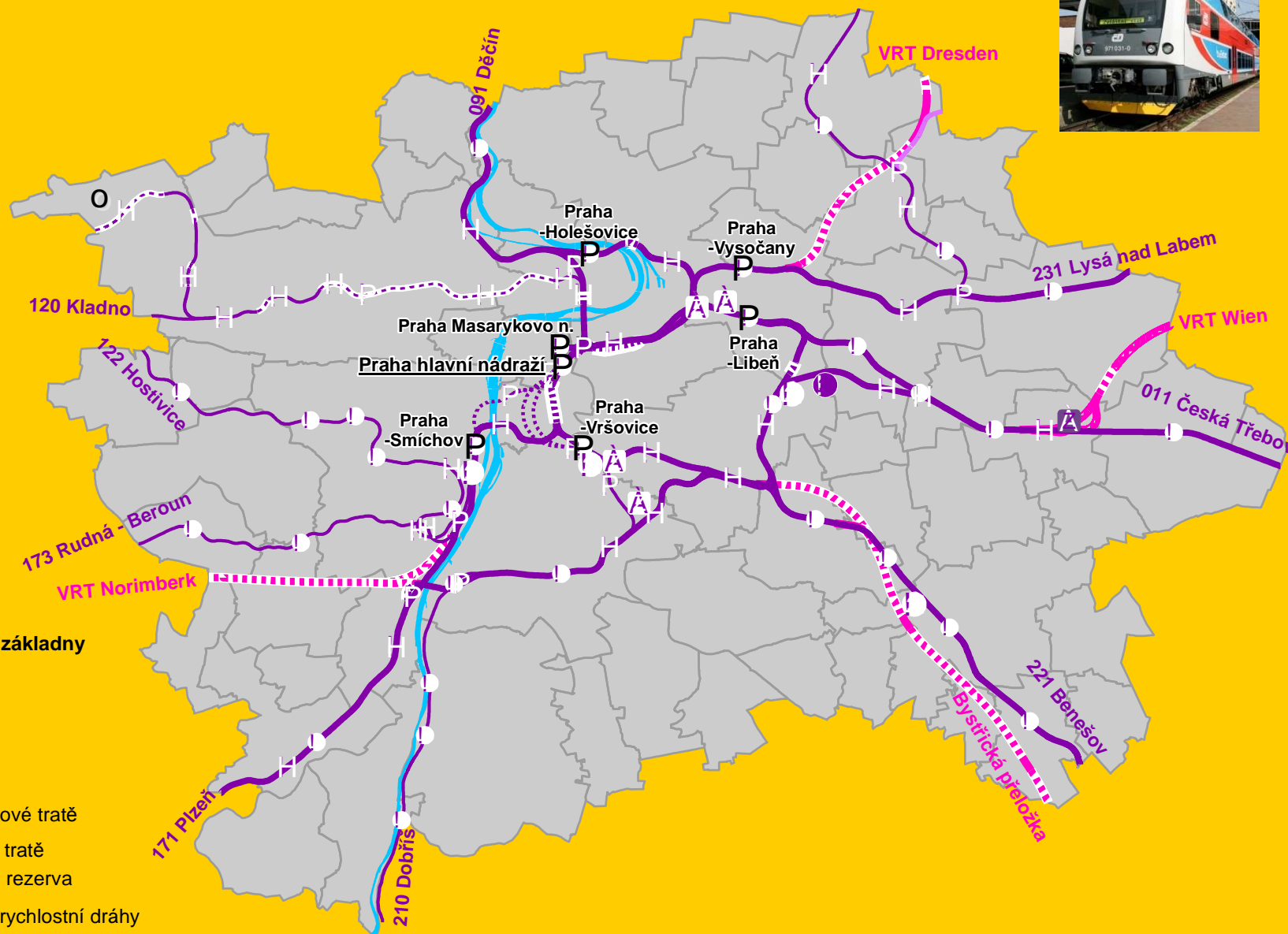
Provozně technické základny

- návrh
- územní rezerva

Tratě

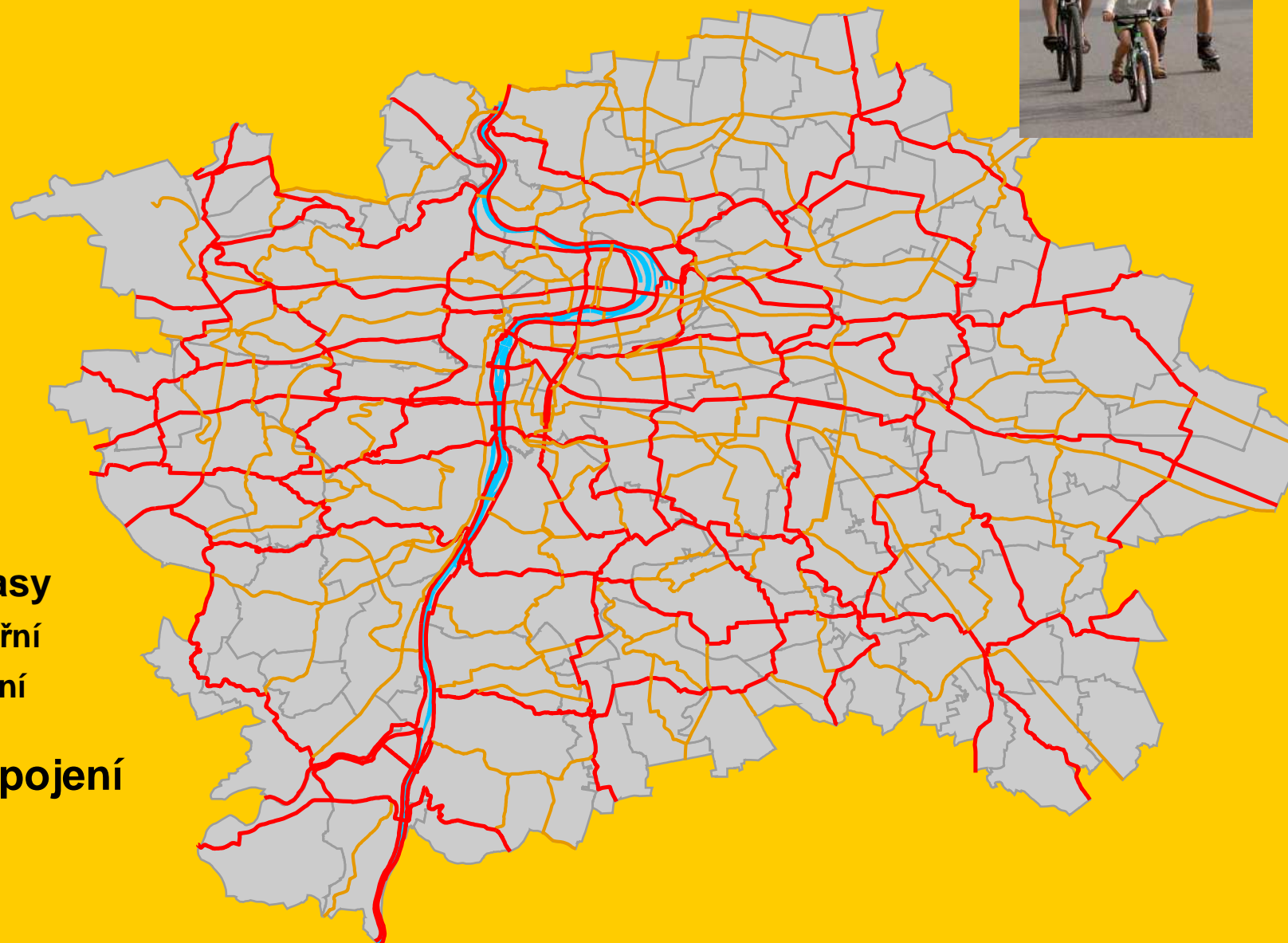
povrch tunel

- koridorové tratě
- ostatní tratě
- územní rezerva
- vysokorychlostní dráhy



PRA HA
PRA GUE
PRA GA
PRA G

Nemotorová doprava

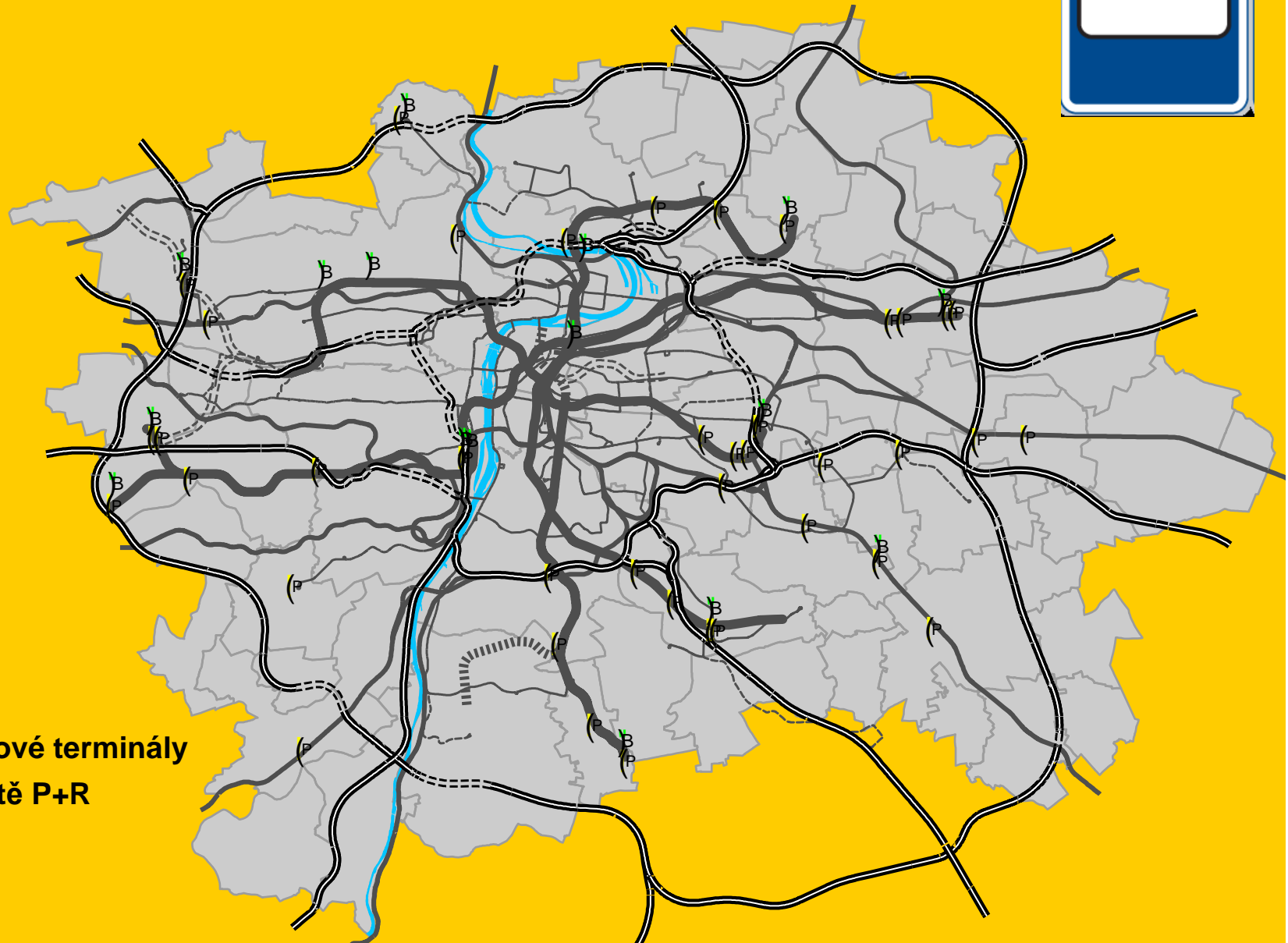


Cyklotrasy

- páteřní
- hlavní

+ pěší propojení

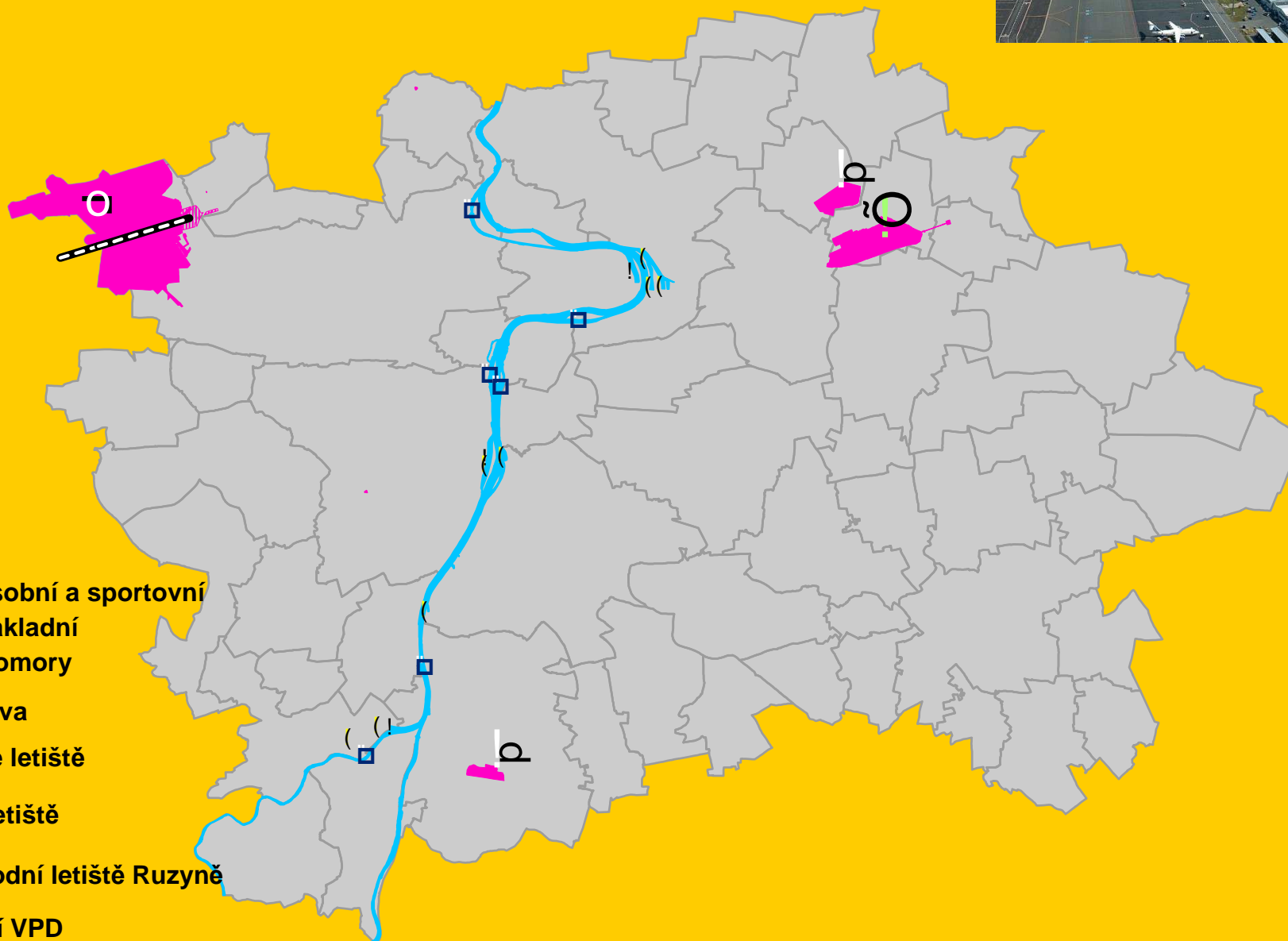
Vnější doprava



- B Autobusové terminály
- (P) Parkoviště P+R

PRA HA
PRA GUE
PRA GA
PRA G

Letecká a vodní doprava



Legenda

Vodní doprava

(přístavy osobní a sportovní

! přístavy nákladní

□ plavební komory

Letecká doprava

○ vojenské letiště

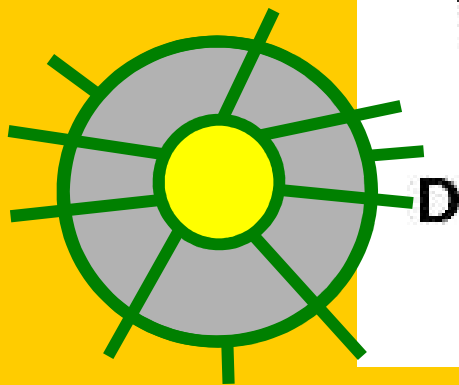
⊥ ostatní letiště

⊙ mezinárodní letiště Ruzyně

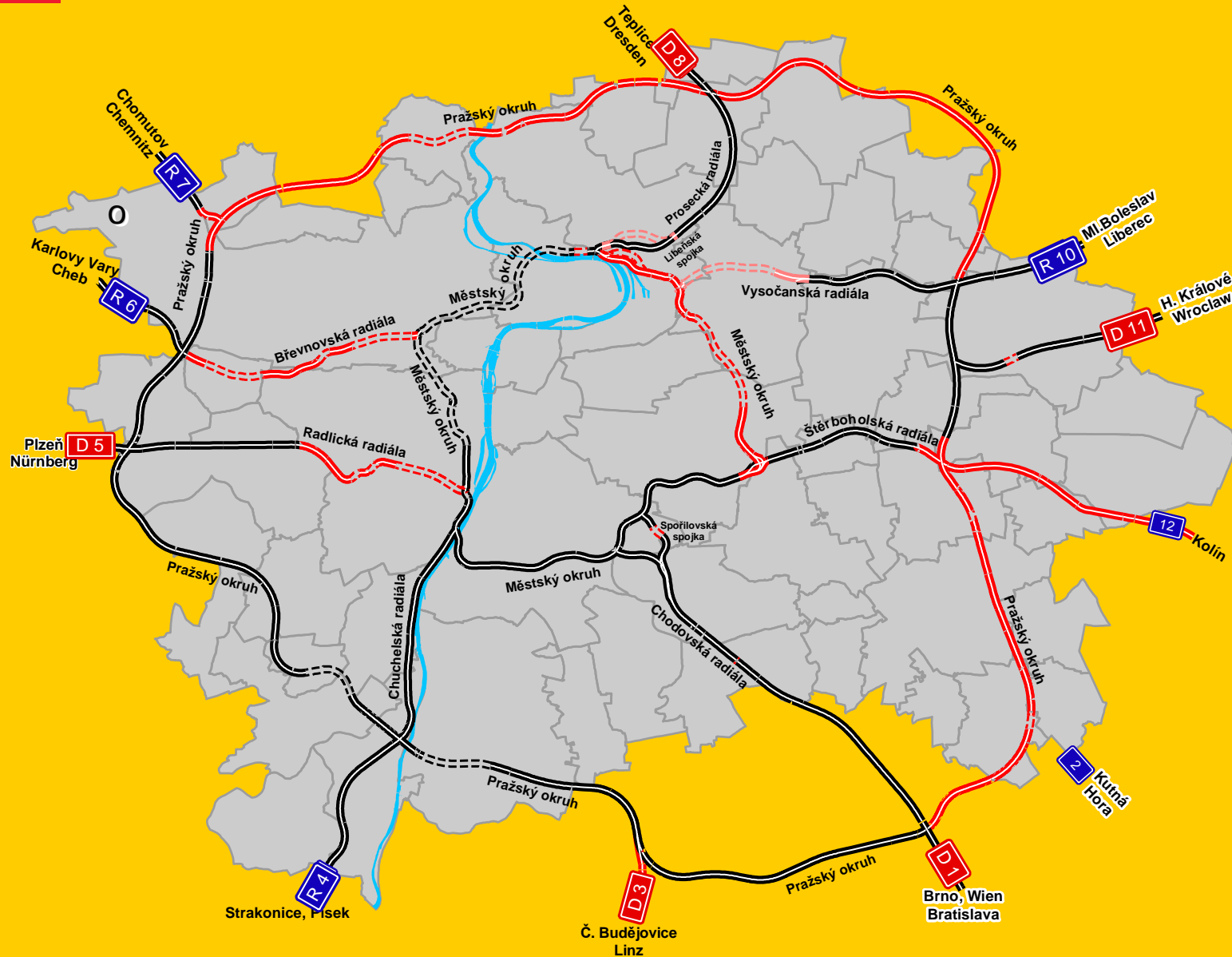
⇄ paralelní VPD

PRAHA
PRAHA
PRAHA
PRAHA

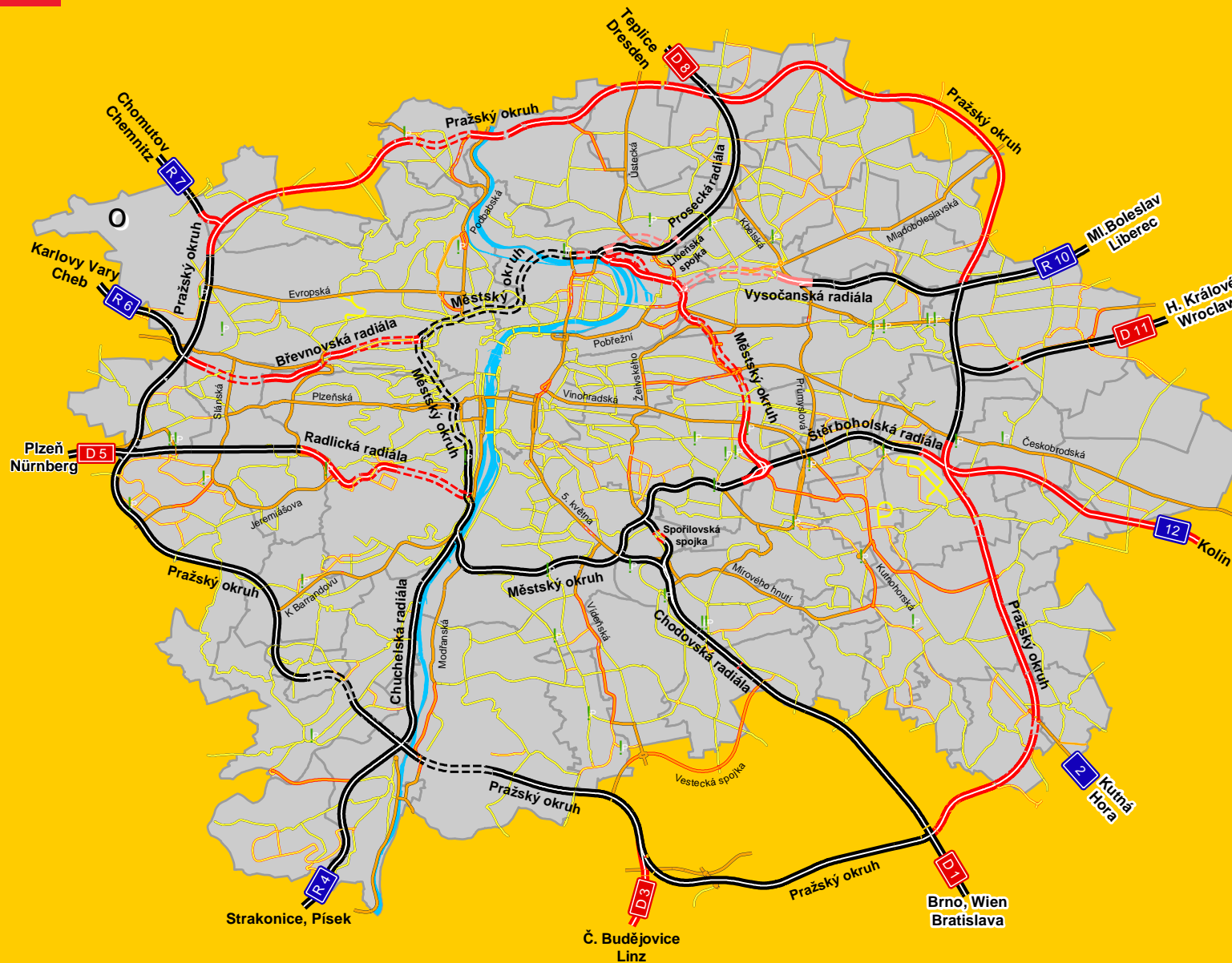
Silniční síť



Nadřazená komunikační síť (NKS)



Vybraná komunikační síť



Děkuji za pozornost

Ing. Libor Šíma

odbor dopravy MHMP

libor.sima@cityofprague.cz