

CIGLER | MARANI ARCHITECTS

ATELIÉR DUA

VÁCLAVSKÉ NÁMĚSTÍ

OBJEDNATEL: MČ PRAHA 1

ZPRACOVAL: CIGLER MARANI ARCHITECTS - ATELIER DUA



:: VÍTĚZNÝ SOUTĚŽNÍ NÁVRH NA ÚPRAVU VÁCLAVSKÉHO NÁMĚSTÍ
PODZIM 2005

:: OVĚŘOVACÍ STUDIE – SPODNÍ ČÁST VÁCLAVSKÉHO NÁMĚSTÍ
PROSINEC 2008

:: PODROBNÁ ARCHITEKTONICKÁ STUDIE – VÁCLAVSKÉ NÁMĚSTÍ
DUBEN 2009

ARCHITEKTONICKÁ STUDIE VÁCLAVSKÉ NÁMĚSTÍ

OBJEDNATEL: MČ PRAHA 1

ZPRACOVAL: CIGLER MARANI ARCHITECTS
ATELIÉR DUA

DUBEN 2009



PODROBNÁ ARCHITEKTONICKÁ STUDIE

:: ARCHITEKTONICKÁ ČÁST

:: KONSTRUKČNÍ ČÁST

:: DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

:: KONCEPCE INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

PODROBNÁ ARCHITEKTONICKÁ STUDIE

:: ARCHITEKTONICKÁ ČÁST

- :: SITUACE A ŘEZ SPODNÍ ČÁSTÍ VÁCLAVSKÉHO NÁMĚSTÍ – IDEÁLNÍ STAV
- :: TYPICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY – VARIANTY VÝŠKOVÉHO ŘEŠENÍ
- :: DETAILS NÁVRHU – VÝŘEZ SITUACE
- :: JEDNOTNÝ DESIGN PRVKŮ DROBNÉ ARCHITEKTURY NA VÁCLAVSKÉM NÁMĚSTÍ
- :: POVRCHOVÉ ÚPRAVY – DETAILS – DLAŽBA „PROVAZCE“, „PŘECHOD“, „PARKOVACÍ STÁNÍ“
- :: PROMĚNY – VARIANTY NÁVRHU SPODNÍ ČÁSTI VÁCLAVSKÉHO NÁMĚSTÍ
- :: ZELEŇ – POSTUPNÉ FÁZE NOVÉHO NÁVRHU STROMOŘADÍ VE SPODNÍ ČÁSTI „VN“

:: KONSTRUKČNÍ ČÁST

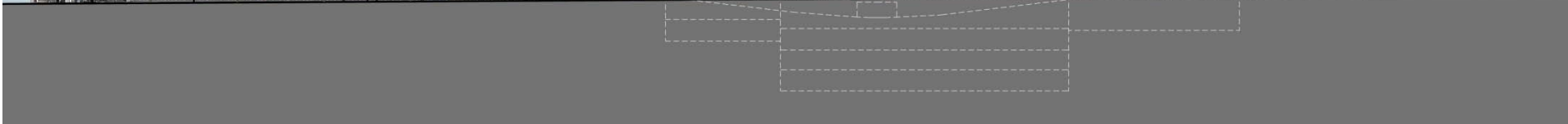
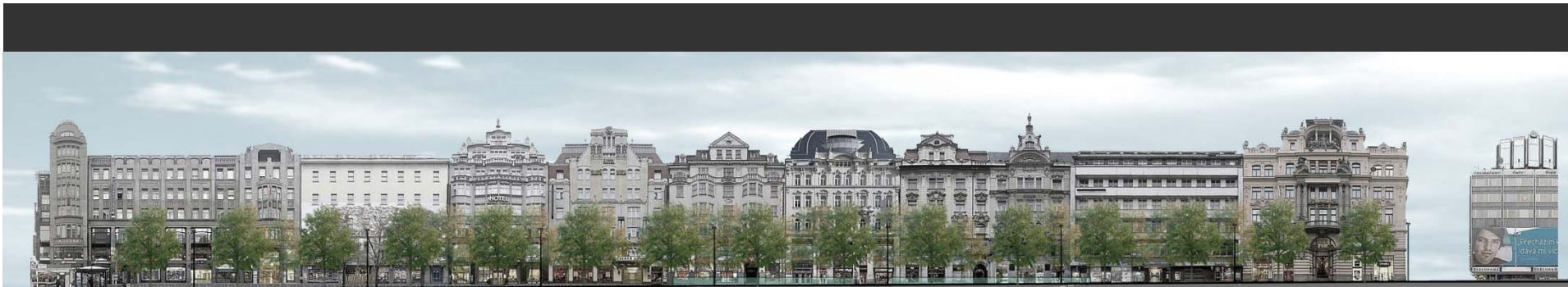
- :: SITUACE A ŘEZ RAMPOU DO PODZEMNÍCH GARÁŽÍ

:: DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

- :: ŘEŠENÍ VE SPODNÍ ČÁSTI VÁCLAVSKÉHO NÁMĚSTÍ
- :: PŮDORYS RAMPY DO PODZEMNÍCH GARÁŽÍ
- :: VARIANTY - PROVĚŘENÍ VÝŠKOVÉHO ŘEŠENÍ
- :: BILANCE POČTU STÁVAJÍCÍCH PARKOVACÍCH STÁNÍ
- :: STANOVENÍ KAPACITY POTŘEBY STÁNÍ V GARÁŽÍCH
- :: ROZMÍSTĚNÍ STÁNÍ NA SPODNÍ ČÁSTI „VN“

:: KONCEPCE INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

- :: KOORDINACE – SOUTISK STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ
- :: IDEÁLNÍ STAV – PŘELOŽENÍ VŠECH SÍTÍ DO KOLEKTORŮ
- :: PÁTEŘNÍ PODPOVRCHOVÝ ROZVOD PRO TELESKOPICKÉ ŠACHTY



SITUACE A ŘEZ SPODNÍ ČÁSTI VÁCLAVSKÉHO NÁMĚSTÍ
IDEÁLNÍ STAV



VARIANTA 1 VÝŠKOVÉHO ŘEŠENÍ – SPÁD CHODNÍKU OD BUDOV K VOZOVCE



VARIANTA 2 VÝŠKOVÉHO ŘEŠENÍ – SPÁD CHODNÍKU S BODEM ZALOMENÍ V OSE STÁVAJÍCÍ ALEJE

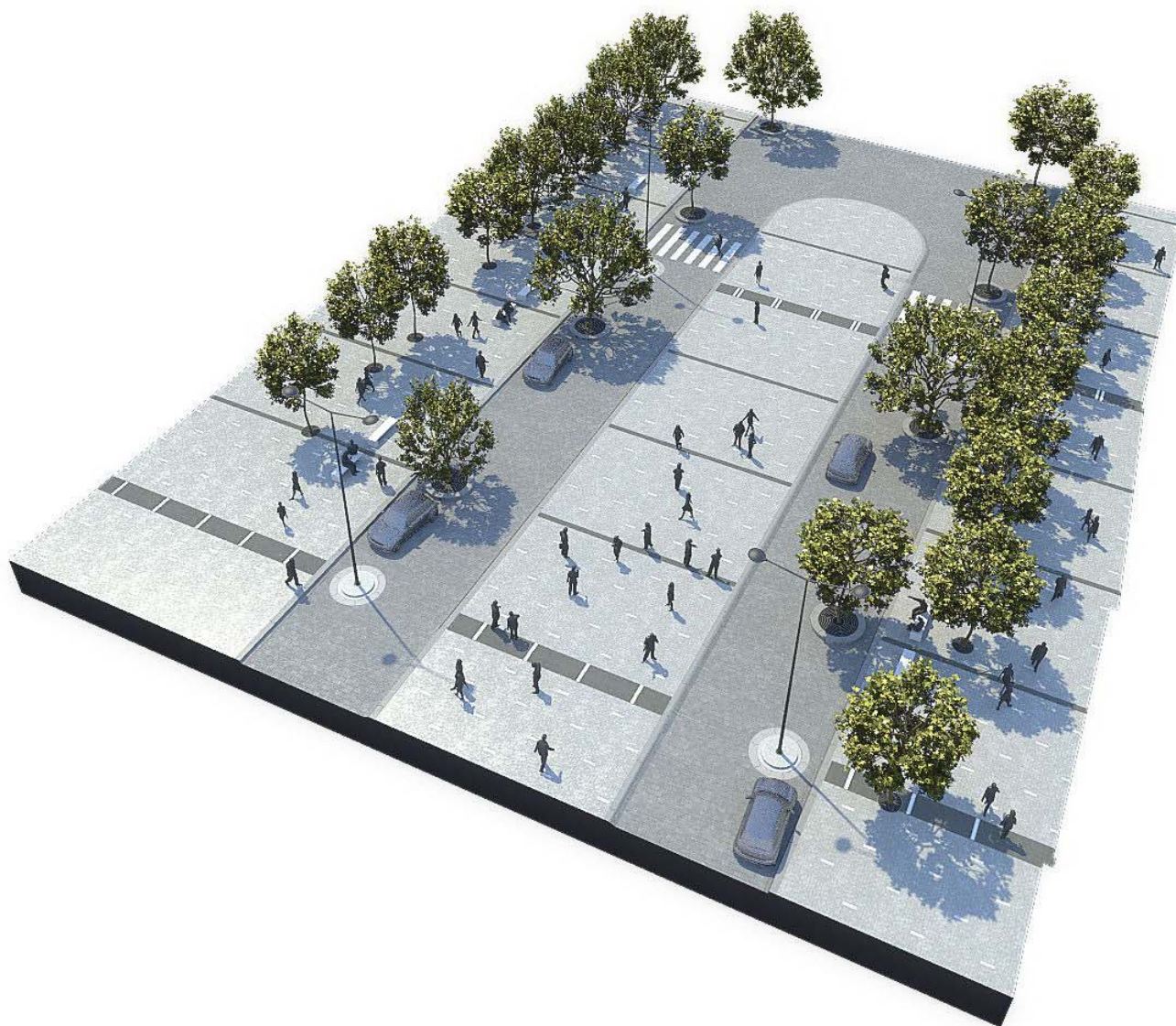
TYPICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY – VARIANTY VÝŠKOVÉHO ŘEŠENÍ



VÝŘEZ SITUACE – STAV PŘED DOŽITÍM LIPOVÉ ALEJE
IDEÁLNÍ STAV



VÝŘEZ SITUACE – FINÁLNÍ STAV
IDEÁLNÍ STAV



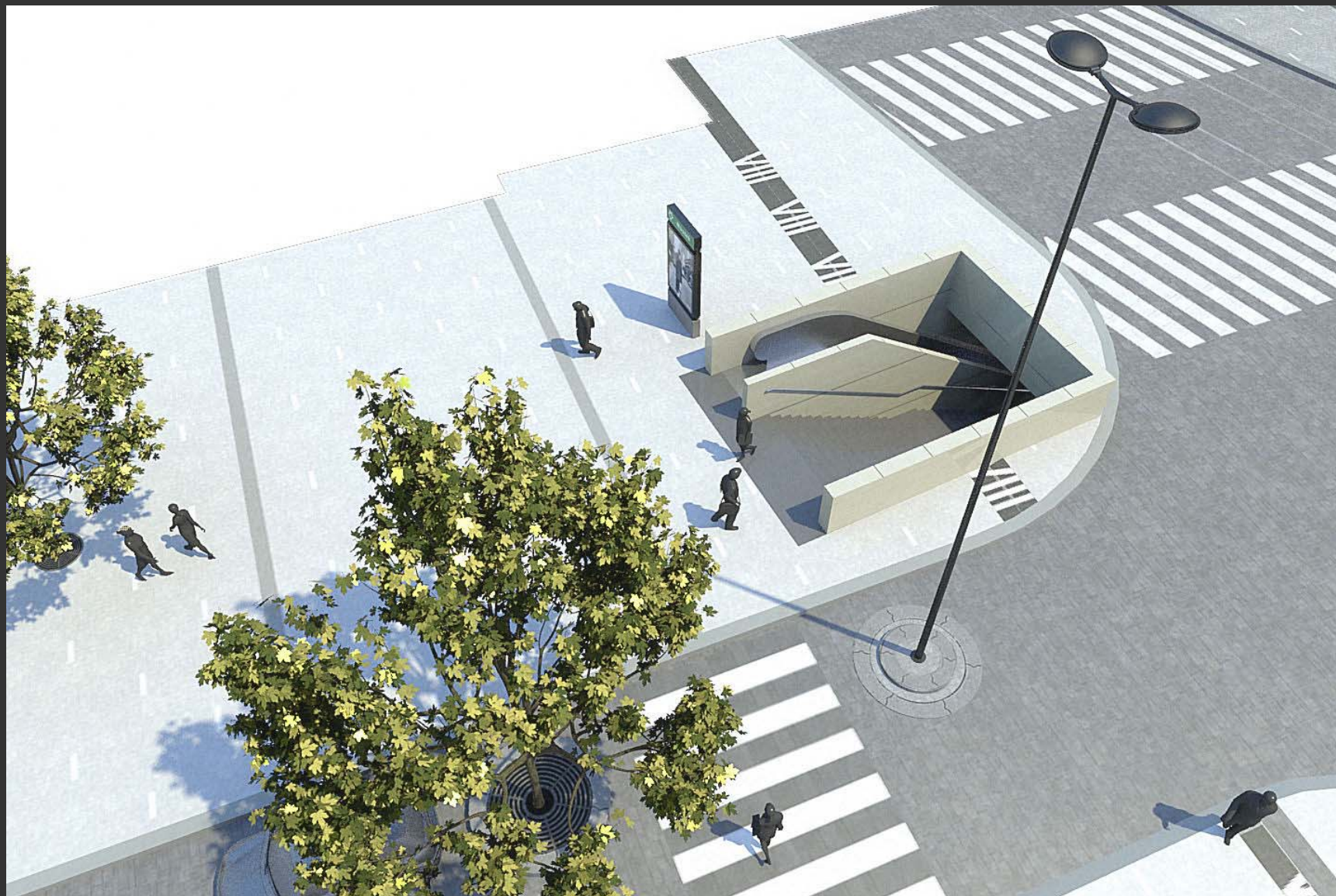
VÝŘEZ - VIZUALIZACE STŘEDNÍHO PRUHU SPODNÍ ČÁSTI VÁCLAVSKÉHO NÁMĚSTÍ

IDEÁLNÍ STAV



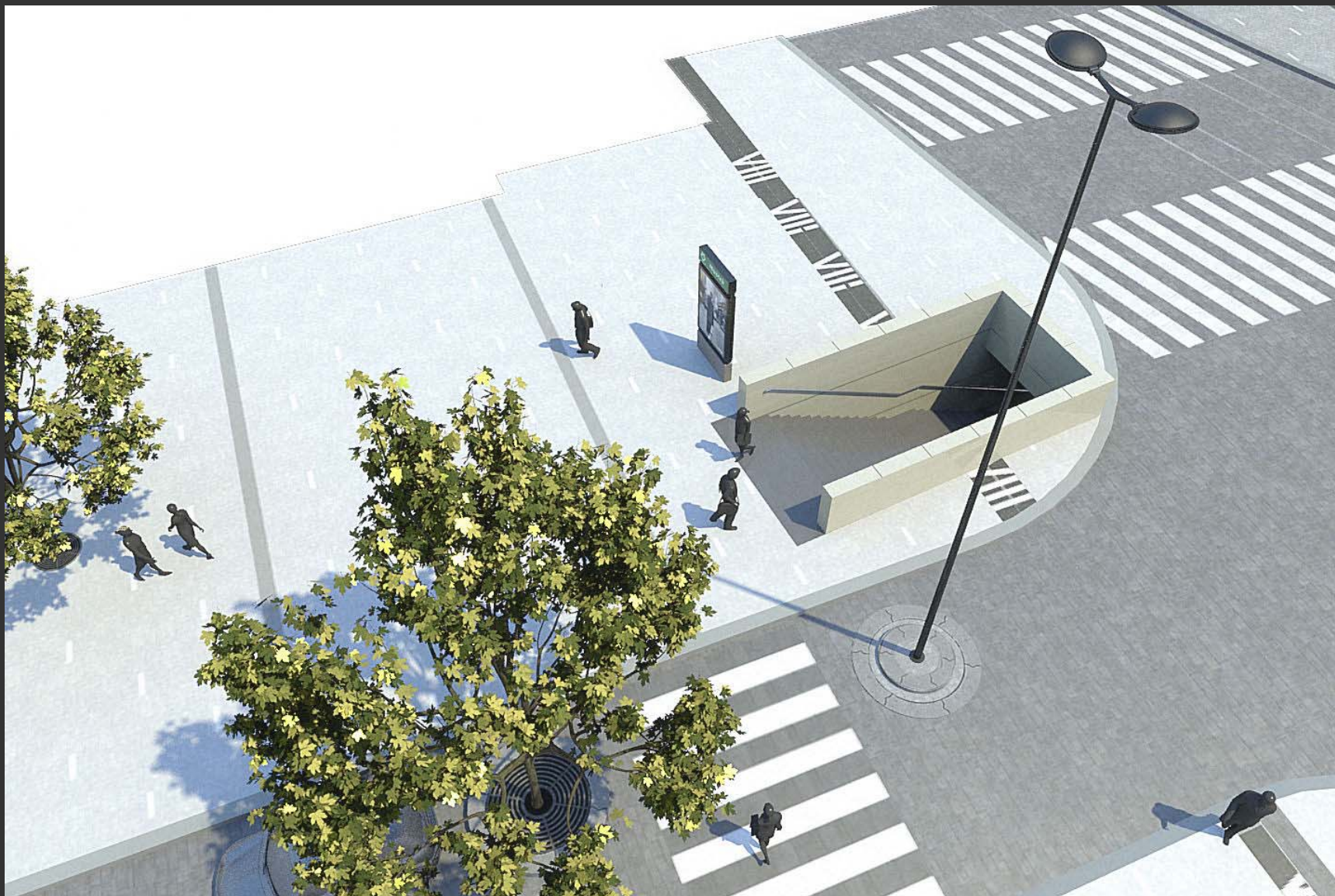
JEDNOTNÝ DESIGN PRVKŮ DROBNÉ ARCHITEKTURY NA VÁCLAVSKÉM NÁMĚSTÍ

IDEÁLNÍ STAV



JEDNOTNÝ DESIGN PRVKŮ DROBNÉ ARCHITEKTURY NA VÁCLAVSKÉM NÁMĚSTÍ

IDEÁLNÍ STAV



JEDNOTNÝ DESIGN PRVKŮ DROBNÉ ARCHITEKTURY NA VÁCLAVSKÉM NÁMĚSTÍ

IDEÁLNÍ STAV



Chodník - vápencová mozaika 60/60



Pojížděný chodník - žulová řezaná dlažba



Vozovka - žulová dlažba (kočičí hlavy)



Přechod pro chodce, slepecký pás

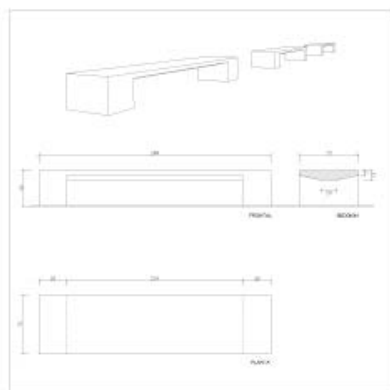


Odvodňovací atypické mříže

Pozn. Ukázky městského mobiliáře slouží jako ukázka referenčního standardu. Přesná specifikace a rozmístění mobiliáře bude stanoveno v dalších fázích projektové dokumentace.

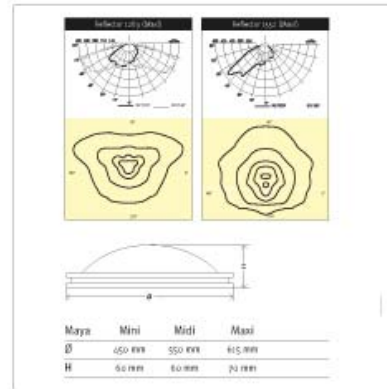


Lavičky - Escofet typ Abril, materiál - umělý kámen, rozměry 2960x750x450 mm



JEDNOTNÝ DESIGN PRVKŮ DROBNÉ ARCHITEKTURY NA VÁCLAVSKÉM NÁMĚSTÍ

IDEÁLNÍ STAV



Veřejné osvětlení - svítidlo Schreder Citea Maxi, stožár 12m



Ochranné mříže kolem stromů - Hess typ Belvedere 5



Nové stromořadí - Platan javorolistý - platanus hispanica , min. obvod kmene 40-50 cm

JEDNOTNÝ DESIGN PRVKŮ DROBNÉ ARCHITEKTURY NA VÁCLAVSKÉM NÁMĚSTÍ
 IDEÁLNÍ STAV



POVRCHOVÉ ÚPRAVY – DETAILS – DLÁŽBA „PROVAZCE“

IDEÁLNÍ STAV



POVRCHOVÉ ÚPRAVY – DETAILY – DLAŽBA „PŘECHOD“

IDEÁLNÍ STAV



POVRCHOVÉ ÚPRAVY – DETAILS – DLAŽBA „PARKOVACÍ STÁNÍ“

IDEÁLNÍ STAV



PROMĚNY
STÁVAJÍCÍ STAV



PROMĚNY
NÁVRH



PROMĚNY

NÁVRH – PROVĚŘENÍ PROSTOROVÉ REZERVY PRO ZNOVUZAVEDENÍ TRAMVAJE



PROMĚNY
STÁVAJÍCÍ STAV / NÁVRH



PROMĚNY

STÁVAJÍCÍ STAV / PROVĚŘENÍ PROSTOROVÉ REZERVY PRO ZNOVUZAVEDENÍ TRAMVAJE



ZELEŇ – STROMOŘADÍ

STÁVAJÍCÍ STAV „VN“ + SOUČASNÁ ZELEŇ



ZELEŇ – STROMOŘADÍ

NÁVRH „VN“ + SOUČASNÁ ZELEŇ



ZELEŇ – STROMOŘADÍ

NÁVRH „VN“ - 1. FÁZE ROZŠÍŘENÍ STROMOŘADÍ



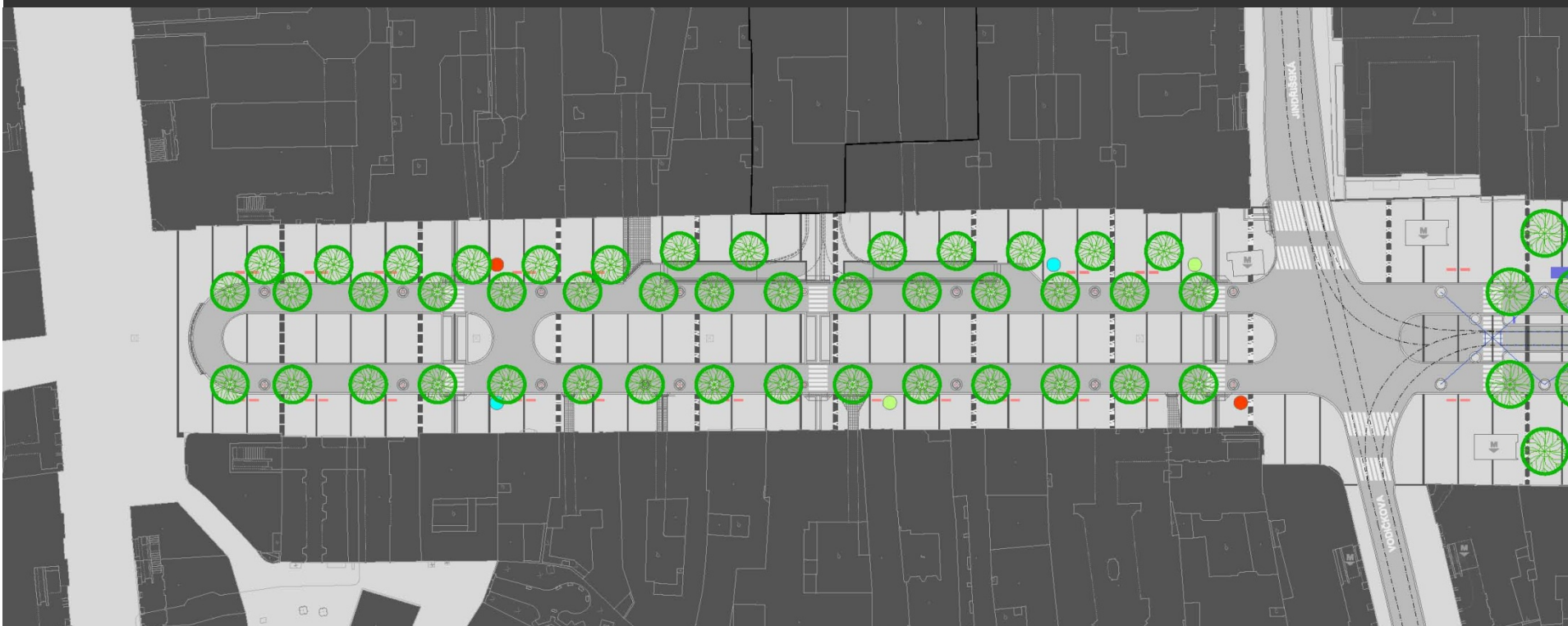
ZELEŇ – STROMOŘADÍ

NÁVRH „VN“ - NÁVRH 2. FÁZE ROZŠÍŘENÍ STROMOŘADÍ



ZELEŇ – STROMOŘADÍ

NÁVRH „VN“ - 2. FÁZE ROZŠÍŘENÍ STROMOŘADÍ



ZELEŇ – STROMOŘADÍ

NÁVRH „VN“ - 1. A 2. FÁZE ROZŠÍŘENÍ STROMOŘADÍ PO DOŽITÍ SOUČASNÉ ZELENĚ

PODROBNÁ ARCHITEKTONICKÁ STUDIE

:: ARCHITEKTONICKÁ ČÁST

- :: SITUACE A ŘEZ SPODNÍ ČÁSTÍ VÁCLAVSKÉHO NÁMĚSTÍ – IDEÁLNÍ STAV
- :: TYPICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY – VARIANTY VÝŠKOVÉHO ŘEŠENÍ
- :: DETAILS NÁVRHU – VÝŘEZ SITUACE
- :: JEDNOTNÝ DESIGN PRVKŮ DROBNÉ ARCHITEKTURY NA VÁCLAVSKÉM NÁMĚSTÍ
- :: POVRCHOVÉ ÚPRAVY – DETAILS – DLAŽBA „PROVAZCE“, „PŘECHOD“, „PARKOVACÍ STÁNÍ“
- :: PROMĚNY – VARIANTY NÁVRHU SPODNÍ ČÁSTI VÁCLAVSKÉHO NÁMĚSTÍ
- :: ZELEŇ – POSTUPNÉ FÁZE NOVÉHO NÁVRHU STROMOŘADÍ VE SPODNÍ ČÁSTI „VN“

:: KONSTRUKČNÍ ČÁST

- :: SITUACE A ŘEZ RAMPOU DO PODZEMNÍCH GARÁŽÍ

:: DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

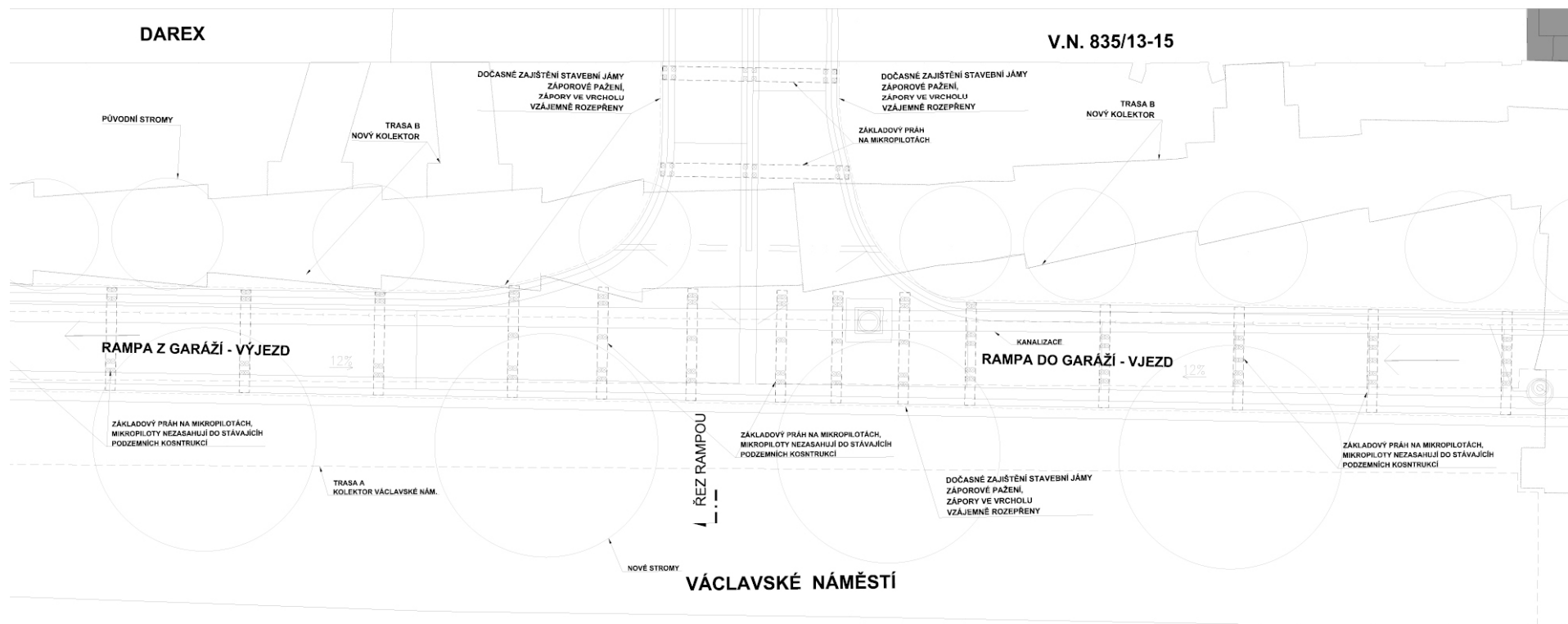
- :: ŘEŠENÍ VE SPODNÍ ČÁSTI VÁCLAVSKÉHO NÁMĚSTÍ
- :: PŮDORYS RAMPY DO PODZEMNÍCH GARÁŽÍ
- :: VARIANTY - PROVĚŘENÍ VÝŠKOVÉHO ŘEŠENÍ
- :: BILANCE POČTU STÁVAJÍCÍCH PARKOVACÍCH STÁNÍ
- :: STANOVENÍ KAPACITY POTŘEBY STÁNÍ V GARÁŽÍCH
- :: ROZMÍSTĚNÍ STÁNÍ NA SPODNÍ ČÁSTI „VN“

:: KONCEPCE INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

- :: KOORDINACE – SOUTISK STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ
- :: IDEÁLNÍ STAV – PŘELOŽENÍ VŠECH SÍTÍ DO KOLEKTORŮ
- :: PÁTEŘNÍ PODPOVRCHOVÝ ROZVOD PRO TELESKOPICKÉ ŠACHTY

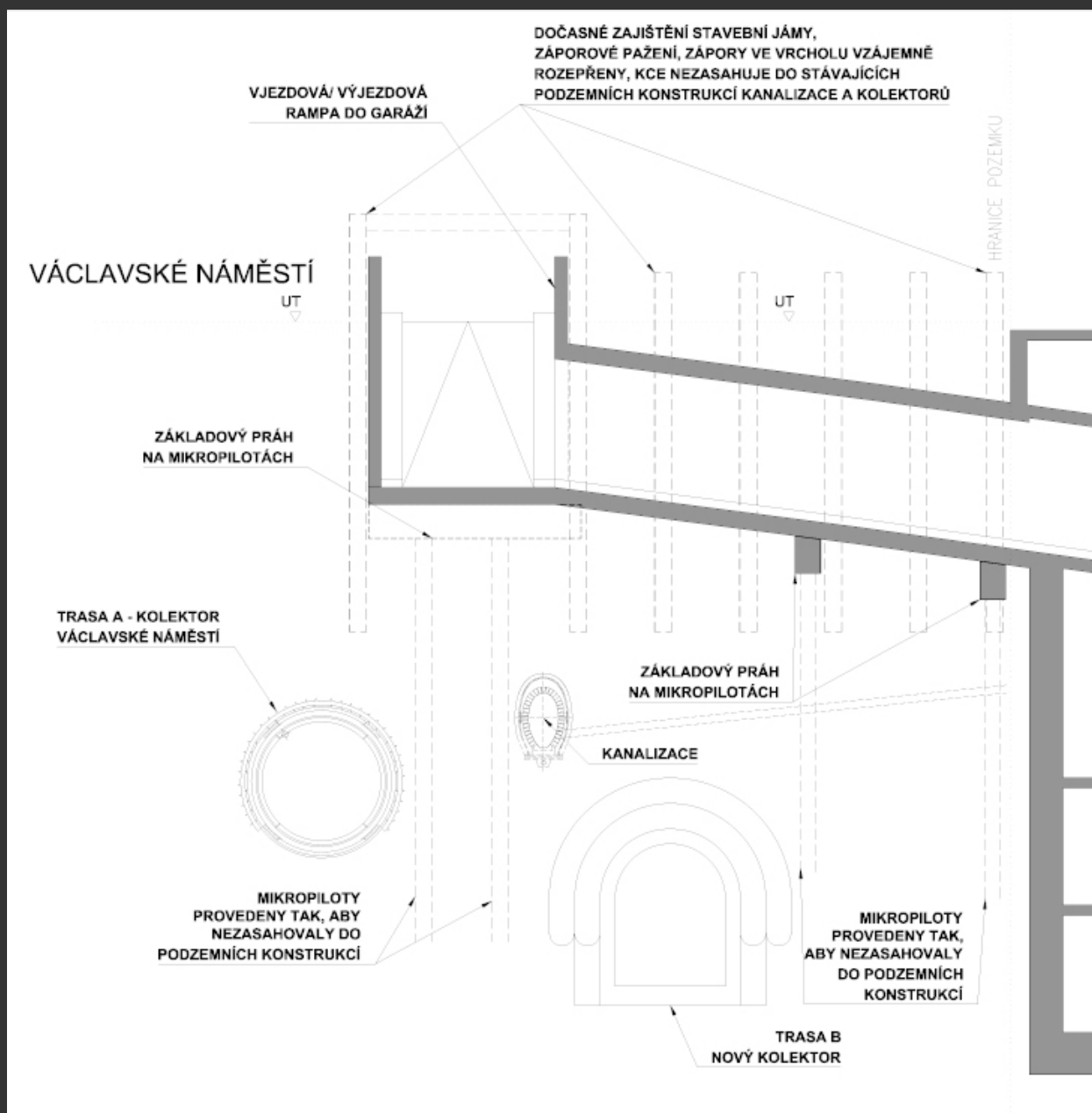
DAREX

V.N. 835/13-15



KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ – SCHÉMA VJEZDU DO GARÁŽÍ

NÁVRH



KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ – ŘEZ VJEZDEM DO GARÁŽÍ - ZALOŽENÍ

NÁVRH

PODROBNÁ ARCHITEKTONICKÁ STUDIE

:: ARCHITEKTONICKÁ ČÁST

- :: SITUACE A ŘEZ SPODNÍ ČÁSTÍ VÁCLAVSKÉHO NÁMĚSTÍ – IDEÁLNÍ STAV
- :: TYPICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY – VARIANTY VÝŠKOVÉHO ŘEŠENÍ
- :: DETAILS NÁVRHU – VÝŘEZ SITUACE
- :: JEDNOTNÝ DESIGN PRVKŮ DROBNÉ ARCHITEKTURY NA VÁCLAVSKÉM NÁMĚSTÍ
- :: POVRCHOVÉ ÚPRAVY – DETAILS – DLAŽBA „PROVAZCE“, „PŘECHOD“, „PARKOVACÍ STÁNÍ“
- :: PROMĚNY – VARIANTY NÁVRHU SPODNÍ ČÁSTI VÁCLAVSKÉHO NÁMĚSTÍ
- :: ZELEŇ – POSTUPNÉ FÁZE NOVÉHO NÁVRHU STROMOŘADÍ VE SPODNÍ ČÁSTI „VN“

:: KONSTRUKČNÍ ČÁST

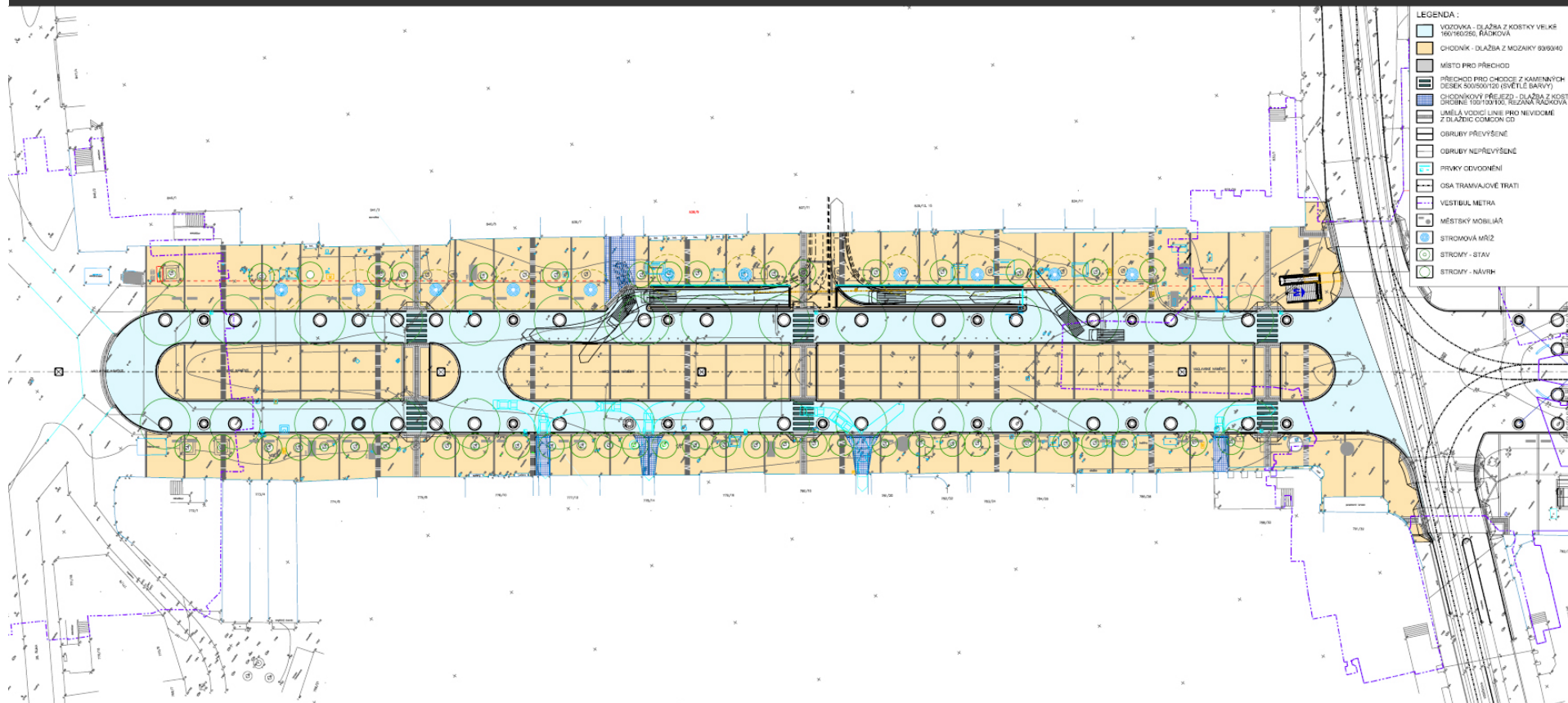
- :: SITUACE A ŘEZ RAMPOU DO PODZEMNÍCH GARÁŽÍ

:: DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

- :: ŘEŠENÍ VE SPODNÍ ČÁSTI VÁCLAVSKÉHO NÁMĚSTÍ
- :: PŮDORYS RAMPY DO PODZEMNÍCH GARÁŽÍ
- :: VARIANTY - PROVĚŘENÍ VÝŠKOVÉHO ŘEŠENÍ
- :: BILANCE POČTU STÁVAJÍCÍCH PARKOVACÍCH STÁNÍ
- :: STANOVENÍ KAPACITY POTŘEBY STÁNÍ V GARÁŽÍCH
- :: ROZMÍSTĚNÍ STÁNÍ NA SPODNÍ ČÁSTI „VN“

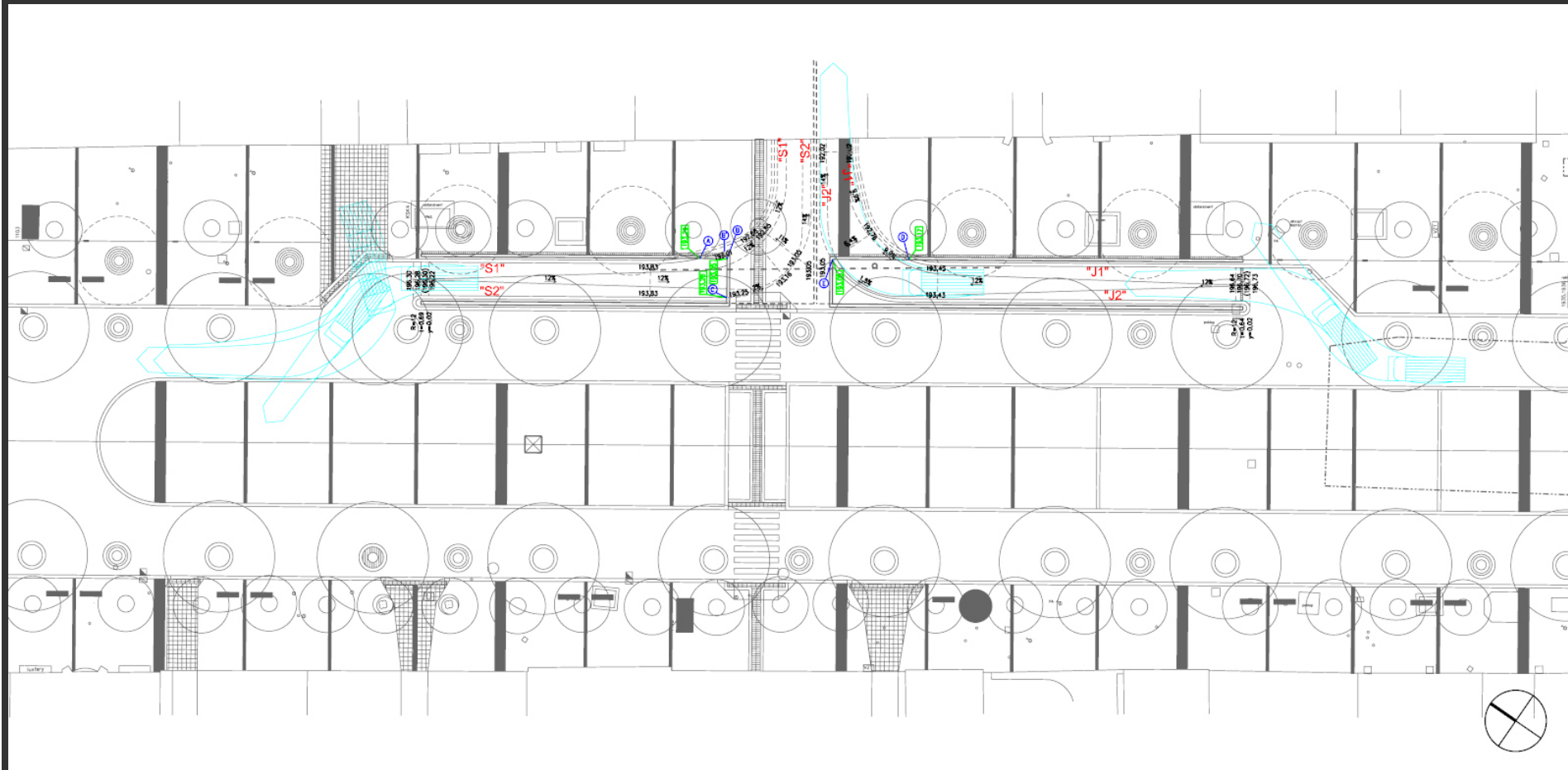
:: KONCEPCE INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

- :: KOORDINACE – SOUTISK STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ
- :: IDEÁLNÍ STAV – PŘELOŽENÍ VŠECH SÍTÍ DO KOLEKTORŮ
- :: PÁTEŘNÍ PODPOVRCHOVÝ ROZVOD PRO TELESKOPICKÉ ŠACHTY



DOPRAVNÍ SITUACE – ŘEŠENÍ VE SPODNÍ ČÁSTI VÁCLAVSKÉHO NÁMĚSTÍ

NÁVRH

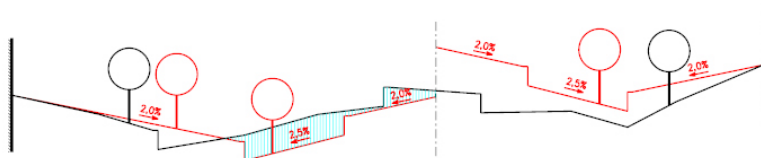


DOPRAVNÍ SITUACE – PŮDORYS RAMPY DO PODZEMNÍCH GARÁŽÍ

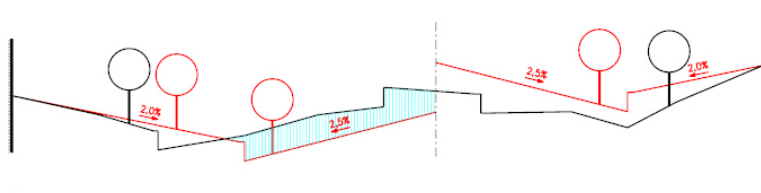
NÁVRH

VARIANTA "A" (BEZ ÚŽLABÍ)

NÁVRH ŘEŠENÍ BEZ TRAMVAJE

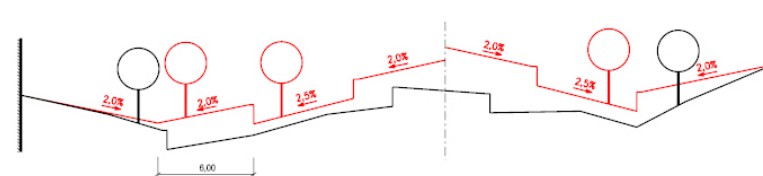


NÁVRH ŘEŠENÍ STRAMVAJÍ

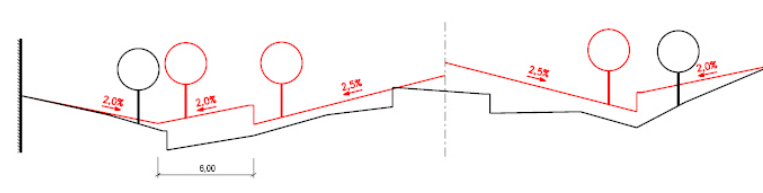


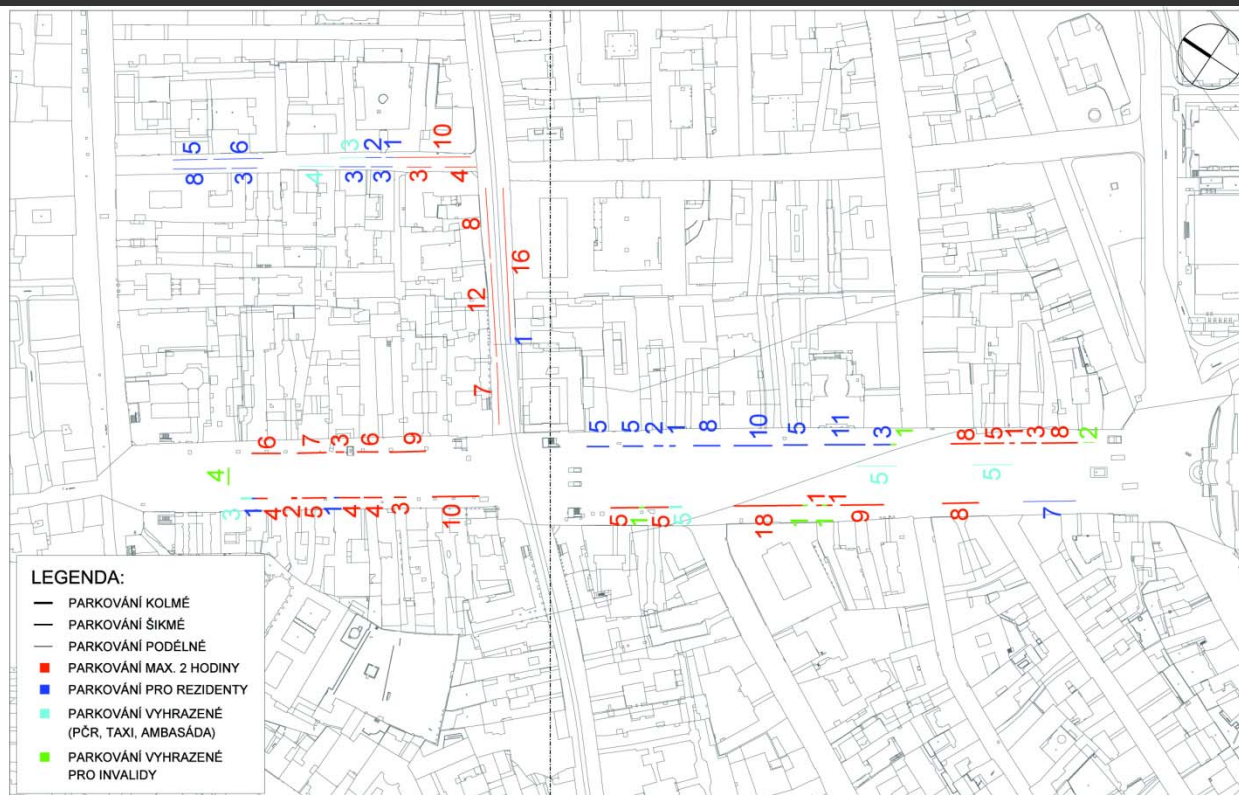
VARIANTA "B" (S ÚŽLABÍM)

NÁVRH ŘEŠENÍ BEZ TRAMVAJE



NÁVRH ŘEŠENÍ STRAMVAJÍ





SPODNÍ ČÁST VÁCLAVSKÉHO NÁMĚSTÍ

**BILANCE POČTU STÁNÍ JINDRIŠSKÁ, PANSKÁ:
VÁCLAVSKÉ NÁMĚSTÍ (SPODNÍ ČÁST)**

- 123 STÁNÍ MAX. 2 HODINY
- 33 STÁNÍ PRO REZIDENTY
- 0 STÁNÍ KRÁTKODOBÉ, NAPŘ. PRO ZÁSOBOVÁNÍ
- 10 STÁNÍ VYHRAZENÉ (POLICIE, TAXI, AMBASÁDA)
- 4 STÁNÍ VYHRAZENÉ PRO INVALIDY

170 STÁNÍ CELKEM

HORNÍ ČÁST VÁCLAVSKÉHO NÁMĚSTÍ

**BILANCE POČTU STÁNÍ - VÁCLAVSKÉ NÁMĚSTÍ
(HORNÍ ČÁST):**

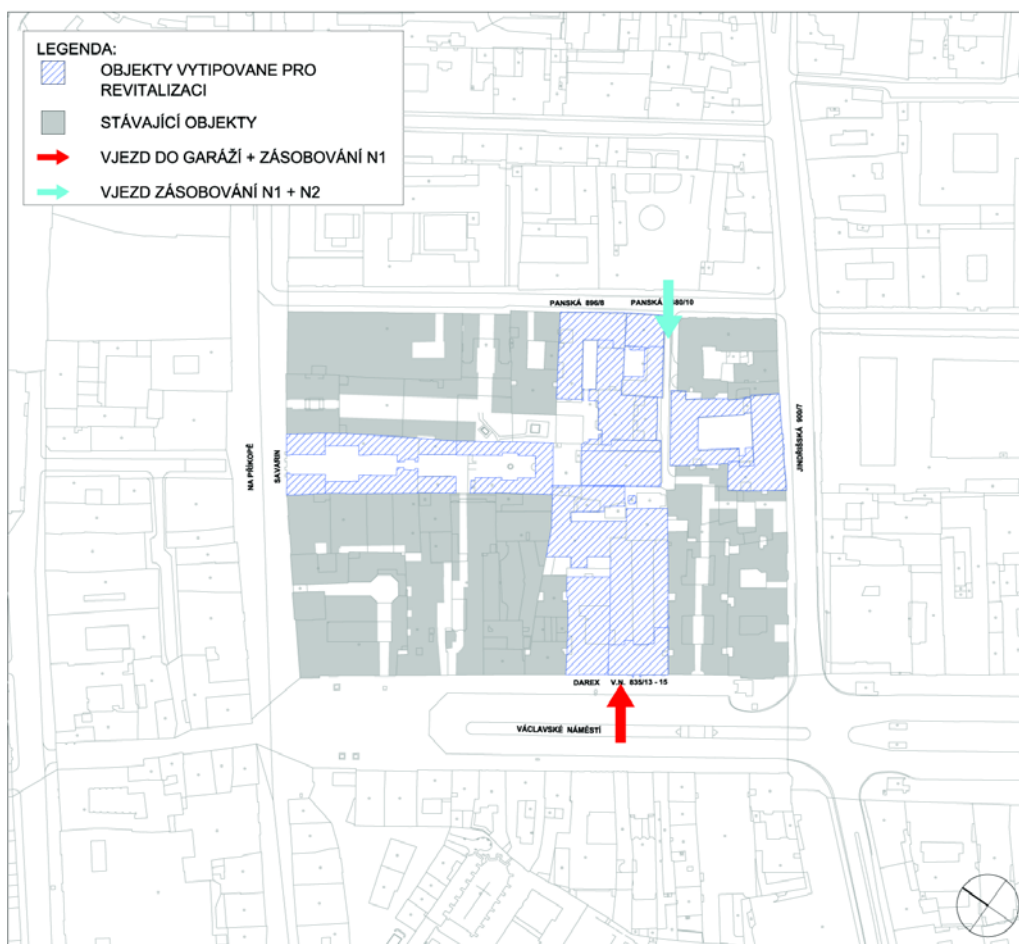
- 72 STÁNÍ MAX. 2 HODINY
- 57 STÁNÍ PRO REZIDENTY
- 3 STÁNÍ KRÁTKODOBÉ, NAPŘ. PRO ZÁSOBOVÁNÍ
- 15 STÁNÍ VYHRAZENÉ (POLICIE, TAXI, AMBASÁDA)
- 6 STÁNÍ VYHRAZENÉ PRO INVALIDY

153 STÁNÍ CELKEM

DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

BILANCE POČTU STÁVAJÍCÍCH PARKOVACÍCH STÁNÍ

STANOVENÍ KAPACITY POTŘEBY STÁNÍ V GARÁŽÍCH



POTŘEBA STÁNÍ DLE VYHL. č. 26/99 Sb

AKCE: REVITALIZACE VNITROBLOKU

NÁZEV	FUNKCE	JEDNOTKA			POČET STÁNÍ		
		ČISTÁ KANCELÁŘSKÁ PLOCHA (m ²)	UŽITNÁ PLOCHA (m ²)	ČISTÁ ODBYTOVÁ PLOCHA (m ²)	UKAZATEL ZÁKLADNÍHO POČTU STÁNÍ	ZÁKLADNÍ	POŽADOVANÝ
REVITALIZACE VNITROBLOKU	OBCHOD*		27 135		1 st. / 50 m ²	542,7	82
	KAVÁRNY*			4 185	1 st. / 10 m ²	418,5	63
	ADMINISTRATIVA*	23 446			1 st. / 25 m ²	937,8	141
							286

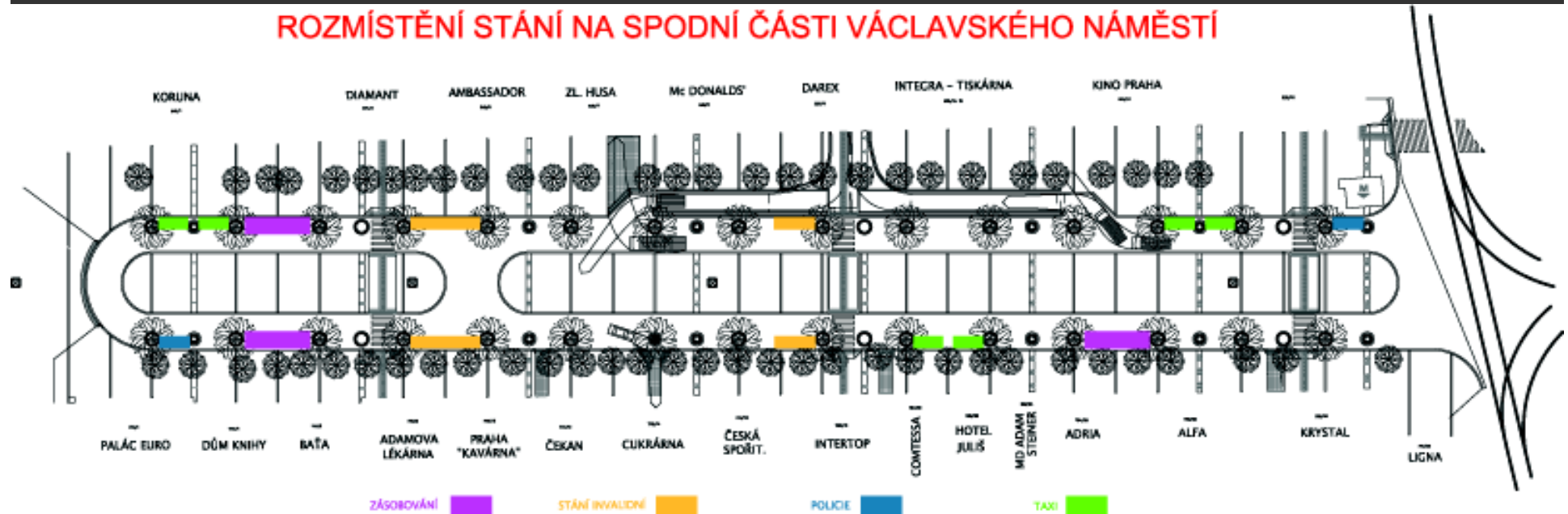
KAPACITNÍ POTŘEBY STÁNÍ V GARÁŽÍCH

PŘESUN Z POVRCHU VN DO GARÁŽÍ:	156**
POTŘEBA REVITALIZACE BLOKU	286
POTŘEBA STÁNÍ CELKEM	442

DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

STANOVENÍ KAPACITY POTŘEBY STÁNÍ V GARÁŽÍCH

ROZMÍSTĚNÍ STÁNÍ NA SPODNÍ ČÁSTI VÁCLAVSKÉHO NÁMĚSTÍ



DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

ROZMÍSTĚNÍ STÁNÍ NA SPODNÍ ČÁSTI „VN“

PODROBNÁ ARCHITEKTONICKÁ STUDIE

:: ARCHITEKTONICKÁ ČÁST

- :: SITUACE A ŘEZ SPODNÍ ČÁSTÍ VÁCLAVSKÉHO NÁMĚSTÍ – IDEÁLNÍ STAV
- :: TYPICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY – VARIANTY VÝŠKOVÉHO ŘEŠENÍ
- :: DETAILS NÁVRHU – VÝŘEZ SITUACE
- :: JEDNOTNÝ DESIGN PRVKŮ DROBNÉ ARCHITEKTURY NA VÁCLAVSKÉM NÁMĚSTÍ
- :: POVRCHOVÉ ÚPRAVY – DETAILS – DLAŽBA „PROVAZCE“, „PŘECHOD“, „PARKOVACÍ STÁNÍ“
- :: PROMĚNY – VARIANTY NÁVRHU SPODNÍ ČÁSTI VÁCLAVSKÉHO NÁMĚSTÍ
- :: ZELEŇ – POSTUPNÉ FÁZE NOVÉHO NÁVRHU STROMOŘADÍ VE SPODNÍ ČÁSTI „VN“

:: KONSTRUKČNÍ ČÁST

- :: SITUACE A ŘEZ RAMPOU DO PODZEMNÍCH GARÁŽÍ

:: DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

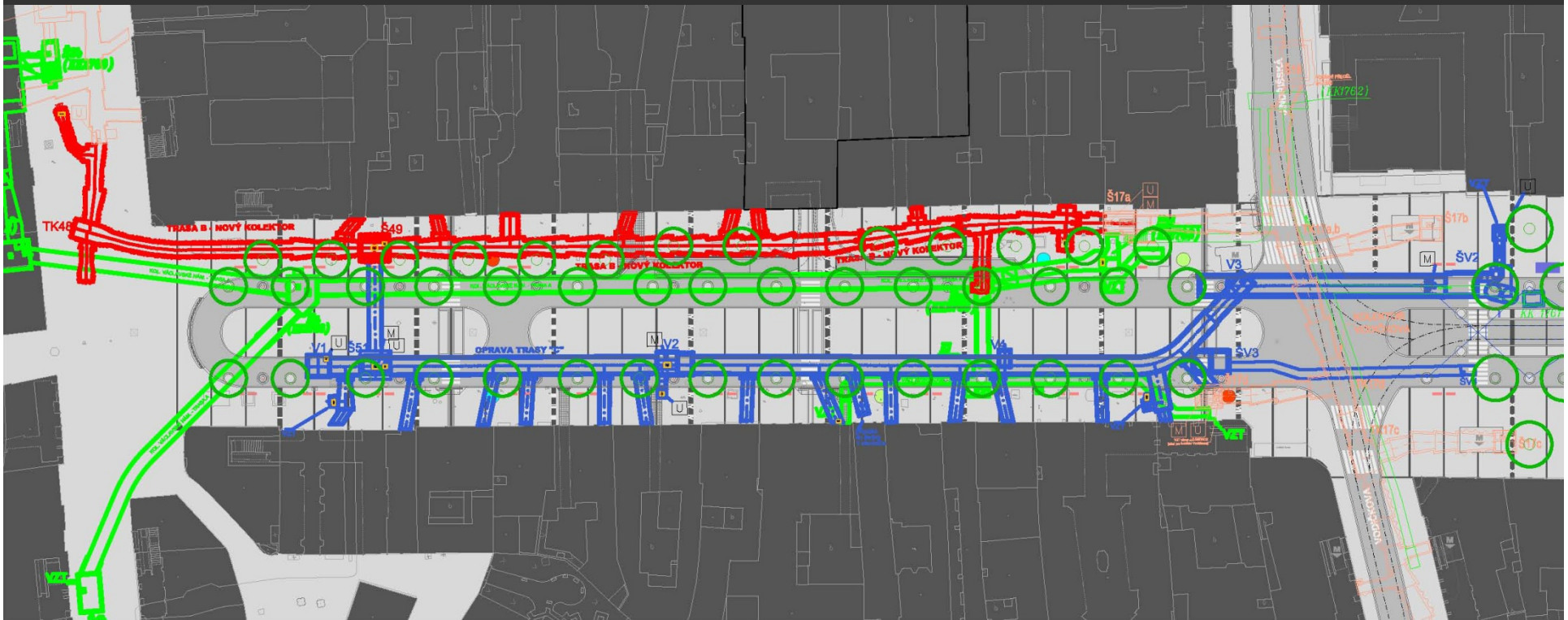
- :: ŘEŠENÍ VE SPODNÍ ČÁSTI VÁCLAVSKÉHO NÁMĚSTÍ
- :: PŮDORYS RAMPY DO PODZEMNÍCH GARÁŽÍ
- :: VARIANTY - PROVĚŘENÍ VÝŠKOVÉHO ŘEŠENÍ
- :: BILANCE POČTU STÁVAJÍCÍCH PARKOVACÍCH STÁNÍ
- :: STANOVENÍ KAPACITY POTŘEBY STÁNÍ V GARÁŽÍCH
- :: ROZMÍSTĚNÍ STÁNÍ NA SPODNÍ ČÁSTI „VN“

:: KONCEPCE INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

- :: KOORDINACE – SOUTISK STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ
- :: IDEÁLNÍ STAV – PŘELOŽENÍ VŠECH SÍTÍ DO KOLEKTORŮ
- :: PÁTEŘNÍ PODPOVRCHOVÝ ROZVOD PRO TELESKOPICKÉ ŠACHTY



KOORDINAČNÍ SITUACE – SOUTISK STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ
STÁVAJÍCÍ STAV



KOLEKTOR A
KOLEKTOR B
KOLEKTOR C

IDEÁLNÍ STAV – PŘELOŽENÍ VŠECH SÍTÍ DO KOLEKTORŮ
SITUACE – POLOHA KOLEKTORŮ

Václavské náměstí

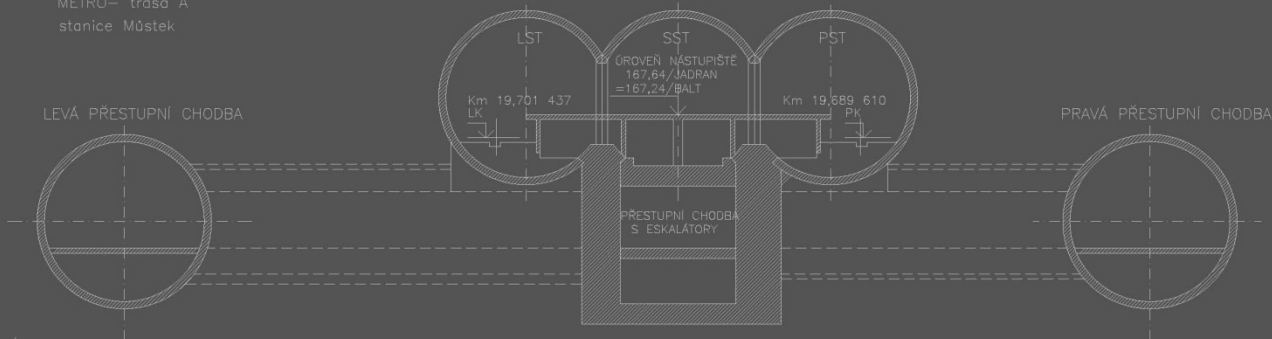


A OPRAVA KABELOVÉHO KOLEKTORU
B NOVÝ KOLEKTOR
C OPRAVA TRASY "C"

TRASA

Příčný profil v ose stanice
 METRO – trasa A
 stanice Můstek

LEVÁ PŘESTUPNÍ CHODBA



PRAVÁ PŘESTUPNÍ CHODBA

↙ S.R. 155,00 m.n.m. (Balt p.v.)

ZÁKLADNÍ PŘÍČNÝ PROFIL 0 - 0' (v ose stanice metra Můstek)
 staničení 58,58 m

M 1:100

INŽENÝRSKÉ SÍŤ - KOLEKTORY

ŘEZ – SCHÉMA KOLEKTORŮ



- ① ROZVODY ELEKTRICKÉ ENERGIE DLE POŘADATELE SEZÓNŇNÍCH AKCÍ VODA, PLYN, POŘÍ. KANALIZACE DLE NÁVRHU CMA - PROSTOR VYHRANĚNÝ PRO POŘADÁNÍ SEZÓNŇNÍCH AKCÍ ORGANIZOVANÝCH M-IMP POPŘ. MČ PRAHA 1 (TRHY, VÝSTAVY, SPORTOVNÍ AKCE APOD.)
- ② ROZVODY ELEKTRICKÉ ENERGIE, VODA, PLYN, POŘÍ. KANALIZACE DLE NÁVRHU CMA - ROZŠÍŘENÍ PROSTORU PRO DOČASNÉ NÁPOJENÍ NA INŽENÝRSKÉ SÍTĚ (VÝSTAVY, SEZÓNŇNÍ ZAHRAČKY RESTAURACÍ APOD.)

- STÁNEK - OBČERSTVENÍ
- STÁNEK - TRK
- STÁNEK - KVĚTINY
- SERVISNÍ MÍSTO PRO NÁPOJENÍ SÍTĚ
- SERVISNÍ MÍSTO PRO NÁPOJENÍ SÍTĚ - VYÚSTĚNÍ PODPOVRCHOVÉHO ROZVODU ENERGIÍ PRO DOPROVODNÉ AKCE VE SPODNÍ ČÁSTI VN
- DOPLÁKOVÝ ROZVOD ENERGIÍ PRO SEZÓNŇNÍ TRHY - VEDENÝ V DRÁŽCE POD POVRCHEM
- M METRO - NOVÝ VSTUP/VÝSTUP
- M METRO - PŮVODNÍ VSTUP/VÝSTUP
- ⊙ ZÁBRANA PRO VOZIDLA
- ⊙ ZÁBRANA PRO VOZIDLA S VĚRBNÝM OSVĚTLENÍM
- LAVIČKY
- ▬ PRUH GLAZURY S ČÍSLY
- ▬ PRUH GLAZURY BEZ ČÍSLY
- STROM NOVÝ I. ETAPA
- STROM NOVÝ II. ETAPA

INŽENÝRSKÉ SÍTĚ – PÁTEŘNÍ PODPOVRCHOVÝ ROZVOD PRO TELESKOPICKÉ ŠACHTY

NÁVRH ROZVODU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ PRO MIMOŘÁDNÉ AKCE VE SPODNÍ ČÁSTI VÁCLAVSKÉHO NÁMĚSTÍ

...děkujeme za pozornost

