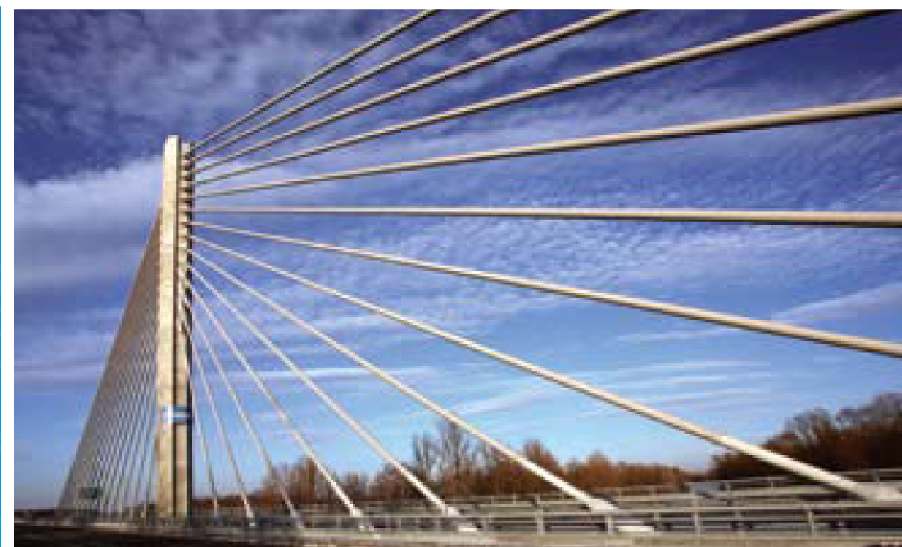


Projekt D47

Dálnice D1: km 296,5 – 376,7

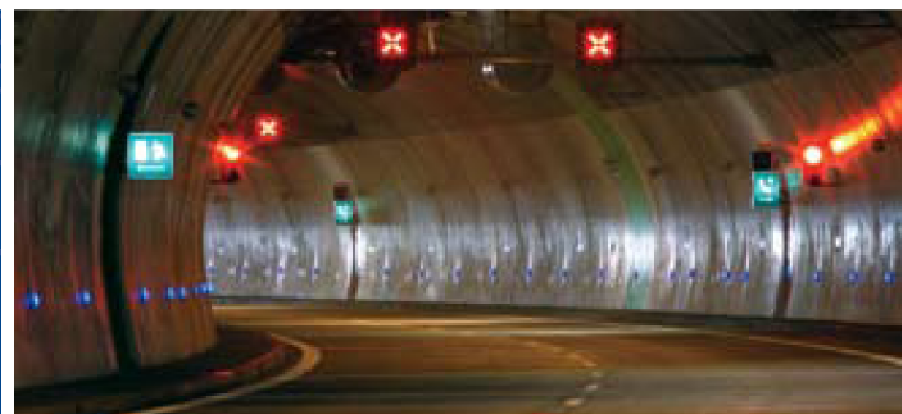
Lipník n. Bečvou – státní hranice Česko/Polsko

www.viamoravica.cz

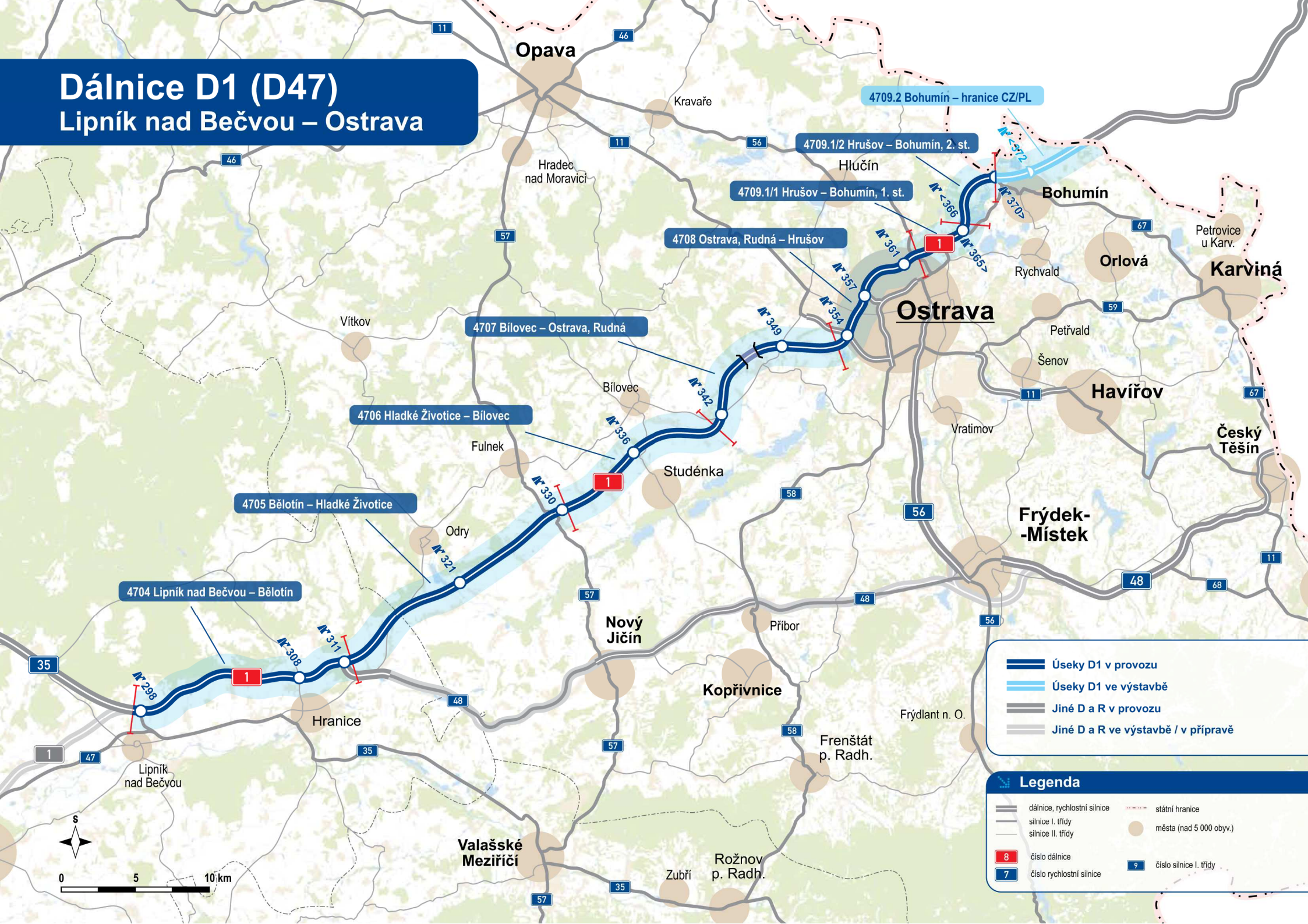


Stavební fórum na téma
D 47 – dosud nevyužité
příležitosti
11. 11. 2009

$p\%$ (min. 3%)



Dálnice D1 (D47) Lipník nad Bečvou – Ostrava



4707 Bílovec – Ostrava, Rudná

4706 Hladké Žitovice – Bílovec

4705 Bělá – Hladké Žitovice

4704 Lipník nad Bečvou – Bělá

4708 Ostrava, Rudná – Hrušov

4709.1/1 Hrušov – Bohumín, 1. st.

4709.1/2 Hrušov – Bohumín, 2. st.

4709.2 Bohumín – hranice CZ/PL

Úseky D1 v provozu
Úseky D1 ve výstavbě
Jiné D a R v provozu
Jiné D a R ve výstavbě / v přípravě

Legenda

- dálnice, rychlostní silnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- státní hranice
- města (nad 5 000 obyv.)
- 8 číslo dálnice
- 7 číslo rychlostní silnice
- 9 číslo silnice I. třídy





PŘÍPRAVA PROJEKTU A FINANCOVÁNÍ

Dálnice D47 a její výstavba byla od začátku připravována Ředitelstvím silnic a dálnic, závodem Brno, a to již od první poloviny 90. let minulého století.

- V červnu 2002 byla uzavřena Realizační dohoda mezi soukromým investorem a státem. Na přelomu let 2002 a 2003 vznikl úsek Projektu D47.
- Po vypovězení Realizační dohody státem a k vládou přijatému Věcnému a časovému harmonogramu přípravy a výstavby dálnice D47 bylo zajištění projektu ponecháno na straně státu, respektive ŘSD.
- Usnesením vlády č. 327 ze dne 31. 3. 2003 vláda schválila návrh zákona o státním dluhopisovém programu na úhradu výdajů spojených s výstavbou dálnice D47 v celkové výši 47,6 mld. Kč. Předpokládané čisté stavební náklady D47 jsou 38 mld. Kč, rezerva činí 8,7 mld. Kč. Z této rezervy je zajištěno i financování výstavby silnic I. třídy (přivaděčů) souvisejících s výstavbou D47.
- Poslanecká sněmovna schválila zákon o dluhopisovém programu na D47 dne 22. 5. 2003 a zákon vyšel dne 31. 7. 2003 ve sbírce zákonů v částce 79 pod číslem 220/2003 Sb.
- Program výstavby dálnice D47 č. 327 240 schválila vláda 25. 10. 2004, a to bez využití úvěru Evropské investiční banky.
- Vlivem změny DPH z 5 na 19% byla vládou v červenci 2005 schválena dokumentace programu s tímto navýšením a celkové náklady představují 57 mld. Kč.
- Od roku 2006 je výstavba dále financována prostřednictvím Státního fondu dopravní infrastruktury.



ČLENĚNÍ DÁLNIČE NA JEDNOTLIVÉ STAVBY

Stavba	Úsek	Délka v km	Kategorie
4704	Lipník n. Bečvou–Bělotín	15,387	D 34,0/120
4705	Bělotín–Hladké Životice	18,097	D 27,5/120
4706	Hladké Životice–Bílovec	11,682	D 27,5/120
4707	Bílovec–Ostrava, Rudná	11,677	D 28,0/120
4708	Ostrava, Rudná–Hrušov	8,540	D 28,0/120
47091/1	Hrušov–Bohumín, 1. stavba	4,460	D 28,0/120
47091/2	Hrušov–Bohumín, 2. stavba	4,200	D 28,0/120
47092	Bohumín–st. hranice ČR/Polsko	6,113	D 27,5/120
D47	Celkem	80,156	

Dálnice D 47 přináší užitek hned na několika úrovních:

- jejím prostřednictvím bude lépe propojen sever a jih Evropy;
- oblast Ostravska se pevněji integruje mezi ostatní regiony České republiky;
- zlepší se dopravní konstelace uvnitř ostravskokarvinské aglomerace a zbytku regionu;
- dojde k odlehčení dopravy na místních komunikacích, zkrátí se vzdálenosti při cestách, ušetří se čas a prostředky.



D47 Lipník n. Bečvou–Bělotín

13.25

Délka: 15 387 m, kategorie: D 34,0/120, Olomoucký kraj

11/2008 uvedeno do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 15 387 m
 kategorie: D 34,0/120
 (90,7–105,2),
 D 27,5/120 (105,2–106,1)
 plocha vozovek: 646 099 m²
 počet stav. objektů: 234

Mostní objekty:

počet celkem: 25
 z toho na dálnici: 15
 nad dálnicí: 6
 na ost. komunikacích: 3
 přesypaný most: 1
 délka mostů: 2156 m

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 4
 délka větví: 5438 m

Protihlukové stěny:

počet objektů: 9
 délka stěn: 6728 m

Opěrné zdi:

počet objektů: 2
 plocha zdí: 1164 m²

Přel. ost. komunikací:

počet objektů: 9
 celk. délka přeložek: 6652 m

Přeložky inž. sítí:

vodohosp. objekty: 58
 objekty elektro: 40
 přeložka plynovodu: 10

Bilance zemních prací:

výkopy: 3 145 948 m³
 násypy: 2 281 131 m³

Název stavby:

Dálnice D47, stavba 4704
 Lipník nad Bečvou–Bělotín

Místo stavby:

Olomoucký kraj

Katastrální území:

Lipník n. B., Loučka,
 Jezernice, Podhoří, Milenov,
 Hrabůvka, Velká,
 Olšovec, Střítež nad Ludinou,
 Bělotín, Hranice

Druh stavby: novostavba

Objednatel: ŘSD

Projektant: Sdružení D4704

Zhotovitel: Sdružení D 4704
 Lipník nad Bečvou–Bělotín

Cena stavby bez daně:

7 010 557 025 Kč

souhlas s EIA

07/1998

schválení IZ

vydání ÚR

12/2000

vydání SP

06/2004

vyhlášení výběr. řízení

04/2004

zahájení stavby

12/2004

uvedení do provozu

11/2008

LIPNÍK N. B. Hranice

Odry

Fulnek

Studénka

Bílovec

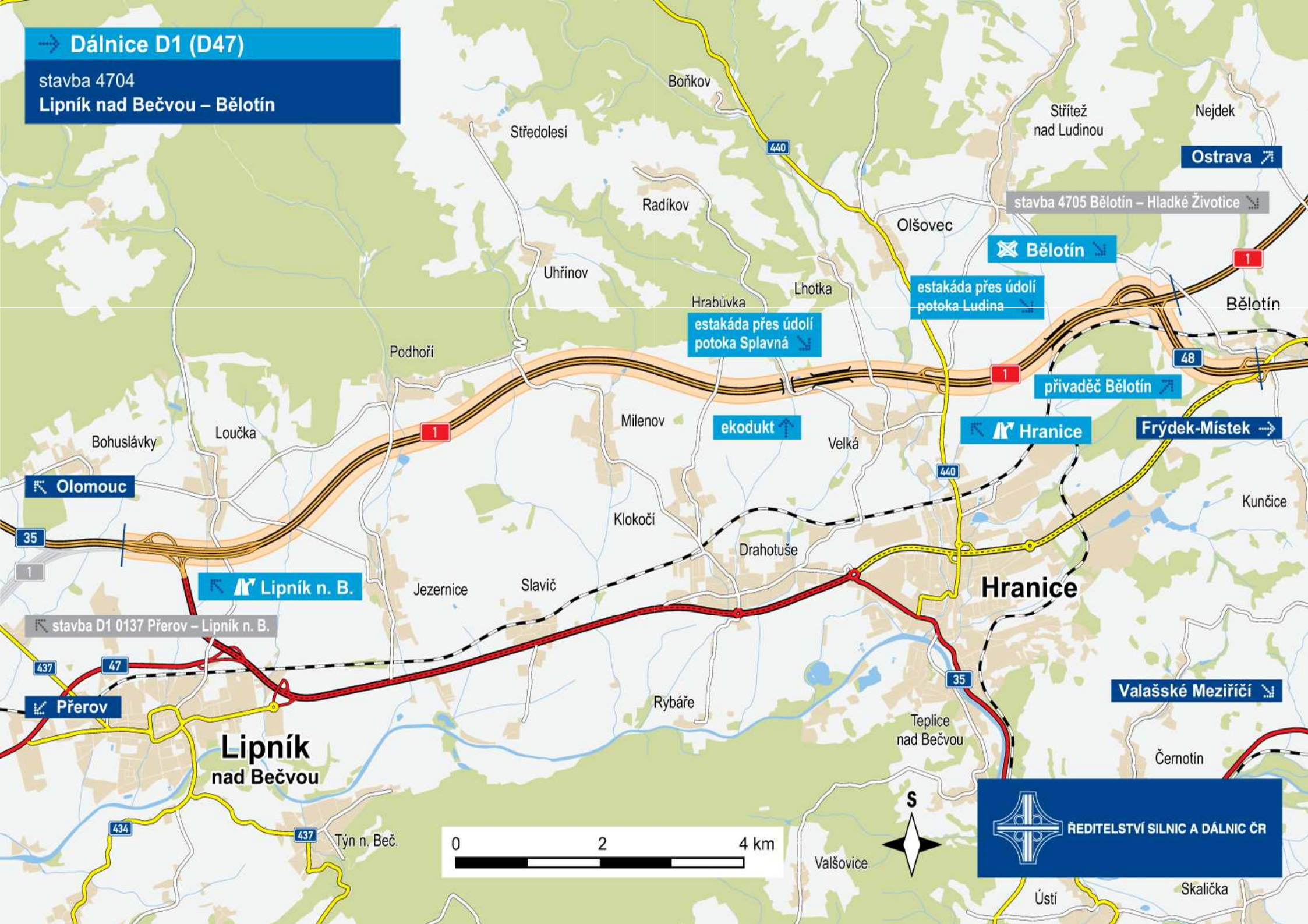
OSTRAVA

BOHUMÍN

→ Dálnice D1 (D47)

stavba 4704

Lipník nad Bečvou – Běloutín



Olomouc

Přerov

Lipník n. B.

stavba D1 0137 Přerov – Lipník n. B.



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Ostrava

Běloutín

estakáda přes údolí potoka Ludina

estakáda přes údolí potoka Splavná

ekodukt

Hranice

přivaděč Běloutín

Frýdek-Místek

Vlašské Meziříčí

Hranice

Lipník nad Bečvou

Černotín

Skalička

Valšovice

Ústí

Středolesí

Boňkov

Radíkov

Uhřínov

Hrabůvka

Lhotka

Olšovec

Střítež nad Ludinou

Nejdek

Bohuslávky

Loučka

Podhoří

Milenov

Velká

Klokočí

Drahotuše

Jezernice

Slavič

Rybáře

Teplice nad Bečvou

Kunčice

Týn n. Beč.



D47 Bělotín – Hladké Životice

13.25

Délka: 18 097 m, kategorie: D 27,5/120, Olomoucký a Moravskoslezský kraj 11/2009 uvedeno do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 18 097 m
kategorie: D 27,5/120
plocha vozovek: 102 676 m²
počet stav. objektů: 315

Mostní objekty:

počet celkem: 22
z toho na dálnici: 16
nad dálnicí: 5
ekodukt: 1
délka mostů: 3167 m

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 2
délka větví: 2213 m

Protihlukové stěny:

počet: 9
délka stěn: 8104 m

Drážní objekty:

úpravy železniční tratě: 2

Přel. ost. komunikací:

počet: 12
délka přeložek: 6582 m

Přeložky inž. sítí:

vodohosp. objekty: 12
objekty elektro: 22
přeložka plynovodu: 7

SSÚD:

SSÚD Mankovice (5 ha)

Bilance zemních prací:

výkopy: 857 680 m³
násypy: 1 751 090 m³

Název stavby:

Dálnice D47, stavba 4705
Bělotín–Hladké Životice

Místo stavby:

Olomoucký a Moravsko-
slezský kraj

Katastrální území:

Bělotín, Hynčice u Vražného,
Vražné u Oder, Makovice,
Suchdol nad Odrou, Kletné,
Hladké Životice, Kujavy

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

ŘSD

Projektant:

Dopravoprojekt Brno a.s.

Zhotovitel:

Sdružení IS–COLAS
(Inžinierské stavby a.s.,
COLAS CZ, a.s.)

Cena stavby bez daně:

3 640 150 936 Kč

souhlas s EIA

10/2003

schválení IZ

vydání ÚR

08/2005

vydání SP

03/2006

vyhlášení výběr. řízení

01/2006

zahájení stavby

05/2005

uvedení do provozu

11/2009

LIPNÍK N. B. Hranice

Odry

Fulnek

Studénka

Bílovec

OSTRAVA

BOHUMÍN

→ Dálnice D1 (D47)

stavba 4705
Běloutín – Hladké Životice

stavba 4706 Hladké Životice – Bílovec

↗ Hladké Životice →

↑
estakáda
Hladké Životice

↖ Ostrava ↖

↖ ekodukt

↖ Mankovice ↖

↘ estakáda přes Odru ↘

↖ SSÚD Mankovice (středisko
správy a údržby dálnice)

↖ odpočívka Vražné

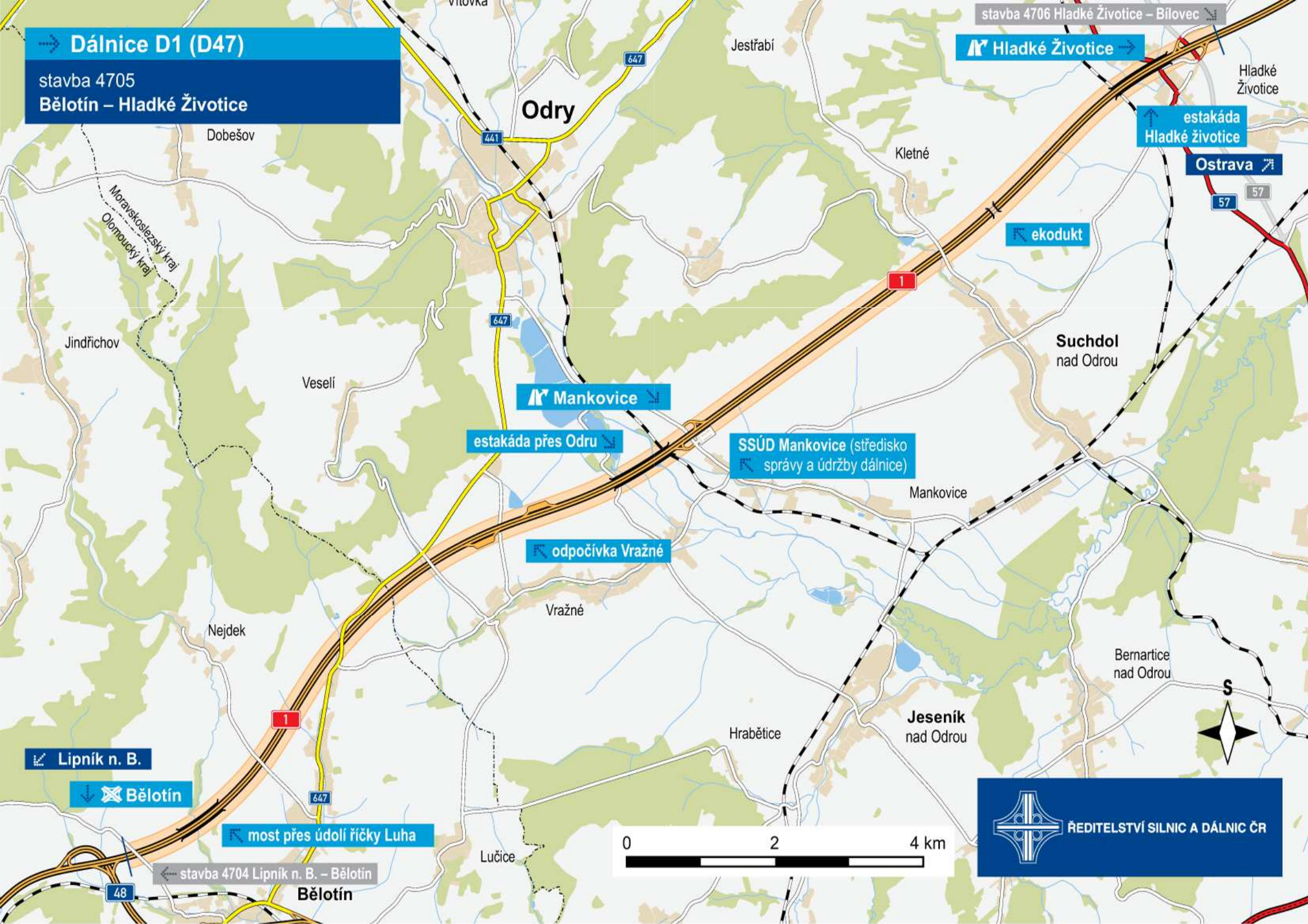
↖ Lipník n. B.

↓
Běloutín

↖ most přes údolí říčky Luha

← stavba 4704 Lipník n. B. – Běloutín

Běloutín





D47 Hladké Životice–Bílovec

13.25

Délka: 11 682 m, kategorie: D 27,5/120, Moravskoslezský kraj

11/2009 uvedeno do provozu

3.75

0.25

0.25

ÍZDNÍ PRUH

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 11 682 m
kategorie: D 27,5/120
plocha vozovek: 150 807 m²
počet stav. objektů: 251

Mostní objekty:

počet celkem: 18
z toho na dálnici: 10
nad dálnici: 4
na ostatních kom.: 4
délka mostů: 1686 m

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 1
délka větví: 1227 m

Protihlukové stěny:

počet: 8
délka stěn: 4150 m

Přel. ost. komunikací:

počet: 16
délka přeložek: 10 490 m

Přeložky inž. sítí:

vodohosp. objekty: 15
objekty elektro: 36
přeložka plynovodu: 11

Bilance zemních prací:

výkopy: 1 780 975 m³
násypy: 850 290 m³

Název stavby:

Dálnice D47, stavba 4706
Hladké Životice–Bílovec

Místo stavby:

Moravskoslezský kraj

Katastrální území:

Hladké Životice, Kujavy,
Pustějov, Bílov, Butovice,
Velké Albrechtice, Bravantice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

ŘSD

Projektant:

Dopravoprojekt Brno a.s.

Zhotovitel:

SKANSKA DS a.s.

Cena stavby bez daně:

2 798 490 469 Kč

souhlas s EIA

10/2003

schválení IZ

vydání ÚR

04/2006

vydání SP

06/2006

vyhlášení výběr. řízení

01/2006

zahájení stavby

03/2006

uvedení do provozu

11/2009

LIPNÍK N. B. Hranice

Odry

Fulnek

Studénka

Bílovec

OSTRAVA

BOHUMÍN

in.3%)

kóta dna drenáže

Aktivní zóna

tl.0.5m,materiál,obj.hm.>1500kg/m³
kóta dně dle 72.10

Násypový materiál 96% PS

→ **Dálnice D1 (D47)**

stavba 4706
Hladké Žitovice – Bílovec

Ostrava ↑

↗ Bravantice ↗

stavba 4707 Bílovec – Ostrava, Rudná ↗

Bílovec

Velké Albrechtice

↖ přeložka silnice II/464 ↖

↑ estakáda přes silnici a potoky
Bílovka, Jamník a Sezina

Jílovec

↖ Butovice ↖

Pohořílky

Bílov

Butovice

Studénka

Kujavy

↗ přeložka silnice II/464 ↗

↖ Lipník n. B.

↖ most přes údolí Děrenského potoka

Pustějov

Albrechtický

↖ Hladké Žitovice

↖ stavba 4705 Bělotín – Hladké Žitovice



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR



D47 Bílovec–Ostrava, Rudná

13.25

Délka: 11 677 m, kategorie: D 28,0/120, Moravskoslezský kraj

06/2008 uvedeno do provozu

3.75

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 11 677 m
 kategorie: D 28,0/120
 plocha vozovek: 150 742 m²
 počet stav. objektů: 235

Mostní objekty:

počet celkem: 17
 z toho na dálnici: 10
 nad dálnici: 6
 na ostatních kom.: 1
 délka mostů: 1494 m

Tunel Klimkovic:

pravý tubus: 1076,83 m
 levý tubus: 1088,09 m

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 2
 délka větví: 2477 m

Protihlukové stěny:

počet: 8
 délka stěn: 1781 m

Přel. ost. komunikací:

počet: 23
 délka přeložek: 18 911 m

Přeložky inž. sítí:

vodohosp. objekty: 24
 objekty elektro: 4
 přeložka plynovodu: 5

Bilance zemních prací:

výkopy: 2 105 241 m³
 násypy: 536 861 m³

Název stavby:

Dálnice D47, stavba 4707
 Bílovec–Ostrava, Rudná

Místo stavby:

Moravskoslezský kraj
 Katastrální území:
 Bravantice, Olbramice,
 Klimkovic,
 Polanka, Svinov

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

ŘSD

Projektant:

HBH Projekt spol. s r.o.,
 Pragoprojekt a.s.

Zhotovitel:

Sdružení D 4707,
 (SKANSKA DS a.s.,
 STRABAG a.s.,
 Subterra a.s., Metrostav a.s.)

Cena stavby bez daně:

6 041 000 000 Kč

souhlas s EIA

05/1996

schválení IZ

vydání ÚR

08/2001

vydání SP

03/2004

vyhlášení výběr. řízení

10/2003

zahájení stavby

05/2004

uvedení do provozu

05/2008

LIPNÍK N. B. Hranice

Odry

Fulnek

Studénka

Bílovec

OSTRAVA

BOHUMÍN

→ Dálnice D1 (D47)

stavba 4707
Bílovec – Ostrava, Rudná

stavba 4708 Ostrava, Rudná – Hrušov

Hýlov
Olbramice

Václavovice
Janová

estakáda přes
údolí potoka Rakovec

Klimkovice

tunel Klimkovice

Bohumín ↑

Ostrava

← odpočívka Klimkovice

Klimkovice

Polanka
nad Odrou

Výškovice

Josefovce



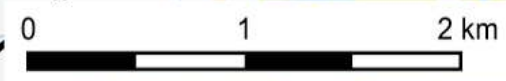
Bravantice

← Bravantice

Jistebník

← Lipník n. B.

← stavba 4706 Hladké Životice – Bílovec



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR



D47 Ostrava, Rudná–Hrušov

13.25

Délka: 8540 m, kategorie: D 28,0/120, Moravskoslezský kraj

12/2007 uvedeno do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 8540 m
 kategorie: D 28,0/120
 plocha vozovek: 445 300 m²
 počet stav. objektů: 169

Mostní objekty:

počet celkem: 23
 z toho na dálnici: 8
 nad dálnici: 8
 na ostatních kom.: 7
 délka mostů: 4740 m

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 3
 délka větví a rondelů:
 12 500 m

Protihlukové stěny:

počet: 8
 délka stěn: 3820 m

Přel. ost. komunikací:

počet: 11
 délka přeložek: 5400 m

Přeložky inž. sítí:

vodohosp. objekty: 30
 objekty elektro: 45
 přeložka plynovodu: 3

Bilance zemních prací:

výkopy: 335 000 m³
 násypy: 3 250 000 m³

Středisko správy a údržby dálnice:

SSÚD Ostrava (plocha 2,5 ha)

Název stavby:

Dálnice D47, stavba 4708
 Ostrava, Rudná–Hrušov
 Místo stavby:

Moravskoslezský kraj

Katastrální území:

Poruba-sever, Svinov,
 Hošťálkovice, Nová Ves,
 Lhotka, Mariánské Hory,
 Přívoz

Druh stavby:

novostavba

3.75

Objednatel:
 ŘSD

Projektant:
 Dopravoprojekt Brno a.s.

Zhotovitel:
 Sdružení Moravskoslezská dálnice (ODS-Dopravní stavby Ostrava, a.s., Stavby silnic a železnic, a.s., OKD, Doprava, akciová společnost)

Cena stavby bez daně:
 5 940 187 231 Kč

souhlas s EIA

schválení IZ

vydání ÚR

vydání SP

vyhlášení výběr. řízení

zahájení stavby

uvedení do provozu

05/1996

05/1997

05/2002

09/2003

10/2003

12/2007

LIPNÍK N. B. Hranice

Odry

Fulnek

Studénka

Bílovec

OSTRAVA

BOHUMÍN

→ Dálnice D1 (D47)

stavba 4708
Ostrava, Rudná – Hrušov

stavba 4709.1/1
Hrušov – Bohumín, 1. st.

Bohumín ↗

Místecká ↘

most přes Odru ↘

SSÚD Ostrava, ul. Slovenská
(středisko správy a údržby dálnice)

Severní spoj ↘

Ostrava

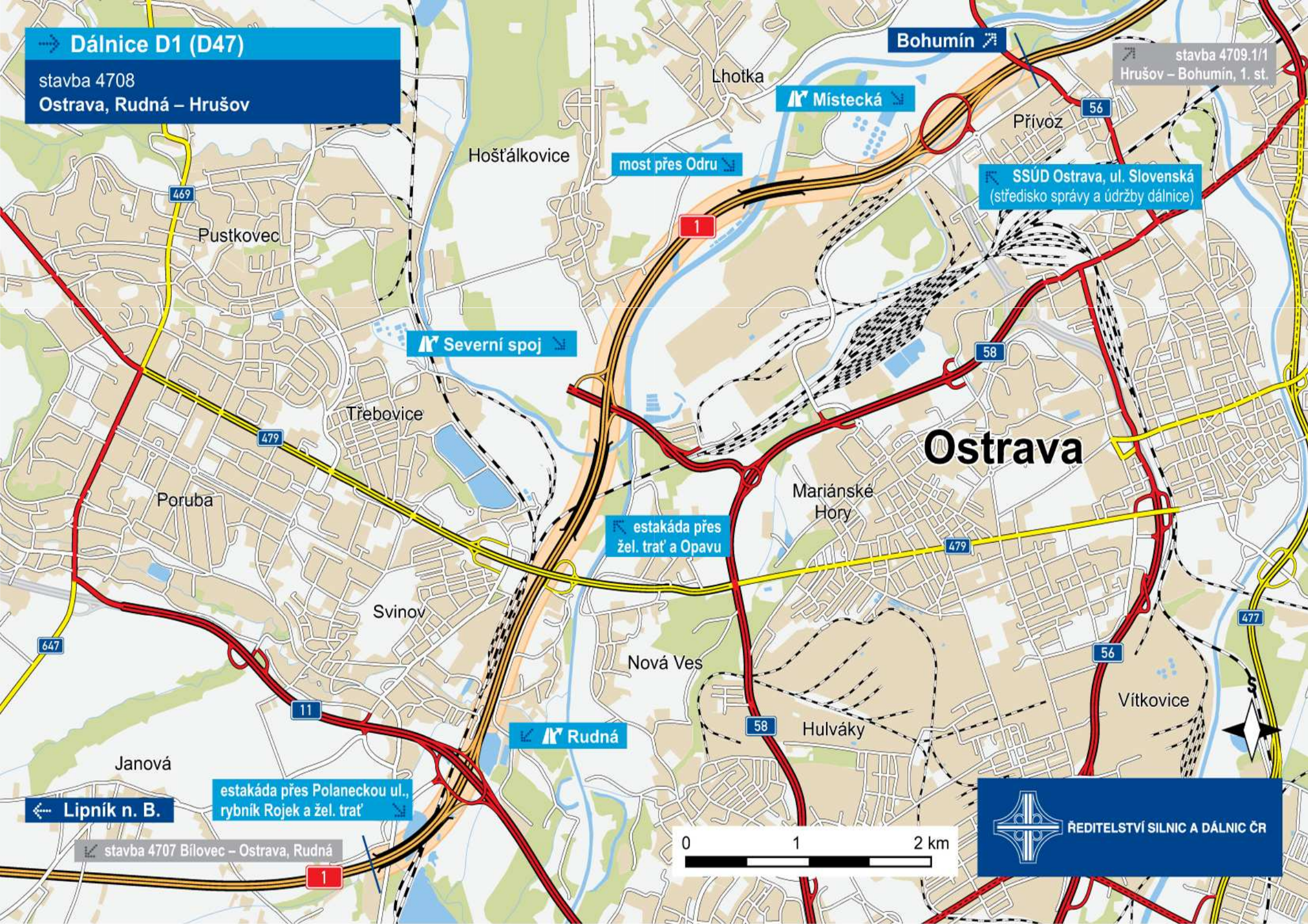
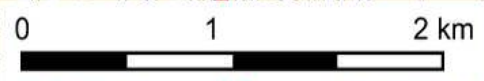
estakáda přes
žel. trať a Opavu ↘

Rudná ↙

estakáda přes Polaneckou ul.,
rybník Rojek a žel. trať ↘

Lipník n. B. ←

stavba 4707 Bílovec – Ostrava, Rudná





D47 Hrušov–Bohumín, 1. stavba

13.25

Délka: 4460 m, kategorie: D 28,0/120, Moravskoslezský kraj

12/2007 uvedeno do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 4460 m
 kategorie: D 28,0/120
 plocha vozovek: 176 460 m²
 počet stav. objektů: 147

Mostní objekty:

počet celkem: 10
 z toho na dálnici: 4
 nad dálnici: 1
 na ostatních kom.: 4
 provizorní: 1
 délka mostů: 756 m

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 1
 délka větví: 3243 m

Protihlukové stěny:

počet: 1
 délka stěn: 777 m

Přel. ost. komunikací:

počet: 11
 délka přeložek: 7430 m

Přeložky inž. sítí:

vodohosp. objekty: 7170 m
 objekty elektro: 3159 m
 přeložka plynovodu: 1470 m

Bilance zemních prací:

výkopy: 137 000 m³
 násypy: 1 320 000 m³

Název stavby:

Dálnice D47, stavba 47091/1
 Hrušov–Bohumín, 1. stavba

Místo stavby:

Moravskoslezský kraj

Katastrální území:

Ostrava, Přívoz, Hrušov, Koblov, Petřkovice, Bohumín, Vrbice

Druh stavby:

novostavba

3.75

Objednatel:

ŘSD

Projektant:

HBH Projekt spol. s r.o.

Zhotovitel:

Sdružení dálnice Hrušov
 (STRABAG, ODS-Dopravní
 stavby Ostrava, Alpine
 Mayreder)

Cena stavby bez daně:

2 622 259 988 Kč

souhlas s EIA

05/1996

schválení IZ

vydání ÚR

05/1997

vydání SP

10/2003

vyhlášení výběr. řízení

10/2003

zahájení stavby

04/2004

uvedení do provozu

12/2007

LIPNÍK N. B. Hranice

Odry

Fulnek

Studénka

Bílovec

OSTRAVA

BOHUMÍN

→ **Dálnice D1 (D47)**

stavba 4709.1/1
Hrušov – Bohumín, 1. stavba

Bohumín ↗

stavba 4709.1/2
Hrušov – Bohumín, 2. st.

Petřkovice

Vrbice

Koblov

Vrbice ↘

56

58

most přes Ostravici ↘

1

58

↙ Lipník n. B.

↙ Místecká

stavba 4708 Ostrava, Rudná – Hrušov

Přívóz

Ostrava

Hrušov

0 500 1000 m



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR





D47 Hrušov–Bohumín, 2. stavba

13.25

Délka: 4200 m, kategorie: D 28,0/120, Moravskoslezský kraj

12/2007 uvedeno do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 4200 m
 kategorie: D 28,0/120
 plocha vozovek: 205 550 m²
 počet stav. objektů: 118

Mostní objekty:

počet celkem: 9
 z toho na dálnici: 5
 nad dálnici: 3
 na ostatních kom.: 1
 délka mostů: 1318 m

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: nejsou žádné MÚK

Protihlukové stěny:

počet: 2
 délka stěn: 3773 m

Přel. ost. komunikací:

počet: 7
 délka přeložek: 4700 m

Přeložky inž. sítí:

vodohosp. objekty: 5498 m
 objekty elektro: 4240 m
 přeložka plynovodu: 150 m

Bilance zemních prací:

výkopy: 81 000 m³
 násypy: 860 000 m³

Název stavby:

Dálnice D47, stavba 47091/2
 Hrušov–Bohumín, 2. stavba

Místo stavby:

Moravskoslezský kraj

Katastrální území:

Ostrava, Koblov, Antošovice,
 Bohumín, Vrbice, Pudlov,
 Starý Bohumín, Šilheřovice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

ŘSD

Projektant:

HBH Projekt spol. s r.o.

Zhotovitel:

Sdružení D 47091/2
 (Stavby silnic a železnic,
 Skanska DS, Pražské silniční
 a vodohospodářské stavby)

Cena stavby bez daně:

3 065 613 745 Kč

souhlas s EIA

05/1996

schválení IZ

vydání ÚR

02/1999

vydání SP

10/2004

vyhlášení výběr. řízení

04/2004

zahájení stavby

06/2004

uvedení do provozu

12/2007

LIPNÍK N. B. Hranice

Odry

Fulnek

Studénka

Bílovec

OSTRAVA

BOHUMÍN

→ **Dálnice D1 (D47)**

stavba 4709.1/2
Hrušov – Bohumín, 2. stavba

Gliwice (PL) →

Bohumín ↓

stavba 4709.2 Bohumín – st. hr. ČR/PR

most přes Odru ↓

odpočívka Antošovice ↓

Antošovice

Bohumín

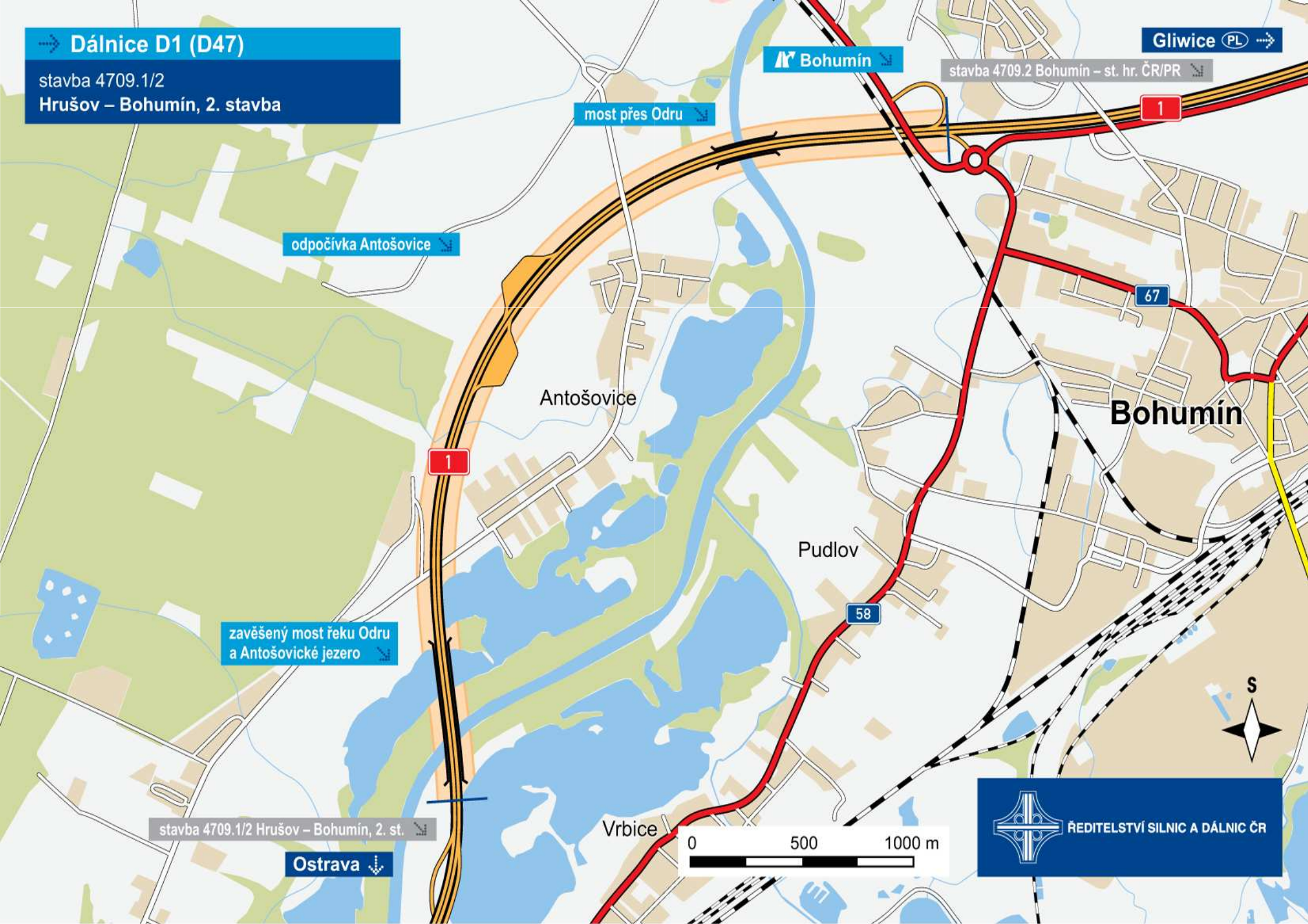
Pudlov

zavěšený most řeku Odru
a Antošovické jezero ↓

stavba 4709.1/2 Hrušov – Bohumín, 2. st.

Ostrava ↓

Vrbice





D47 Bohumín–st. hr. Česko/Polsko

13.25

Délka: 6113 m, kategorie: D 27,5/120, Moravskoslezský kraj

ve výstavbě

3.75

0.25

0.25

JÍZDNÍ PRUH

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 6113 m
kategorie: D 27,5/120
plocha vozovek: 149 400 m²
počet stav. objektů: 182

Mostní objekty:

počet celkem: 21
z toho na dálnici: 9
nad dálnici: 3
na ostatních kom.: 8
lávka pro pěší: 1
délka mostů: 1144 m

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 1
délka větví: 880 m

Protihlukové stěny:

počet: 10
délka stěn: 6615 m

Přel. ost. komunikací:

počet: 10
délka přeložek: 4313 m

Přeložky inž. sítí:

vodohosp. objekty: 35
objekty elektro: 41
přeložka plynovodu: 7

Bilance zemních prací:

výkopy: 141 000 m³
násypy: 1 323 000 m³

Název stavby:

Dálnice D47, stavba 47092
Bohumín–st. hranice ČR/PR

Místo stavby:

Moravskoslezský kraj

Katastrální území:

Pudlov, Starý Bohumín,
Nový Bohumín, Skřečoň,
Dolní Lutyně, Věřňovice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

ŘSD

Projektant:

HBH Projekt spol. s r.o.

Zhotovitel:

Sdružení D47092/2007
(ODS-Dopravní stavby Ostrava,
Skanska DS, ALPINE
stavební spol. CZ, OHL ŽS)

Cena stavby bez daně:

2 675 880 829 Kč

souhlas s EIA

05/1996

schválení IZ

vydání ÚR

02/2006

vydání SP

11/2007

vyhlášení výběr. řízení

09/2007

zahájení stavby

03/2008

uvedení do provozu

2011

LIPNÍK N. B. Hranice

Odry

Fulnek

Studénka

Bílovec

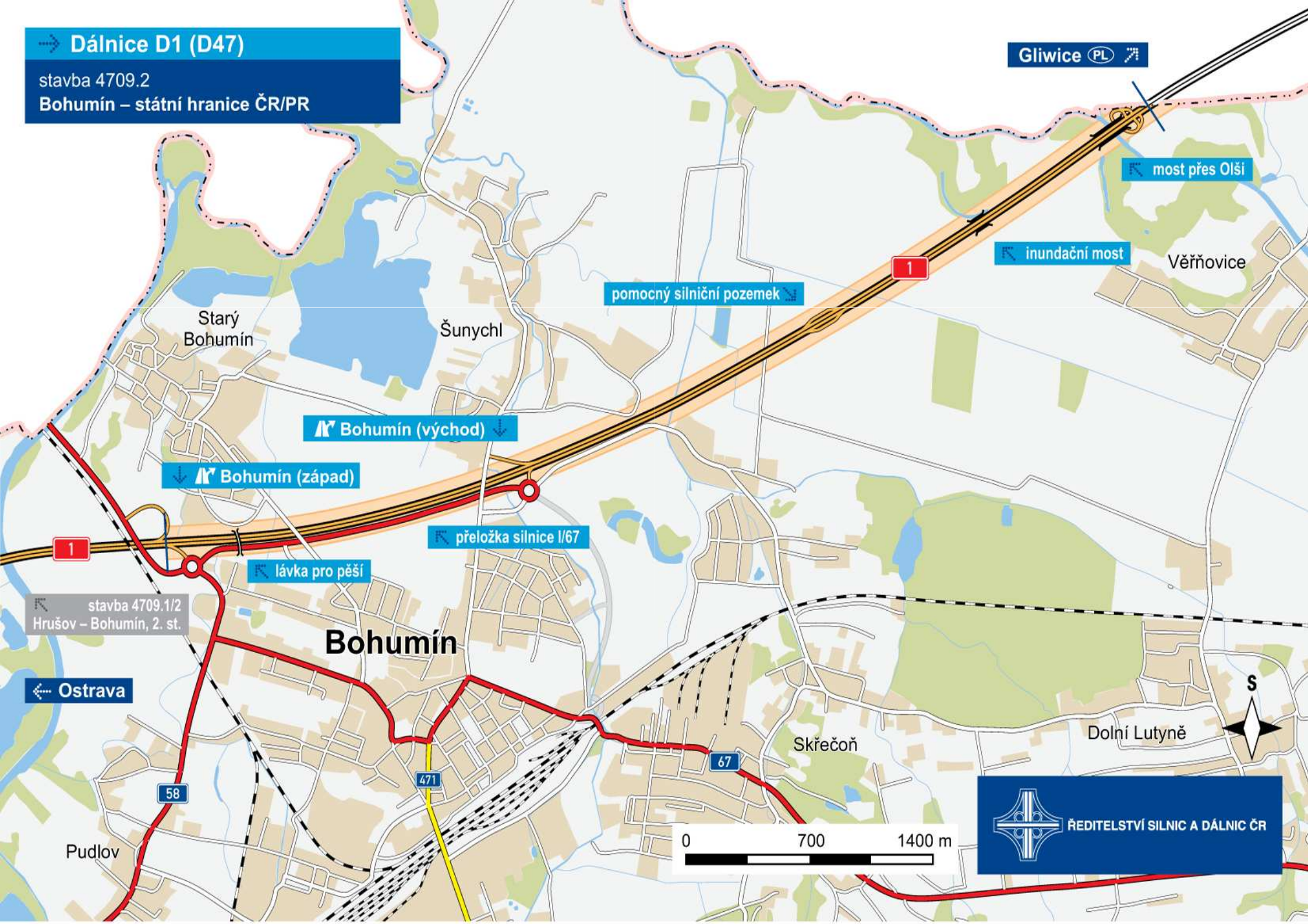
OSTRAVA

BOHUMÍN

→ Dálnice D1 (D47)

stavba 4709.2

Bohumín – státní hranice ČR/PR



Gliwice (PL)

most přes Olši

inundační most

pomocný silniční pozemek

Bohumín (východ)

Bohumín (západ)

přeložka silnice I/67

lávka pro pěši

stavba 4709.1/2
Hrušov – Bohumín, 2. st.

Ostrava

Bohumín

Skřečůň

Dolní Lutyně



Pudlov



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR



BILANCE DÁLNIČE D47

→ PLOCHA VOZOVEK DOKONČENÉ DÁLNIČE:

Pokud sečteme plochu vozovek všech staveb na trase dálnice D47, vyjde nám číslo 2 027 034 m² (cca 2 km²). Pokud by se z této části dálnice udělalo parkoviště pro osobní vozy, vešlo by se jich sem přibližně 307 500. To je asi 7 % všech registrovaných osobních vozů v České republice. Například mladoboleslavská Škodovka by zde zaparkovala 50 % své roční produkce z roku 2008. Mimochodem plocha vozovek nové trasy dálnice dosáhne zhruba stejné rozlohy jako známé jihomoravské vinohrady Zaječí, kterým se připisuje velikost 200 hektarů.

→ MOSTY NA DÁLNICI D47:

Trasa dálnice vede velmi složitým geografickým územím, kdy překonává mnoho vodotečí, údolí, cest a dva ekodukty. Není proto divu, že na osmdesáti kilometrech napočítáme 145 mostních objektů, jejichž délka bude přibližně 16 500 metrů (16,5 km). Znamená to tedy, že mosty budou tvořit asi 20 % z celkové délky dálnice. Mosty poskládané za sebe by například pohodlně překonaly celé sobotínské údolí na Šumpersku, čímž by nahradily silnici I/11, která prochází Sobotínem.

→ ZEMNÍ PRÁČE

Sečteme-li, kolik bylo a ještě bude potřeba vykopat zeminy na hlavní trasu dálnice, vyjde nám číslo 8 583 844 m³. Pro představu je to tolik zeminy, kolik by vydalo vykopání přibližně 72 000 standardních zahradních bazénů. Sečteme-li, kolik zeminy naopak bylo a ještě bude použito na násypy hlavní trasy dálnice, dostaneme se k číslu 12 172 372 m³. Tolik zeminy by bohatě stačilo například na zavezení Brněnské vodní nádrže a ještě by zbylo na pořádnou hromadu navrch.



BILANCE DÁLNIČE D47

→ MIMOÚROVNŇOVÉ KŘIŽOVATKY

Na trase dálnice D47 napočítáme celkem 14 mimoúrovňových křižovatek. Co je ovšem zajímavější, je délka jejich větví, která je vyjádřena 27 978 metry (cca 28 km). Jen z délky vozovek, které budou tvořit připojení silnic nižších tříd na D47, by se také dala postavit například nová silnice z Ostravy do Frýdku-Místku.

→ PROTIHLUKOVÉ STĚNY

K maximální eliminaci hluku z provozu na dálnici D47 bylo a ještě bude postaveno celkem 55 protihlukových stěn, jejichž délka bude dosahovat úctyhodných 35 748 metrů (cca 36 km), pokud bychom je poskládali za sebe. Pro lepší představu pak lze spočítat, že stěny by takto lemovaly asi 44 % jednoho jízdního směru D47.

→ PŘELOŽKY OSTATNÍCH KOMUNIKACÍ

V rámci výstavby dálnice D47 bylo a ještě bude přeloženo či upraveno přibližně 100 silnic nižších tříd. Délka těchto přeložek opravdu není zanedbatelná, protože představuje 64 478 metrů (cca 64,5 km). Vyvolané přeložky a úpravy ostatních silnic by v tomto případě vystačily klidně na nové silniční spojení mezi Karvinou a Opavou.

→ PŘELOŽKY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Stavbou dálnice D47 bylo a bude vyvoláno téměř 500 přeložek inženýrských sítí.

→ CENA STAVBY

Celková výše stavebních nákladů dálnice D47 je 33 794 140 223 korun bez DPH. Znamená to tedy, že jeden kilometr dálnice byl průměrně postaven za 421 604 623 korun bez DPH, včetně všech vyvolaných přeložek inženýrských sítí a komunikací nižších tříd.



PROGNÓZA INTENZIT DOPRAVY DLE SČÍTÁNÍ V ROCE 2000

úsek/roky	2010	2015	2020	2025	2030
Lipník n. B.–Hranice	29 500	32 000	33 900	34 800	35 900
Hranice–Bělotín	29 800	32 300	34 100	35 200	36 300
Bělotín–Mankovice	16 900	18 300	19 300	20 000	20 600
Mankovice–Hladké Životice	18 500	20 000	21 200	21 900	22 500
Hladké Životice–Butovice	19 000	20 600	21 900	22 500	23 200
Butovice–Bravantice	18 000	19 400	20 600	21 300	21 900
Bravantice–Klimkovice	18 500	20 000	21 200	21 900	22 600
Klimkovice–Rudná	21 600	23 300	24 800	25 400	26 200
Rudná–Severní spoj	37 100	40 100	42 700	44 000	45 400
Severní spoj–Místecká	36 400	39 500	41 900	43 200	44 700
Místecká–Vrbice	28 000	30 300	32 100	33 100	34 100
Vrbice–Bohumín	17 100	18 400	19 500	20 000	20 600
Bohumín–hranice s Polskem	9 700	10 500	11 100	11 400	11 700

Trasa dálnice byla navržena jako jediný možný kompromis všech požadavků a podmínek v daném území, a to zejména:

- Minimální narušení zástavby a maximální oddálení trasy od zástavby a její vedení v zářezech (maximální odhlučnění)
- Respektování požadavků ochrany životního prostředí, křížení s významnými krajinnými prvky, migrace zvěře (ekodukty, zvětšený rozsah mostních objektů)
- Technické parametry (kategorie dálnice a její návrhové prvky)
- Obslužnost území