




**PROJEKTY MĚSTA  
PLZNĚ připravované pro  
financování z ROP JZ v  
rámcí programového období  
2007 - 2013**

Ing. E. Beneš  
ředitel ÚKEP  
25.3.2009

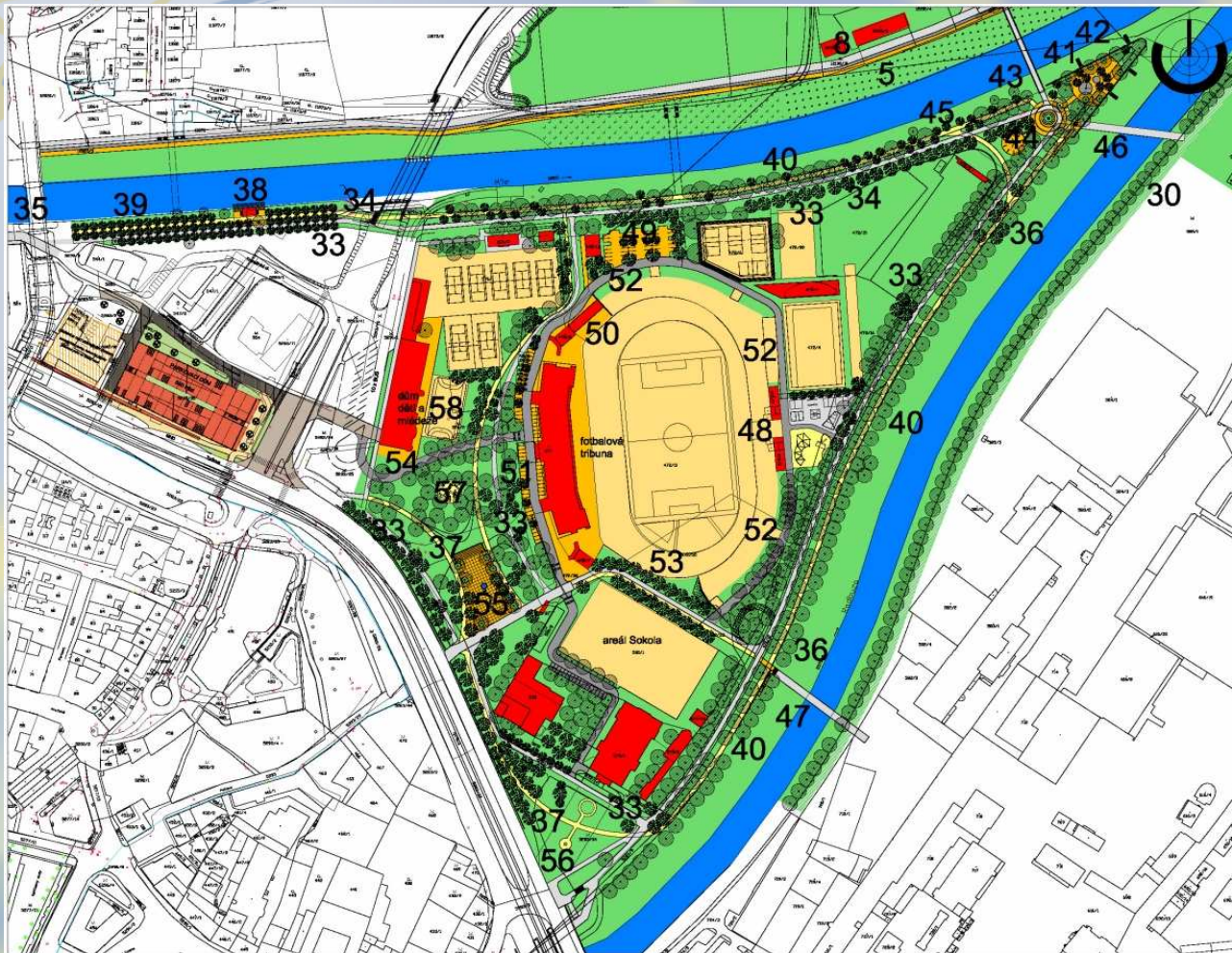


# Projekty na podporu cestovního ruchu

připravované do 5. výzvy ROP JZ,  
**oblast podpory 3.1** – Rozvoj  
infrastruktury cestovního ruchu

# Sportovně-relaxační centrum Štruncovy sady - Roudná, I.etapa

- Účel – „Vytvoření atraktivního sportovně-relaxačního centra na rozcestníku cyklotras a pěších tras a jeho funkční zakomponování do centra města“
- Výstupy – in-line okruh; pěší stezka; lezecké a skateové centrum; dětské hřiště; revitalizace parku; úpravy sportovního areálu; prostor pro kulturní aktivity
- Rozpočet – celkové náklady 100 mil. Kč, dotace 65 mil. Kč
- Vývoj projektu
  - vydané územní rozhodnutí, probíhá zpracování DSP
  - projekt připraven do 5.výzvy ROP JZ, oblast podpory 3.1 – Rozvoj infrastruktury cestovního ruchu
- Shrnutí
  - prioritní akce města Plzně, spolu s II. etapou rozsahem ojedinělý projekt, naplňující indikátory ROP JZ „nová sportovně-rekreační zařízení“ a „pěší stezky“ a přispívající k rozvoji cestovního ruchu v Plzeňském kraji



## zóna C

- 1 in-line okruh závodní, délka 1,5 km
- 2 in-line okruh rekreační 1,25 km
- 3 vodní plochy - lužní louky
- 4 udržovaný stánek
- 5 polní louka
- 6 cyklostezka Lužní - Pivovarské studny
- 7 alej „Roudenská kilometrůvka“
- 8 cyklostezka po břehu Berounky s pěší stezkou
- 9 prostor pro zahradní výstavy
- 10 sportovní parkové plochy
- 11 open-air gallery
- 12 místo pro workshopy
- 13 open-air louka
- 14 parkoviště pro 100 OA
- 15 hřiště pro plážový volejbal
- 16 víceúčelové hřiště
- 17 streetball
- 18 skate park
- 19 crossová dráha
- 20 ochranný val
- 21 zázemí - wc, občerstvení
- 22 parkování pro sportovní areály
- 23 rekonstrukce tribuny
- 24 víceúčelové hřiště
- 25 cyklostezka - propojení
- 26 lávka Lužní - Pízeňský Pivovar
- 27 Energo centrum
- 28 rekonstrukce parku v PP
- 29 venkovní kulturní sošna v PP
- 30 proměnáda PP - hlavní vstup - Energo centrum
- 31 parkoviště pro Energo centrum
- 32 parkoviště pro Pízeňský Pivovar
- 33 cyklostezka ve ŠS
- 34 proměnáda ŠS Soutok - Saský most
- 35 proměnáda Saský most - obchodní centrum Plaza
- 36 proměnáda ŠS Soutok - Sokoiova
- 37 parková cesta ve ŠS
- 38 občerstvení u opěrné zdi
- 39 nové aleje
- 40 přístupy k vodě
- 41 občerstvení - Soutok
- 42 vyhlídková věž
- 43 náměstí Soutok
- 44 open-air gallery
- 45 zeď grafiky
- 46 lávka ŠS Soutok - Energo centrum
- 47 lávka ŠS - PP hlavní vstup
- 48 Gambrinus sport park
- 49 parkoviště ŠS
- 50 technické zázemí areálu
- 51 péřá zóna v předprostoru tribuny
- 52 nová provozní komunikace
- 53 nové propojení ve ŠS
- 54 nové dopravní připojení areálu
- 55 hlavní náměstí ŠS
- 56 předprostor Sokoiovy
- 57 dětské hřiště
- 58 víceúčelové hřiště

autoři: ing.arch.Pavel Němeček, CSc.; ing.arch.Daniel Němeček

Zóna pro volný čas Štruncovy sady - Plzeňský Pivovar - Roudná

celkové řešení-zóna C  
M 1:2 500, II/2008  
investor: MMP



# Sportovně-relaxační centrum Štruncovy sady - Roudná, II.etapa

- Účel - „Vytvoření atraktivního sportovně-relaxačního centra na rozcestníku cyklotras a pěších tras a jeho funkční zakomponování do centra města“
- Výstupy – cyklostezky cca 3,5 km; závodní in-line okruh v délce 3 km; rekreační in-line okruh
- Rozpočet – celkové náklady cca 100 mil. Kč
- Stav
  - probíhá zpracování DÚR
  - probíhá příprava žádosti do 5. výzvy ROP JZ, oblast podpory 3.1 - Rozvoj infrastruktury cestovního ruchu
- Shrnutí
  - prioritní akce města Plzně, spolu s I. etapou rozsahem ojedinělý projekt, naplňující indikátory ROP JZ „nová sportovně-rekreační zařízení“ a „cyklostezky“ a přispívající k rozvoji cestovního ruchu v Plzeňském kraji



## zóna A

- 1 in-line okruh závodní, délka 1,5 km
- 2 in-line okruh rekreační 1,25 km
- 3 vodní plochy - lužní louky
- 4 udržovaný trávník
- 5 pojná louka
- 6 cyklostezka Luční - Pivovarské studny
- 7 alej „Roudenská Klometrovka“
- 8 cyklostezka po břehu Berounky a pěší stezkou
- 9 prostor pro zahradní výstavy
- 10 sportovní parkové plochy
- 11 open-air gallery
- 12 místo pro workshopy
- 13 open-air louka
- 14 parkoviště pro 100 OA
- 15 hřiště pro plážový volejbal
- 16 víceúčelové hřiště
- 17 streetball
- 18 skate park
- 19 crossová dráha
- 20 ochranný val
- 21 zázemí - wc, občerstvení
- 22 parkování pro sportovní areály
- 23 rekonstrukce tribuny
- 24 víceúčelová hřiště
- 25 cyklostezka - propojení
- 26 lávka Luční - Pízeňský Pivovar
- 27 Energo centrum
- 28 rekonstrukce parku v PP
- 29 venkovní kulturní scéna v PP
- 30 promenáda PP - hlavní vstup - Energo centrum
- 31 parkoviště pro Energo centrum
- 32 parkoviště pro Pízeňský Pivovar
- 33 cyklostezka ve ŠS
- 34 promenáda ŠS Soutok - Saský most
- 35 promenáda Saský most - obchodní centrum Plaza
- 36 promenáda ŠS Soutok - Sokolovna
- 37 parková cesta ve ŠS
- 38 občerstvení u opěrné zdi
- 39 nová alej
- 40 přístupy k vodě
- 41 občerstvení - Soutok
- 42 vyhlídková věž
- 43 náměstí Soutok
- 44 open-air gallery
- 45 zeď grafiky
- 46 lávka ŠS Soutok - Energo centrum
- 47 lávka ŠS - PP hlavní vstup
- 48 Gambrinus sport park
- 49 parkoviště ŠS
- 50 technické zázemí areálu
- 51 pěší zóna v předprostoru tribuny
- 52 nová provozní komunikace
- 53 nové propojení ve ŠS
- 54 nové dopravní připojení areálu
- 55 hlavní náměstí ŠS
- 56 předprostor Sokolovny
- 57 dětské hřiště
- 58 víceúčelové hřiště

autoři: ing.arch.Pavel Němeček, CSc.; ing.arch.Daniel Němeček

Zóna pro volný čas Štruncovy sady - Plzeňský Pivovar - Roudná

celkové řešení - zóna A  
M 1:4 000, II/2008  
investor: MMP



# Sportovně rekreační trasy v údolí řek v Plzni

- Účel - „Propojení městských částí kvalitní sítí tras pro cyklisty, in-line bruslaře a pěší“
- Výstupy – úsek Mže 2,9 km; úsek Radbuza 5,7 km; úsek Úhlava 1 km; úsek Úslava 4,9 km
- Rozpočet – celkové náklady cca 150 mil. Kč
- Stav
  - probíhá zpracování DÚR na jednotlivé úseky
  - probíhají jednání s vlastníky pozemků o výkupu
  - probíhá příprava žádosti o dotaci do 5. výzvy ROP JZ, oblast podpory 3.1 – Rozvoj infrastruktury cestovního ruchu pro nejvíce připravené úseky
- Shrnutí
  - veřejně prospěšný projekt naplňující indikátor „nové cyklostezky“, v jehož plnění je ROP JZ ve skluzu
  - projekt s přesahem mimo území města Plzně

**SPORTOVNĚ REKREACNÍ TRASY V ÚDOLÍCH RĚK**


SITUACE ŘEŠENÝCH ÚSEKŮ



**LEGENDA**

-  Řešené úseky - účelové území
  -  Výměrná územní plánovací území
- 
-  Sportovní a rekreační trasy - územní plán
  -  Sportovní a rekreační trasy - územní plánovací území
  -  Národní parky
  -  Místní akční skupiny územně plánovací území
  -  Místní akční skupiny územní plánovací území
  -  Místní akční skupiny územní plánovací území
  -  Územní plánovací území
  -  Územní plánovací území - územní plánovací území
  -  Územní plánovací území
  -  Územní plánovací území
  -  Územní plánovací území
  -  Územní plánovací území
  -  Územní plánovací území
  -  Územní plánovací území
  -  Územní plánovací území





# Projekty na podporu cestovního ruchu

připravované do 5. výzvy ROP JZ,  
**oblast podpory 3.3** – Rozvoj služeb  
cestovního ruchu, marketingu a  
produktů cestovního ruchu



# Produkty zážitkové turistiky pro region západních Čech

- Cíl projektu: vytvořit nové produkty zážitkové turistiky postavené na kulturní nabídce v metropoli ZC a jejím okolí
- Specifické cíle: rozšířit turistickou sezónu v Plzni a jejím okolí, změnit pozici Plzně a Plzeňského regionu na kulturní mapě ČR, **podpořit kandidaturu Plzně o titul Evropské hlavní město kultury 2015**
- Výstupy: 1) **Plzeň festivalová** - spojení současných festivalů do jednoho velkého s ambicemi nejméně republikového významu  
2) **Plzeň výtvarná** – práce s veřejným prostorem; vytvoření tematických tras osázené výtvarnými díly  
3) **Plzeň ekumenická** – prohlídková trasa po sakrálních památkách města Plzně a jejím nejbližším okolí  
4) **Jarmark Plzeňského regionu** – prezentace měst a regionálních produktů měst a obcí PK a jejich partnerských měst v zahraničí  
5) **Paměť Plzeňského regionu** – společný projekt regionálních muzeí, putovní výstava na téma vztah Plzně a okolí v průběhu posledních cca 200 let
- Celkové náklady: 37 mil., ROP JZ 34 mil.
- Zdroj financování: ROP JZ, oblast podpory 3.3 – Rozvoj služeb cestovního ruchu, marketingu a produktů cestovního ruchu, rozpočet města Plzně
- Realizace: 2010 - 2011
- Žadatel a nositel: Město Plzeň
- **Partneři: Plzeňský kraj, vybrané galerie a muzea PK**



# Připravované projekty základních škol v Plzni

do 5. výzvy ROP

**oblast podpory 2.4.**

rozvoj infrastruktury základního, středního a vyššího  
odborného školství

# Digitální škola-interaktivní výuka

## Společný projekt pro všechny plzeňské ZŠ


- Realizací tohoto projektu školy získají:
  - jednotný sdílený interaktivní výukový systém, on-line vazbou na učitele a žáky (15 interaktiv. výukových programů)
  - systém pro zajištění výukových programů, multilicencí, podporu při zavádění multimediálních pomůcek a interaktivních forem výuky (centrální, aplikační a databázový server)
  - centrální správu a podporu interaktivních učeben
  - napojení do mezinárodních projektů EU e-Learning, e-Twinning
  - vybavení učeben interaktivní technikou (interakt. tabule včetně ozvučení, dataprojektory)
- **Celkové náklady: 28 700 000,-Kč**



- **1. ZŠ** - stavební úpravy stávajících sportovišť (prodloužení atletického oválu, vybudování fotbalového hřiště s umělou trávou), náklady 35 mil.
- **14. ZŠ** – rekonstrukce školního hřiště (běžecký ovál, hřiště na minikopanou, volejbal a víceúčelové hřiště (basketbal, volejbal, tenis, fotbal), náklady 19 mil.
- **22. ZŠ** – nástavby budov (nové patro u 3 stávajících pavilonů (kmenové a odborné učebny, kabinety, společenský sál, informační centrum), náklady 61 mil.
- **31. ZŠ** – víceúčelová hřiště: výstavba 2 nových hřišť (umělé osvětlení a umělý povrch) a rekonstrukce 3 stávajících, náklady 12 mil.

# Finanční čerpání dotací pro ZŠ

ZŠ	Dotace	MP	Celkem
Interaktivní výuka	26 547 500	2 152 500	28 700 000
1. ZŠ	32 560 000	2 640 000	35 200 000
2. ZŠ	33 170 500	2 689 500	35 860 000
14. ZŠ	17 356 627	1 407 295	18 763 922
20. ZŠ	19 550 516	4 551 125	24 101 641
22. ZŠ	56 550 433	4 585 171	61 135 604
25. ZŠ	65 000 000	33 437 434	98 437 434
31. ZŠ	11 807 403	957 358	12 764 761
<b>Celkem</b>	<b>262 542 979</b>	<b>52 420 383</b>	<b>314 963 362</b>
	Schválené projekty pro dotaci		



# Projekty Plzeňských městských dopravních podniků

Oblast podpory 1.2 a 1.3 ROP  
NUTS II JZ



# Inteligentní zastávky

- Účel - „Instalace inteligentních elektronických informačních panelů na vybrané významné zastávky městské veřejné dopravy v Plzni. Zobrazování aktuálních informací o dopravě a času odjezdů ve vazbě na nový Dynamický dispečink. Akustický informační servis pro nevidomé a slabozraké.“
- Výstupy – informační panely na zastávkách U Práce, Americká; Mrakodrap; Habrmannova; Výstaviště; Pod Záhorskem; Lék. fakulta, Karlovarská (předpoklad)
- Rozpočet – celkové náklady cca 3,6 mil. Kč, předpoklad výše dotace 92,5 %
- Stav
  - uzavřena mandátní smlouva mezi městem Plzní (mandant) a PMDP, a.s. ve věcech projektové přípravy a realizace projektu
  - podána žádost na Odbor stavebně správní MMP o podání územně-plánovací informace (v jakém režimu bude probíhat řízení o umístění panelů)
  - připraveny podklady pro zpracování územní dokumentace
  - el. přípojky jsou zapracovány do projektů již probíhajících rekonstrukcí komunikací v místě vybraných zastávek
  - žádost o dotaci bude podána do 5. výzvy ROP JZ, oblast podpory 1.2 – Rozvoj infrastrukturu pro veřejnou dopravu
- Shrnutí
  - veřejně prospěšný projekt naplňující indikátor „projekty zaměřené na rozvoj dopravy (dopravní dostupnost)“, konkrétně specifikací podpory „informační systémy“ a „technické prostředky pro rozvoj integrovaných dopravních systémů“
  - potřeba posunout termín pro ukončení příjmu žádostí v 5. výzvě do alespoň července 2009





# Nákup drážních vozidel městské dopravy

- Účel – „Obnova vozového parku drážní městské dopravy za účelem zvýšení počtu vozidel bezbariérových, s energeticky úsporným pohonem a snížení jejich průměrného stáří“
- Výstupy – zvýšení počtu nízkopodlažních drážních vozidel (12 ks tramvají, 25 ks trolejbusů), zvýšení komfortu pro imobilní spoluobčany, snížení energetické náročnosti provozovaných vozidel trakcí ED a Tb
- Rozpočet – celkové náklady cca 750 mil. Kč
- Stav
  - nákup 12 ks tramvají – zadávací řízení je ve stavu hodnocení nabídek
  - nákup 25 ks velkokapacitních trolejbusů – předpokládaný termín vypsání zadávacího řízení je září 2009
  - žádost o dotaci bude podána do 5. výzvy ROP JZ, oblast podpory 1.3 – Modernizace vozového parku veřejné dopravy
- Shrnutí
  - veřejně prospěšný projekt naplňující 3 indikátory: „počet nově pořízených ekologických vozidel ve veřejné dopravě“, „počet nově pořízených vozidel kolejové a trakční dopravy ve veřejné dopravě“, „počet nízkopodlažních vozidel“
  - pořízení drážních vozidel v návaznosti na Integrovaný plán rozvoje města Plzně, projekty nové tramvajové a trolejbusové trati v oblasti podpory 2.1 IPRM
  - nedostatek peněz v ROP, nejasná výše podpory (potřeba PMDP je co nejvyšší procento z pořizovací ceny, ideálně 92,5 %), nejasné rozdělení podpory mezi vozidla drážní MHD a ostatní dopravy (železnice), nevyjasněnost dohod s PK





# **Integrovaný plán rozvoje města (IPRM)**

## **Plzeň – Evropské hlavní město kultury 2015**



- Smlouva o realizaci IPRM mezi městem a Regionální radou podepsána v lednu 2009, zajišťuje rezervování financí pro město ve výši **15 mil. EUR (na oblast podpory 2.1. ROP)**  
Postupné čerpání - projekty zahrnuté v IPRM mohou čerpat dotaci v letech 2009 – 2013
- je vyhlášena kontinuální výzva pro **oblast podpory 2.1 ROP** (projekty předkládané do této oblasti nesoutěží s ostatními projekty v ROP, jsou to peníze „rezervované“ pro město)
- IPRM obsahuje indikativní seznam dílčích projektů (projekty na seznamu je možné měnit)



## Projekty v IPRM pro dotaci z ROP 2.1.

- Rekonstrukce Pekla pro muzejní nebo galerijní účely, celkem 500 mil., dotace 50 mil.
- Novostavba knihovny města Plzně, celkem 125 mil., dotace 105 mil) – prověřuje se možnost vestavby do Pekla (dokončena architektonická studie)
- 4x4 - centrum alternativní a menšinové kultury, celkem 110 mil. dotace 80 mil., prověřuje se umístění zamýšlených aktivit v areálu Světovaru
- Sokolovna (obnova vnějšího pláště), celkem 30 mil. dotace 25,5 mil.



## Projekty v IPRM

- Muzeum výtvarného umění – Zpč. galerie. **Nositelem projektu je Plzeňský kraj.** V roce 2008 nedošlo k převodu pozemků města na Plzeňský kraj a nebyly zahájeny přípravné práce na projektu. Není tedy reálné požádat o dotaci z ROP v 5. výzvě – červen 2009. Odhadované náklady 330 mil. (z toho předpokládaná dotace 305 mil. z oblasti podpory 3.1. ROP).
- Novostavba divadla: projekt nadregionálního významu, podrobný ideový návrh schválen v prosinci 2008, odhadované náklady cca 600 -700 mil. (v IPRM uvedeno 400 mil., z toho 200 mil. město, 100 mil. kraj, 100 mil. stát)
- Programová náplň PEHMK – připravovaný projekt města ve spolupráci s krajem „*Plzeň ekumenická, festivalová, výtvarná*“  
Náklady cca 35 mil.,



# Příprava kandidatury města Plzně

- ZMP schválilo usnesením č. 359 ze dne 6.9. 2007 záměr města ucházet se o titul Evropské hlavní město kultury 2015
- Rada Plzeňského kraje svým usnesením č. 3452/07 ze dne 18.12. 2007 schválila záměr zapojení Plzeňského kraje do projektu Statutárního města Plzně „Plzeň – Evropské hlavní město kultury 2015“
- Dne 10.9. 2008 bylo podepsáno „Prohlášení o spolupráci“ mezi Plzeňským krajem a Plzní, územně členěným statutárním městem, za účelem spolupráce při přípravě a následné realizaci projektu Integrovaný plán rozvoje města „Plzeň – evropské hlavní město kultury 2015, jehož cílem bude:
  - zvýšit atraktivitu Plzně a Plzeňského kraje pro život, podnikání a návštěvníky
  - zlepšit vybavenost institucí, které se podílejí na kulturní a volnočasové nabídce
  - úspěšně obhájit kandidaturu města Plzně o udělení titulu „evropské hlavní město kultury 2015“ a zajistit, aby efekty z této akce byly přínosem nejen pro samotné město, ale i region jako celek
  - zajistit novou infrastrukturu pro kulturu a volný čas pro instituce jichž jsou oba partneři zřizovatelem a na jejichž provoz přispívají.





# Příprava přihlášky do projektu

- Ministerstvo kultury ČR k 1.1. 2009 oficiálně zveřejnilo výzvu k podání žádosti o udělení titulu „Evropské hlavní město kultury 2015“, tj. města, která mají zájem se tohoto projektu zúčastnit, musí odevzdat svou kandidátskou přihlášku nejpozději do 31.10. 2009.
- O nositeli titulu EHMK rozhodne 13 členná výběrová komise:
  - 7 evropských expertů (pravděpodobně stejná komise jako pro Slovensko/Francii)
  - 6 národních odborníků (zástupci kulturních institucí, konečný výběr v **kompetenci ministra kultury ČR**)
- V lednu 2009 začal přípravný tým intenzivní práce na plzeňské přihlášce do prvního kola projektu EHMK 2015, výsledný dokument by měl být projednán ZMP v září 2009.



# **Integrovaný plán rozvoje města (IPRM)**

**Plzeň – univerzitní město 2015**



- Smlouva o realizaci IPRM mezi městem a Regionální radou podepsána v lednu 2009, zajišťuje rezervování financí pro město ve výši **10,9 mil. EUR** (na oblast podpory 2.1. ROP)
- **Projekty města v IPRM - dotace z 2.1. ROP**
  - ✓ Trolejbusová trať Borská pole, projektová žádost připravena k podání, celk. náklady 170 mil., dotace 120 mil.
  - ✓ Tramvajová trať Bory – ZČU, náklady cca 450 mil.



- **Projekty města v IPRM – dotace z oblasti podpory 1.3. ROP** (budou soutěžit s ostatními projekty)
  - ✓ Nákup 4 tramvají, 260 mil.
  - ✓ Nákup 10 trolejbusů, 150 mil.
  
- **Plzeňský vědecko-technologický park II**
  - vybudování špičkového vědeckého a výzkumného pracoviště, dotace z OPPI, náklady cca 300 mil.
  - stavební část zajistí město, technologickou část partneři IPRM (CV Řež, Škoda – výzkum).
  - žádost o dotaci bude připravena v červnu 2009



IPRM dále obsahuje projekty partnerů, které budou žádat o **dotace z OPVK, VaVpl, OPPI** (projekty, které jsou součástí IPRM, dostávají 10% bonifikaci při hodnocení)

- ZČU 80 projektů
- Lékařské fakulta UK v Plzni 35 projektů
- Regionální technické muzeum – balík projektů s pracovním názvem „Techmania – infrastruktura“ a „Techmania – vzdělávání“
- Škoda – výzkum
- CV Řež – velký projekt „Udržitelná energetika“, náklady 2,4 mld. Kč



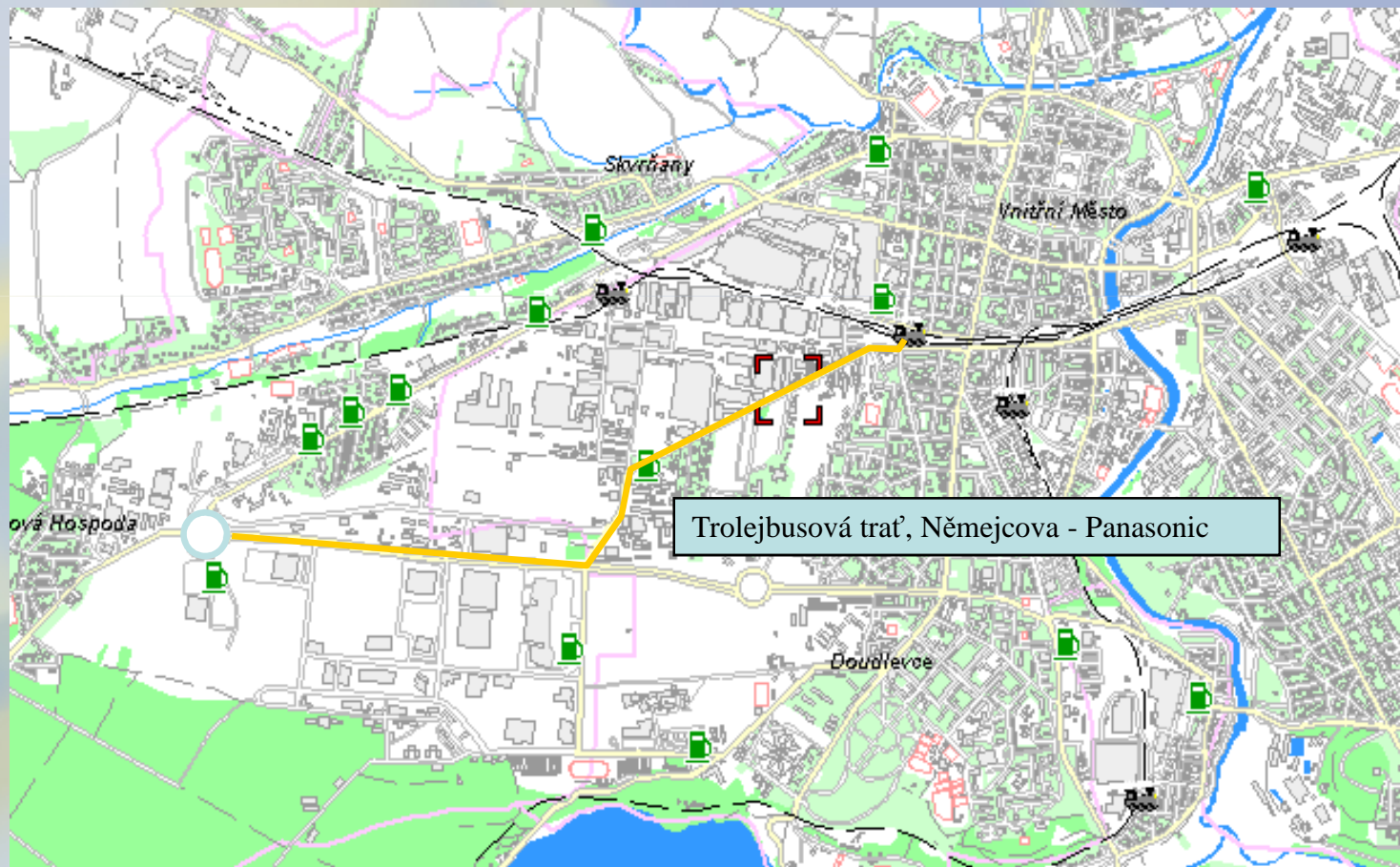
# Projekty zaměřené na rozvoj MHD v Plzni

Oblast podpory 2.1 – Integrované  
plány rozvoje měst

# Trolejbusová trať Borská pole, úsek Němejцова - Panasonic

- Účel
  - zlepšení dopravní obslužnosti území jihozápadního kvadrantu města Plzně, napojením na páteřní síť MHD
  - rozvoj a modernizace městské dopravy cestou rozvoje její sítě
  - zvýšení atraktivity Borských polí
  - snížení zatížení životního prostředí emisemi a hlukem
- Výstupy
  - vybudování 2 x 3,6 km nové trolejbusové trati
- Rozpočet
  - předpokládané celkové náklady 171 mil. Kč, dotace 120 mil. Kč
- Vývoj projektu
  - probíhá příprava zadávacího řízení na zhotovitele a zpracovatele RDS
  - druhé podání žádosti o dotaci do 4.výzvy ROP JZ, oblast podpory 2.1 je plánováno na 17.2.2009 – doplnění rozhodnutí MPO o souhlasu se zřízením věcného břemene na pozemcích zahrnutých do programu regenerace
- Shrnutí
  - prioritní akce města Plzně
  - dílčí projekt IPRM univerzitní město 2015
  - financování rezervováno v ROP oblast podpory 2.1.

Napojení na stávající trolejbusovou trať v úseku Němejцова ul. Plzeň Bory, celkem 3,6 km nové trolejbusové tratě ke kruhovému objezdu směr Nová Hospoda







# Tramvajová trať Borská pole

- Účel
  - zlepšení dopravní obslužnosti území jihozápadního kvadrantu města Plzně napojením na páteřní síť MHD
  - rozvoj a modernizace městské dopravy cestou rozvoje její sítě
  - zvýšení atraktivity Borských polí
  - snížení zatížení životního prostředí emisemi a hlukem
- Výstupy
  - vybudování nové tramvajové trati v délce 1 350 m
- Rozpočet
  - celkové náklady 450 mil. Kč, dotace 140 mil Kč rezervováno v ROP oblast podpory 2.1.
- Vývoj projektu
  - probíhá majetková příprava
  - probíhá projektová příprava (příprava zadávacího řízení na zpracovatele DSP, DZS)
  - vydáno platné územní rozhodnutí s nabytou právní mocí
  - předpoklad podání žádosti do 4.výzvy ROP JZ, oblast podpory 2.1 je plánováno v roce 2010
- Shrnutí
  - prioritní akce města Plzně
  - dílčí projekt IPRM univerzitní město 2015

Prodloužení stávající tramvajové trati – výstavba nového úseku, napojení na současnou linku č.4 ul. U Borského parku – Kaplířova ulice, točna – ul. U Letiště, točna, konečná

