

rozvoj dopravní infrastruktury Moravskoslezského kraje



STAVEBNÍ FÓRUM OSTRAVA – 12. listopadu 2008

obsah

situování kraje v Evropském prostoru

- potenciál rozvoje a vazby na dopravní infrastrukturu

dopravní koncepce kraje

- vymezení dopravních koridorů
- aktuální stav přípravy a realizace
- podpora výhledové dopravní sítě

perspektivy rozvoje dopravní infrastruktury

Východiska

V 90. letech byl přirozený oběh zboží a lidí znovu obnoven

Po vstupu do Schengenu role koridoru z jihu na sever vedoucí Moravskou bránou ještě vzrostla

38 km severně se nachází 2,5 mil. katowická aglomerace

Katowicemi prochází západovýchodní koridor
Hamburk, Berlín, Moskva



Příležitosti

Optimální podmínky pro
hospodářský rozvoj regionu

Přímé napojení na evropské
dopravní tahy sever-jih a
východ-západ

Spojení s Hornoslezskou
aglomerací s cca 2,5 mil.
obyvatel



BERLIN

GDAŃSK

KRAKOW

ŽILINA

WIEN

dominantní dopravní vazby



teze dopravní politiky

Zachování hospodářského rozvoje závisí na rozvoji celého dopravního systému

Koncepci dopravního systému v regionu může zajistit jen cílevědomá dopravní politika kraje

dopravní koncepce

SLEZSKÝ SILNIČNÍ KŘÍŽ

ŽELEZNIČNÍ KORIDORY

LETIŠTĚ LEOŠE JANÁČKA OSTRAVA

LOGISTICKÁ CENTRA

historie koncepce

- 2002 - Definice páteřní sítě (Slezský kříž)
 - 2004 - Koncepce rozvoje dopravní infrastruktury
 - 2004 - 2007 - Kraj se začíná systematicky starat o svou dopravní síť, čerpat peníze na EU a zintenzivňuje lobbying za zájmy kraje
-

cíle koncepce

Dálnice Praha-Ostrava-Katowice

Rychlostní silnice R48 a R56 do Olomouce,
Ostravy, Bielska-Bialej i Žiliny

Železniční koridory pro vlaky nejvyšší kvality do
Prahy, Brna, Žiliny i do Katowic

Letiště Leoše Janáčka Ostrava s multimodálním
logistickým centrem

infrastruktura pro strategické průmyslové a
logistické zóny

harmonogram koncepce

do 5 let (r.2009 - 2013)

- období postupného náběhu provozu D1, R48, Strategická průmyslová zóna Nošovice, letiště Leoše Janáčka, Průmyslová zóna Mošnov, Strategická průmyslová zóna Mošnov a dalších staveb páteřní sítě pozemních komunikací a železnic v Moravskoslezském kraji,

5 - 10 let (r. 2014 - 2018)

- období po dokončení těchto rozvojových záměrů s důrazem na dobudování sítě pro dopravní dostupnost širšího území Moravskoslezského kraje,
-

SLEZSKÝ SILNIČNÍ KŘÍŽ

2002 – definována páteřní síť



SLEZSKÝ SILNIČNÍ KŘÍŽ

2004 - 2008 - 61km nových dálnic, rychlostních silnic a silnic I. tříd



SLEZSKÝ SILNIČNÍ KŘÍŽ

2004 – 2008 - rekonstrukce doplňkové sítě silnic II. a III. třídy



- silnice
- mosty
- křižovatky

SLEZSKÝ SILNIČNÍ KŘÍŽ

2009 – 2013 - dostavba 197km silnic

- **dálnice D1 vč. přívaděčů**
- **rekonstrukce I/48**
- **přeložka I/48, MÚK Nošovice**
- **přeložka I/11, I/68**
- **přeložka I/58**
- **přeložka I/67**
- **obchvat Havířova**
- **přeložky I/11, I/57 a II/461, Ostrava-Krnov**
- **přeložka II/478, PZ Ostrava-Hrabová**
- **rekonstrukce I/11**
- **I/57, obchvat Hradce n. Moravicí**



SLEZSKÝ SILNIČNÍ KŘÍŽ

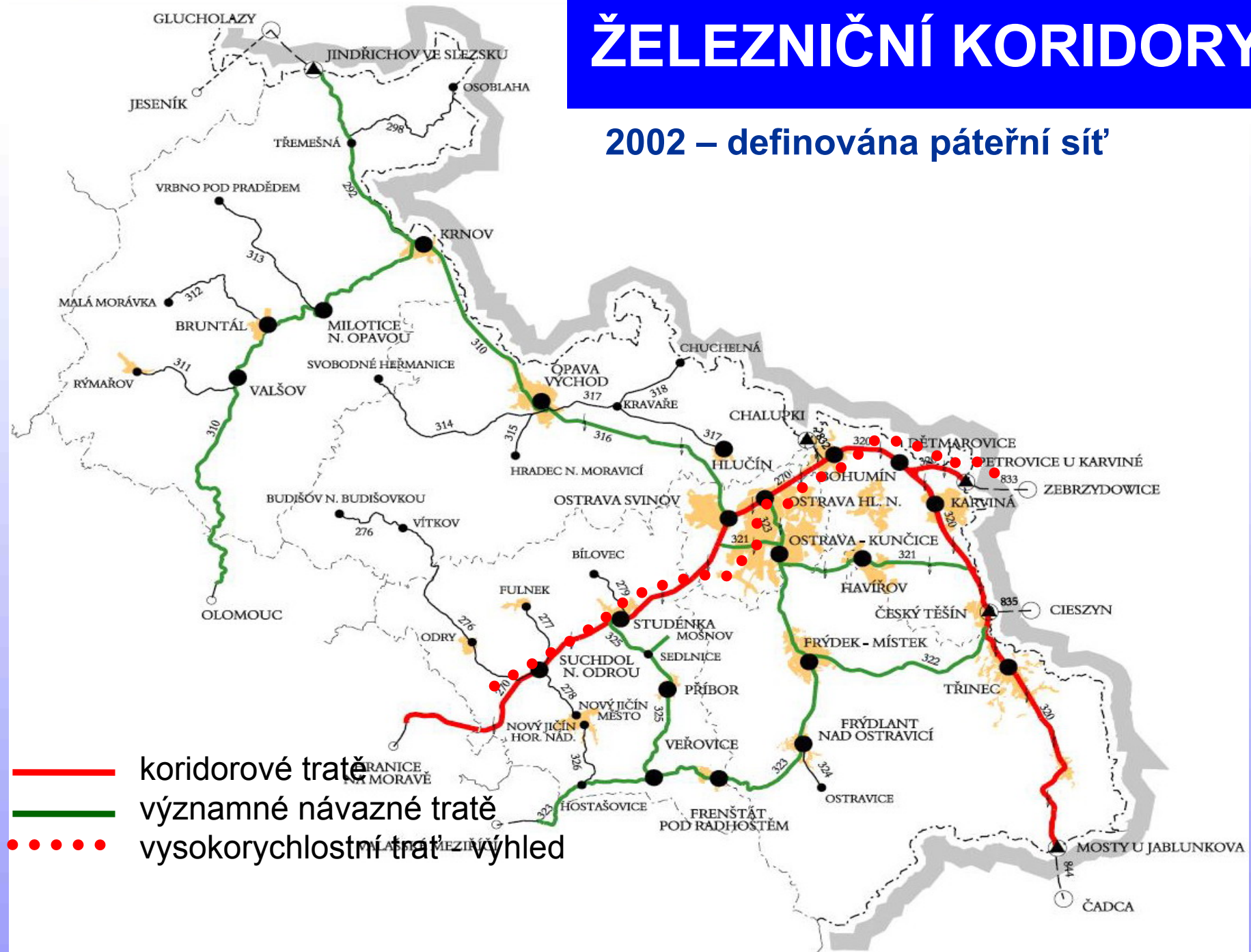
po r.2014 - dostavba 70km silnic



- tah R56, Ostrava – Opava
- tah R67, Třanovice – Havířov – dálnice D47(D1)
- sil. I/11, Opava Komárov

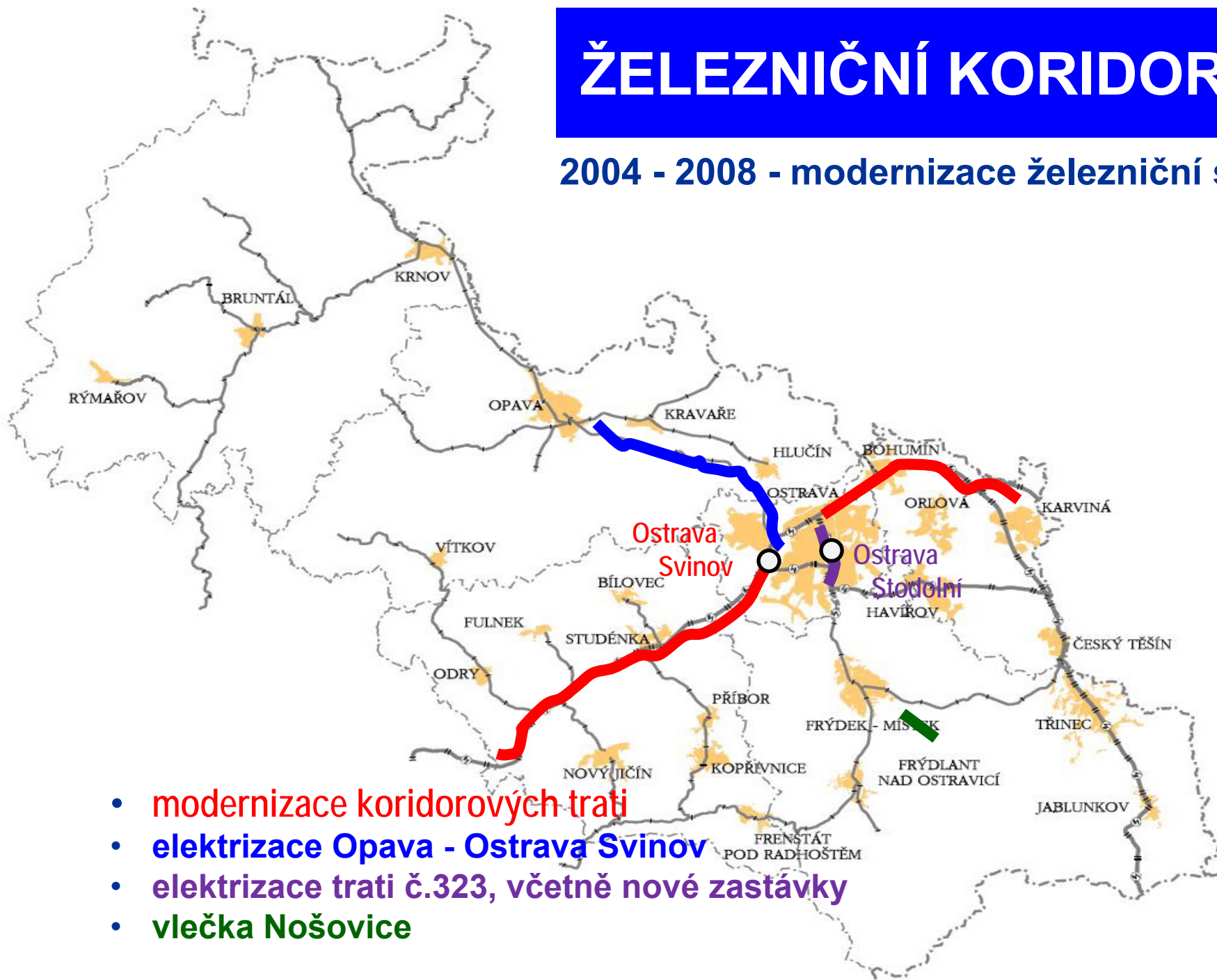
ŽELEZNIČNÍ KORIDORY

2002 – definována páteřní síť



ŽELEZNIČNÍ KORIDORY

2004 - 2008 - modernizace železniční sítě



- modernizace koridorových tratí
- elektrizace Opava - Ostrava Svinov
- elektrizace trati č.323, včetně nové zastávky
- vlečka Nošovice

ŽELEZNIČNÍ KORIDORY

2009 – 2013 - modernizace

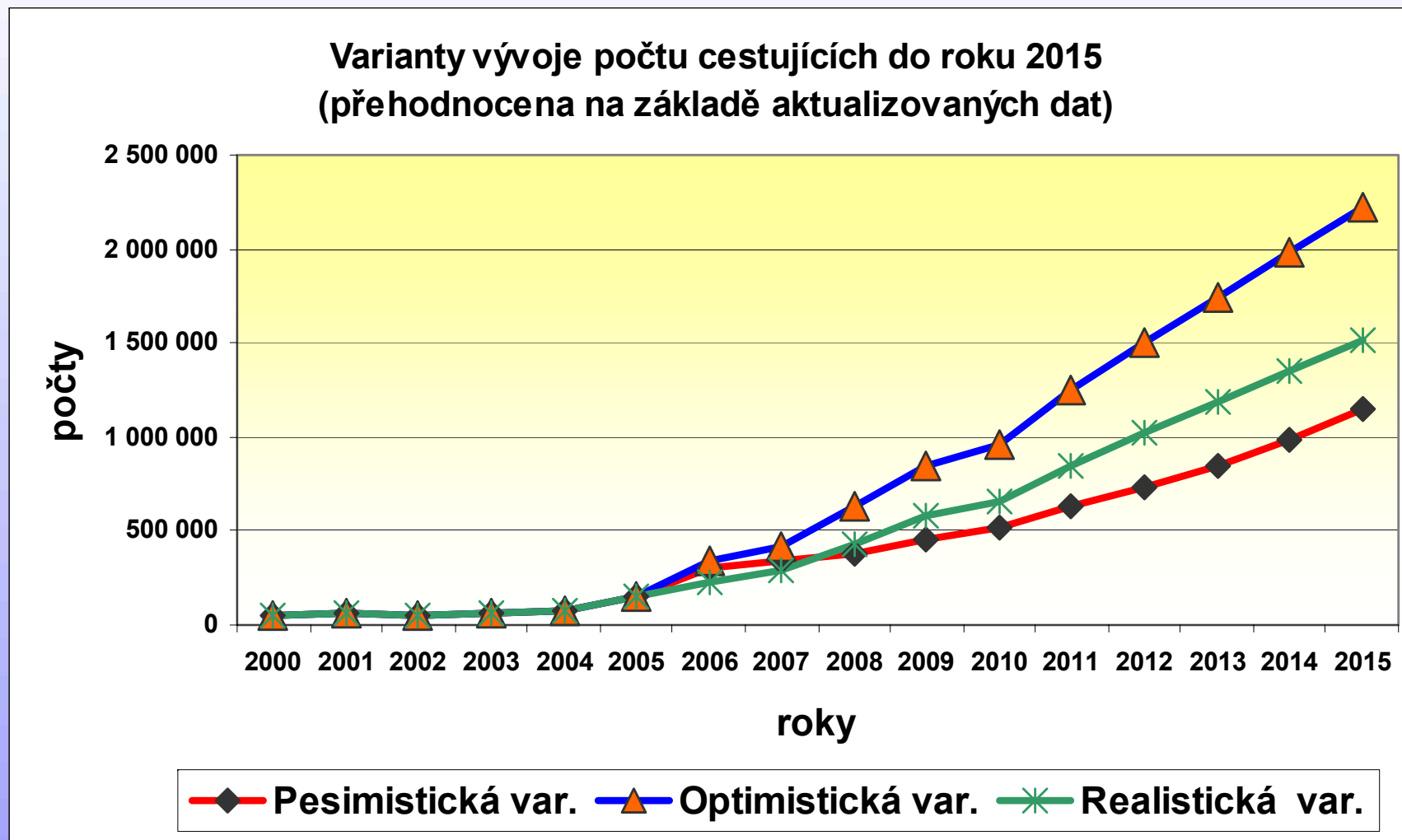


2004 – definovány priority

- Převzetí letiště
 - Schválení podnikatelského plánu Letiště Ostrava, a.s.
 - Generel rozvoje Letiště Leoše Janáčka Ostrava
 - Kolejové napojení letiště a napojení na dálnici D1 a silnici R48
 - Průmyslová zóna Mošnov a multimodální logistické centrum
-

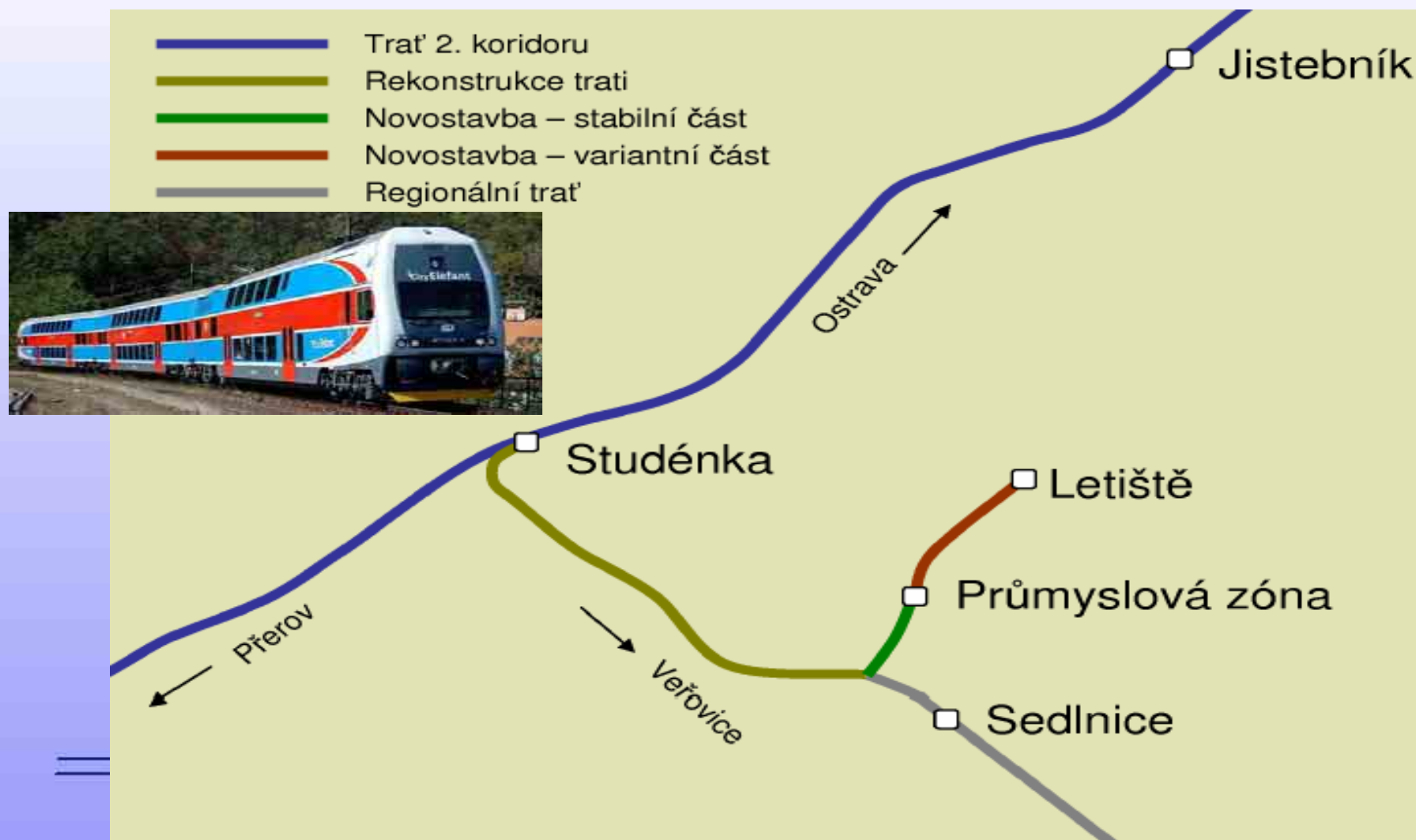
LETIŠTĚ LEOŠE JANÁČKA OSTRAVA

2000 – 2015 – prognóza vývoje



LETIŠTĚ LEOŠE JANÁČKA OSTRAVA

2010 - 2011 – kolejové napojení



LETIŠTĚ LEOŠE JANÁČKA OSTRAVA

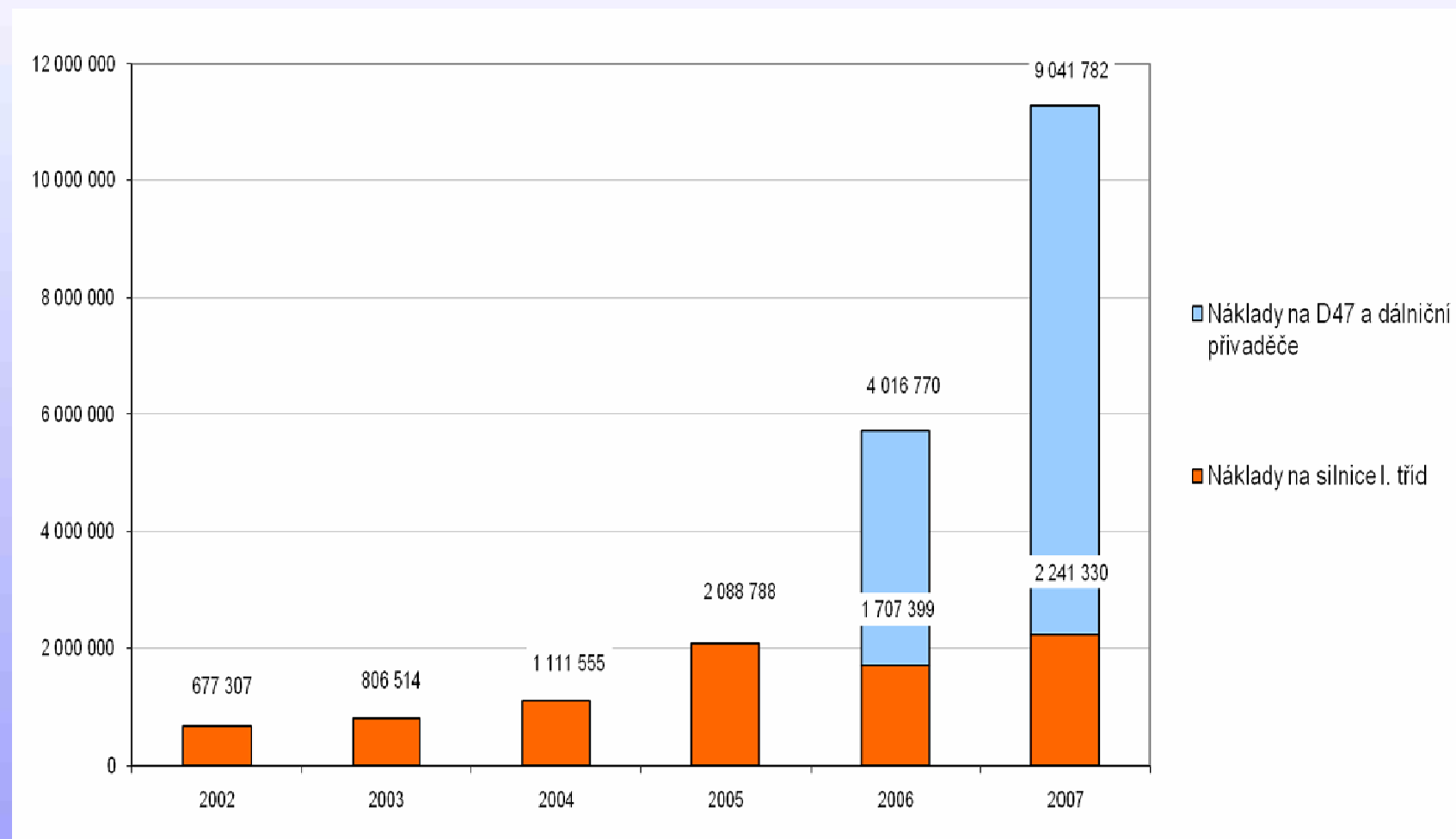
2005 – 2015 – výstavba odbavovací haly a
následné rozvojové aktivity



plnění koncepce

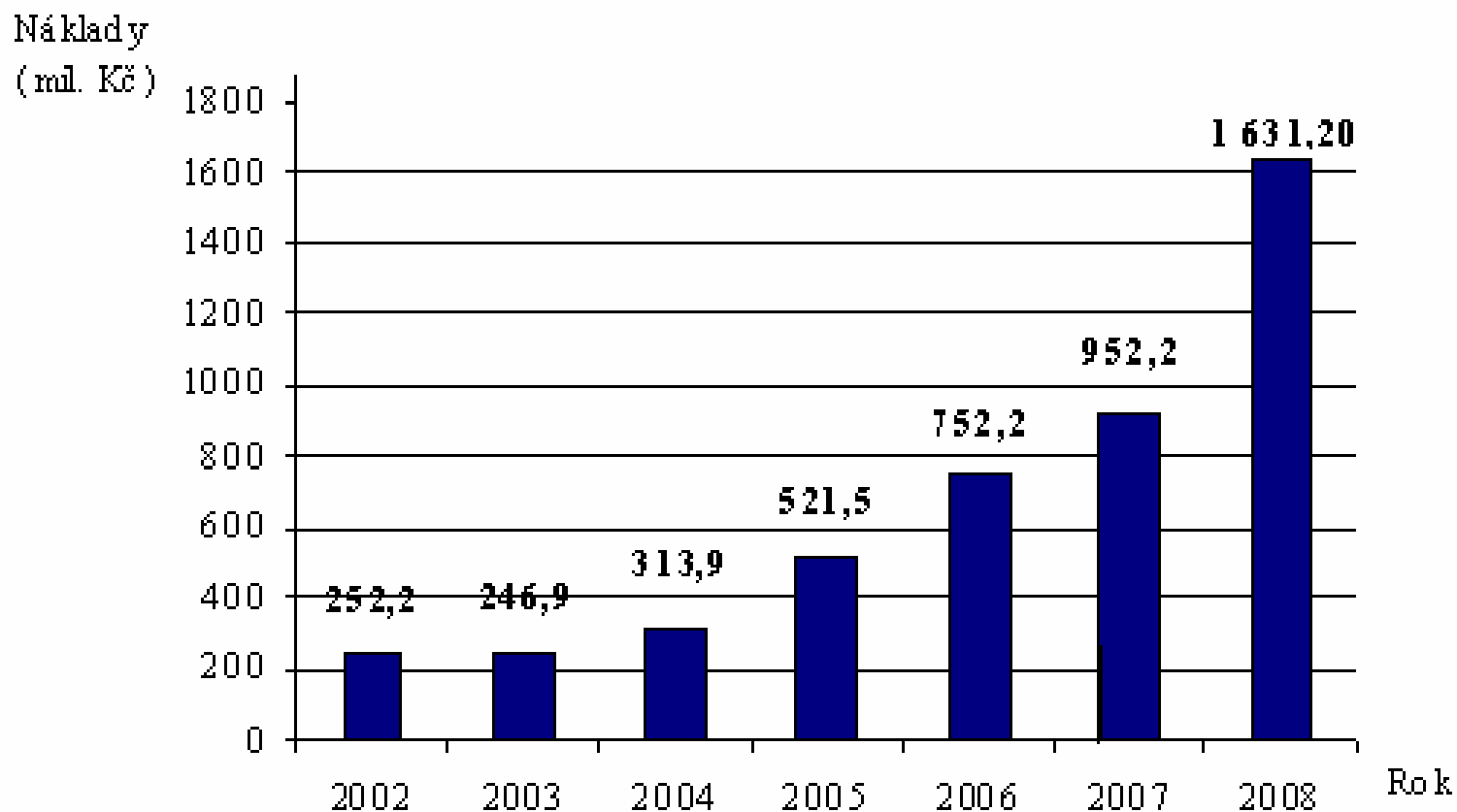
- **Dálnice Praha-Ostrava-Katowice_2010**
 - **Rychlostní silnice R48 a R56 do Olomouce, Ostravy, Bielska-Bialej i Žiliny_2013**
 - **Železniční koridory pro vlaky nejvyšší kvality do Prahy, Brna, Žiliny i do Katowic_2013**
 - **multimodální logistické centrum navazující na Letiště Leoše Janáčka Ostrava_2011**
-

2002 – 2007 - náklady na nadřazenou silniční síť



SLEZSKÝ SILNIČNÍ KŘÍŽ

2004 – 2008 - náklady na rekonstrukce
doplňkové silniční sítě





další vývoj

- **Nárůst dopravy** bude dále pokračovat
- Největší dopravní výkony se budou i nadále odehrávat na **silnici a na železnici**
- Základem dopravy bude **Slezský kříž** (směr Krnov-Třinec, směr Nový Jičín-Bohumín)

využití koncepce

- V letech 2004 až 2007 stát vynaložil 155 miliard Kč na rozvoj dopravní infrastruktury
 - Na 1 kraj připadlo průměrně 11 mld.
 - Moravskoslezský kraj však získal díky dobře odvedené práci na rozvoj dopravní infrastruktury **27 mld., tzn. 2,5 tolik**
-

úspěšné kroky

- kraj byl schopný již v roce 2002 zformulovat **realistické vize**
 - dopravní koncepce z r. 2004 vytvořila **seriózní základ**
 - **systematickou aktivitou** kraje z let 2004 - 2008 dnes vzniká základ páteřní dopravní sítě
-

a co dál ?

- **Slezský kříž - středoevropský tranzitní prostor** - může zajistit kraji jedinečné postavení za předpokladu **udržení nastaveného trendu**

Do roku 2012 bude ale potřeba vynaložit na dostavbu páteřní sítě ještě **40 až 50 mld. Kč**

Další podporu vyžaduje dokončení přípravy a realizace **70 km rychlostních silnic R56, R67 a I/11** stejně tak **III. železniční koridor a Letiště Leoše Janáčka Ostrava** s navazující dopravní infrastrukturou

děkujeme za pozornost

Pavol LUKŠA
1. náměstek hejtmana
Moravskoslezského kraje

Libor ČÁSTKA
odbor dopravy a silničního hospodářství
Moravskoslezského kraje
