

# Strategie rozvoje mobility v Praze

Václav Novotný



IPR  
PRAHA #

25. 10. 2018



---

**Základní informace o IPR a INFR - KDI**

---

**Dosavadní vývoj a stav mobility v Praze a okolí**

---

**Strategické dokumenty pro rozvoj mobility v Praze**

---

# **IPR Praha a Kancelář dopravní infrastruktury**

---

## **IPR Praha**

- Rozpočtová organizace HMP pro oblast územního a strategického plánování, mapových služeb
- Vznik 2013 z ÚRM

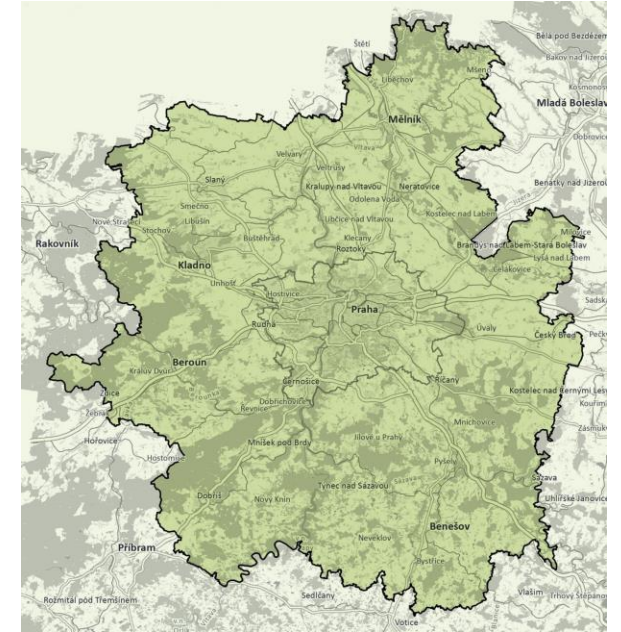
## **Kancelář dopravní infrastruktury**

- Kancelář Sekce infrastruktury (INFR)
- Analýzy, strategie a technické studie týkající se plánování dopravní infrastruktury
- Konzultační činnost pro jiné sekce IPR Praha, Magistrát a městské organizace a společnosti
- Modelování dopravy pomocí software PTV Vision

# Východiska plánování mobility Praze

---

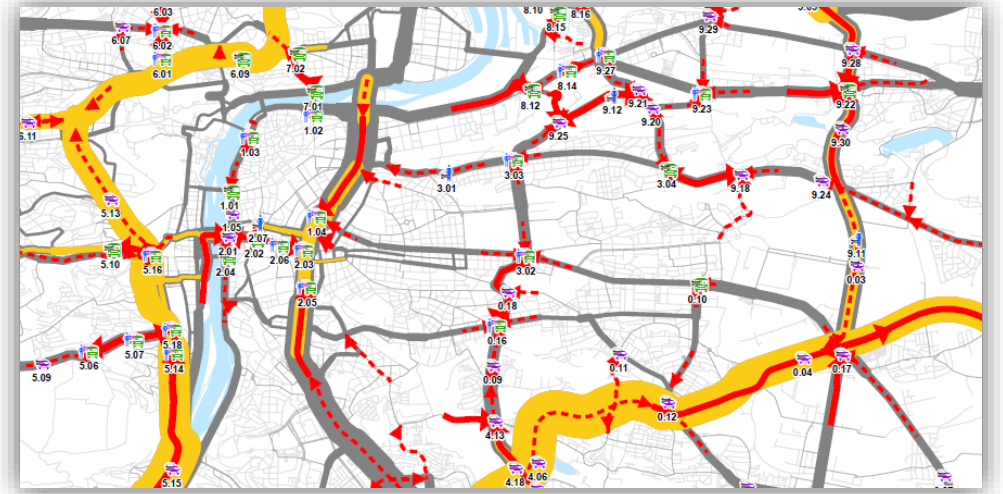
- Suburbanizace (zejména rezidenční)
- Růst počtu obyvatel celé PMO
- Rostoucí hybnost obyvatel
- Rostoucí dopravní výkony
- Rostoucí automobilizace
- Rostoucí přeprava zboží v rámci městských aglomerací
- Změny v modal splitu
- Změny ve společnosti (ekonomické + styl života + trendy + technologie)
- Zkomplikování a zpomalení všech procesů plánování a realizace



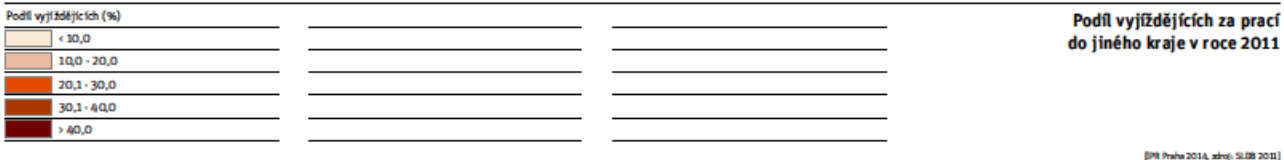
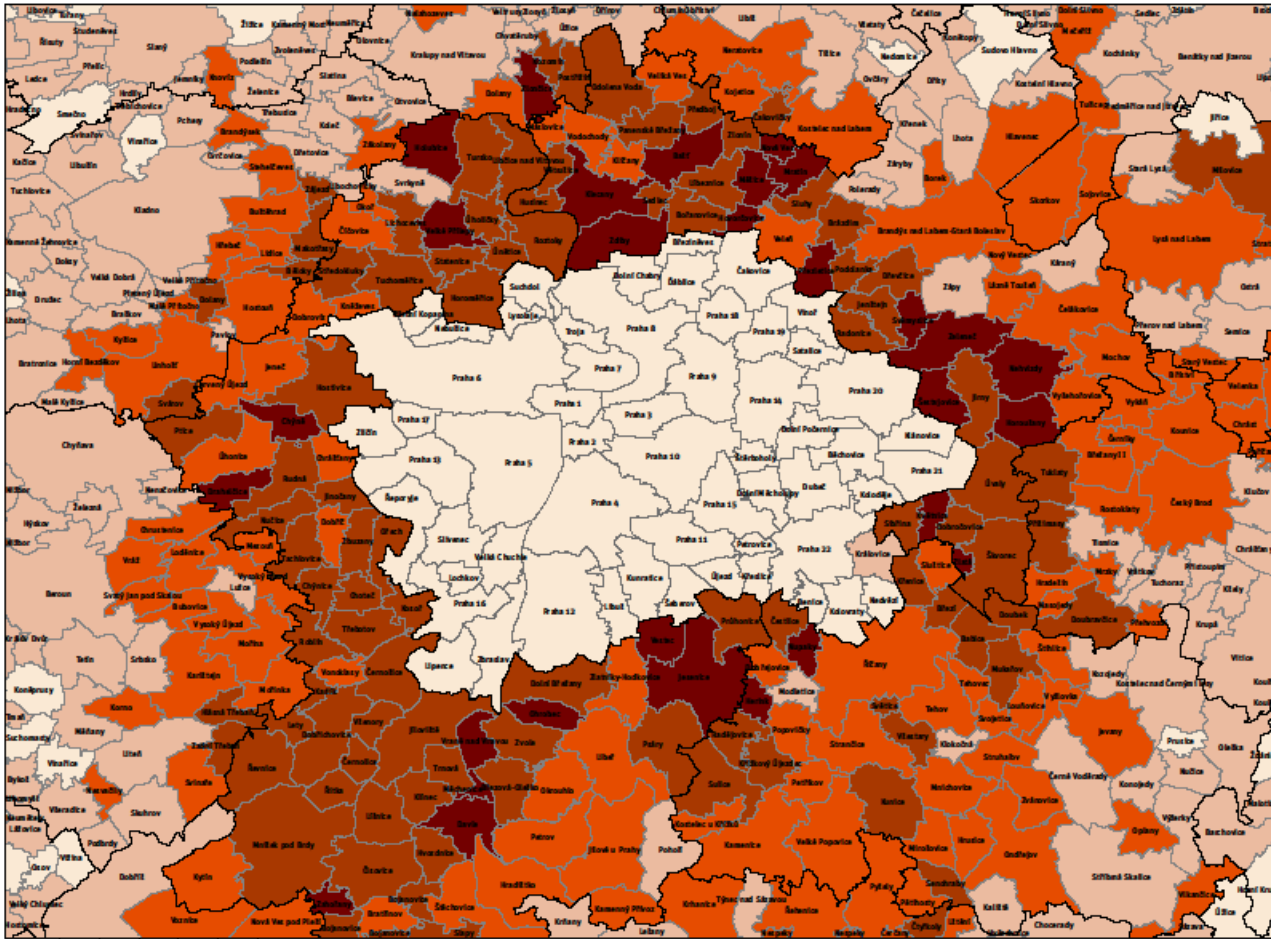
# Důsledky vývoje mobility Praze

---

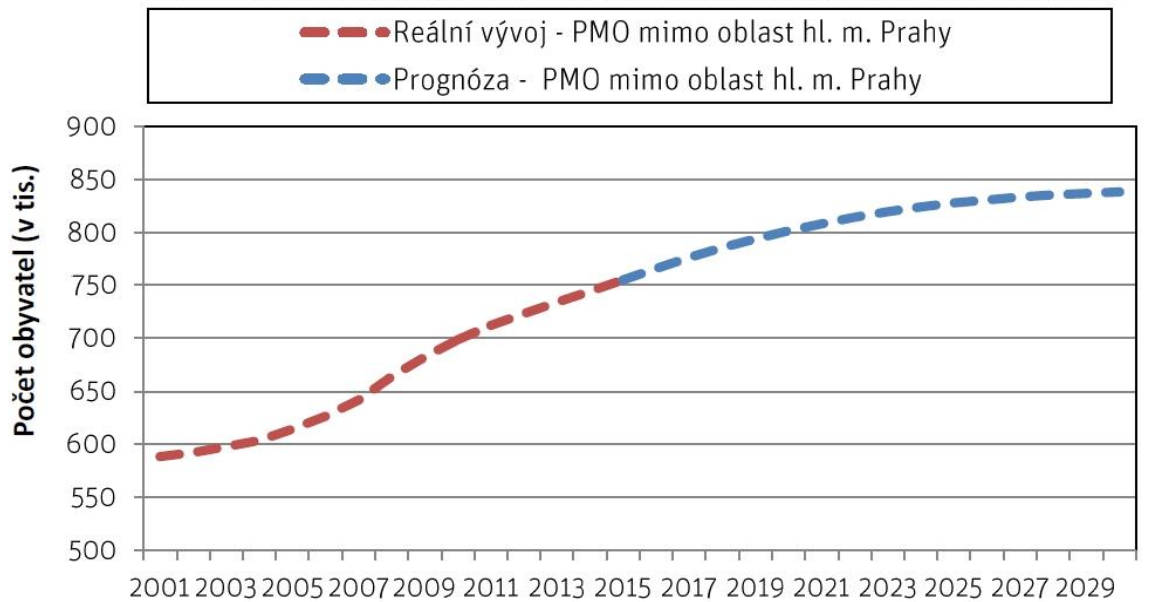
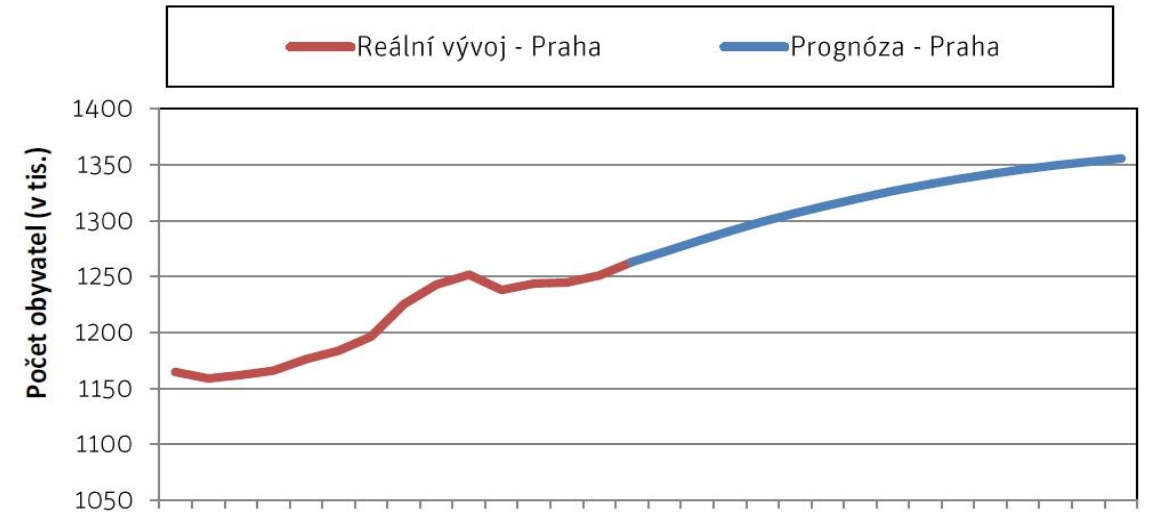
- Rostoucí intenzity a výkony IAD
- Rostoucí počet cestujících ve VHD
- Problematická místa na infrastrukturu
- Technický stav stávající infrastruktury
- Rostoucí provozní náklady a běžné výdaje – neudržitelné financování
- Rostoucí počet ploch pro parkování vozidel (a jejich další potřeba?)
- Nereformovaná městská správa dopravy
- Negativní vlivy dopravy na životní prostředí a zdraví osob



# Suburbanizace a demografický vývoj

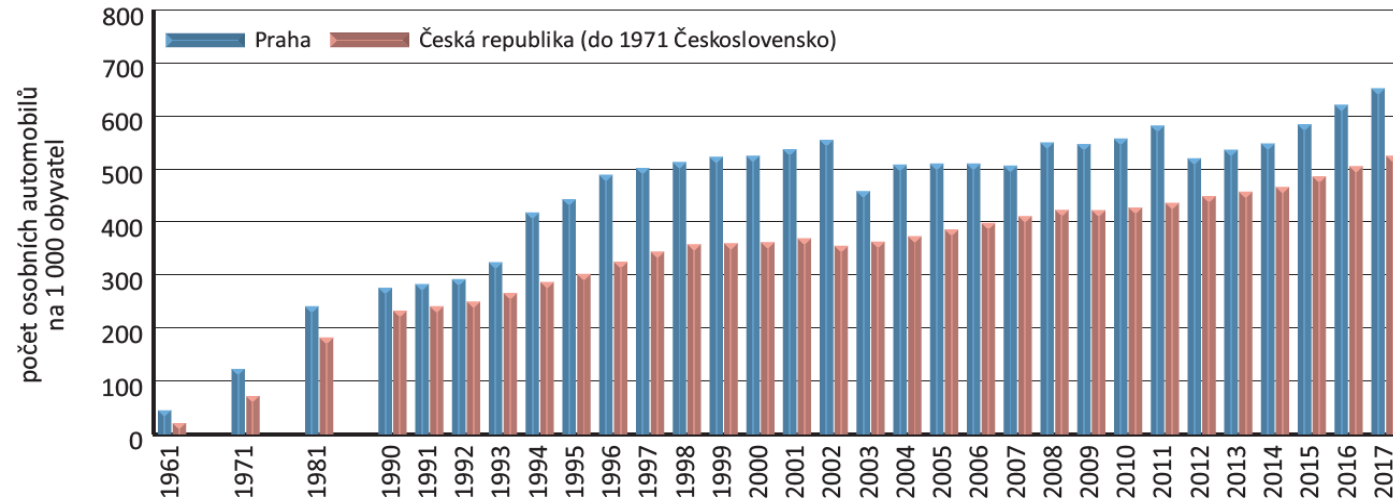


[PM Praha 2014, zdroj: SÚDR 2011]

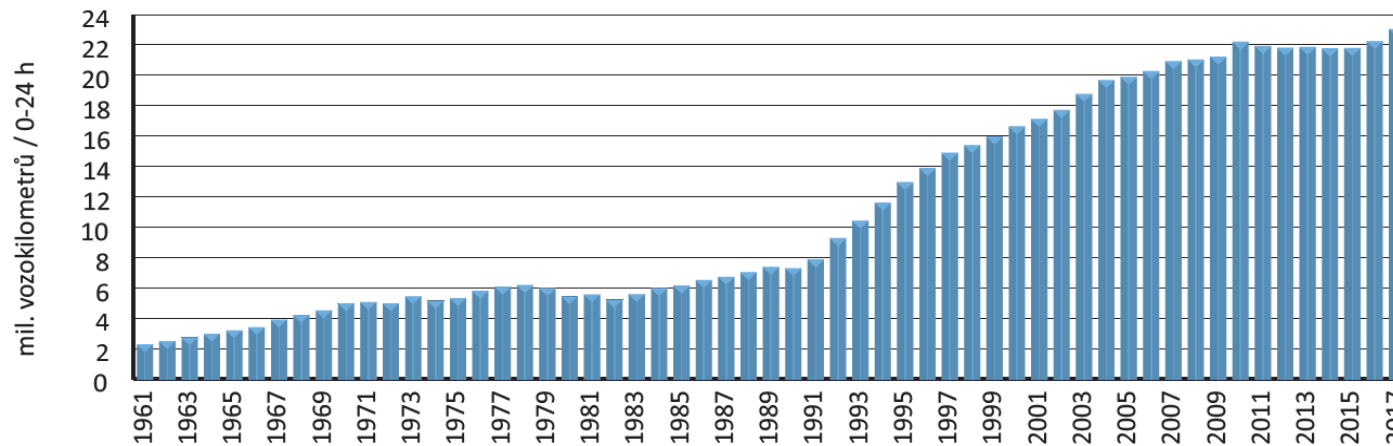


# Vývoj stupně automobilizace, výkonů IAD a hybnosti

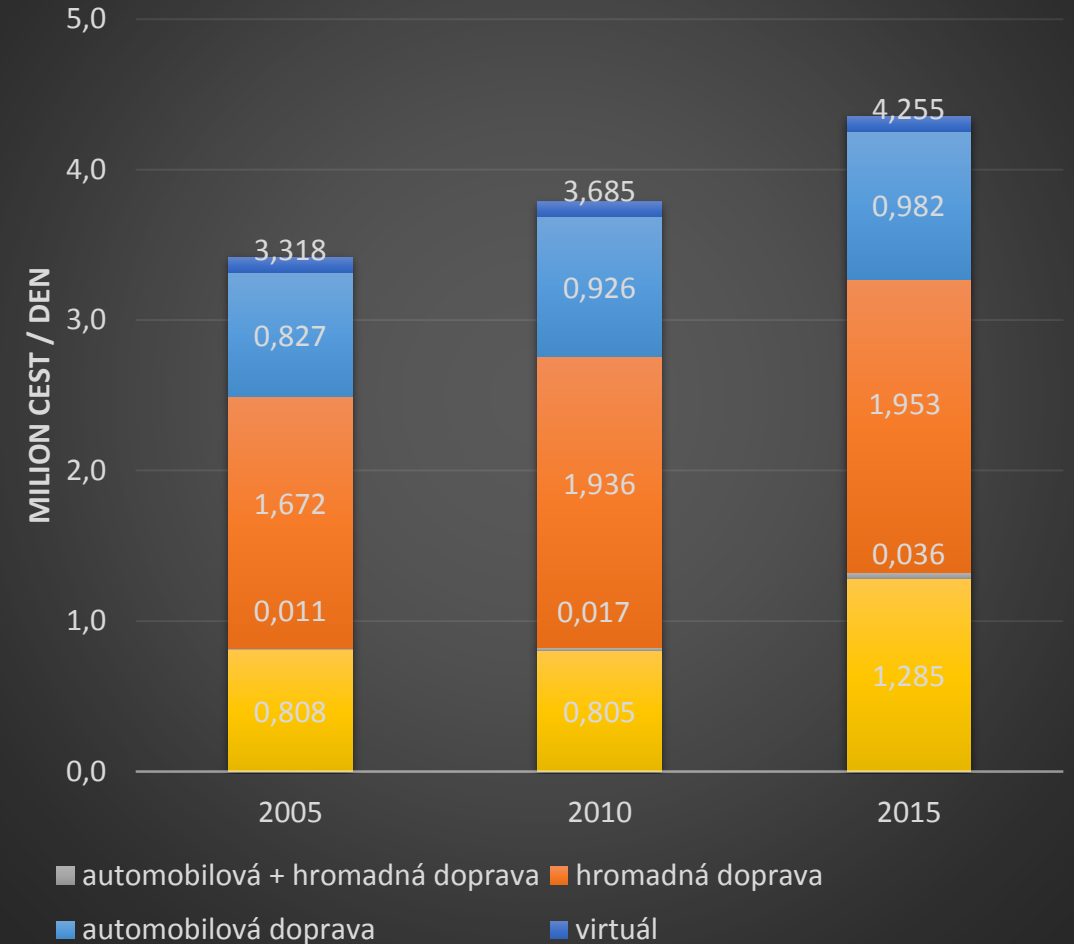
## Vývoj stupně automobilizace



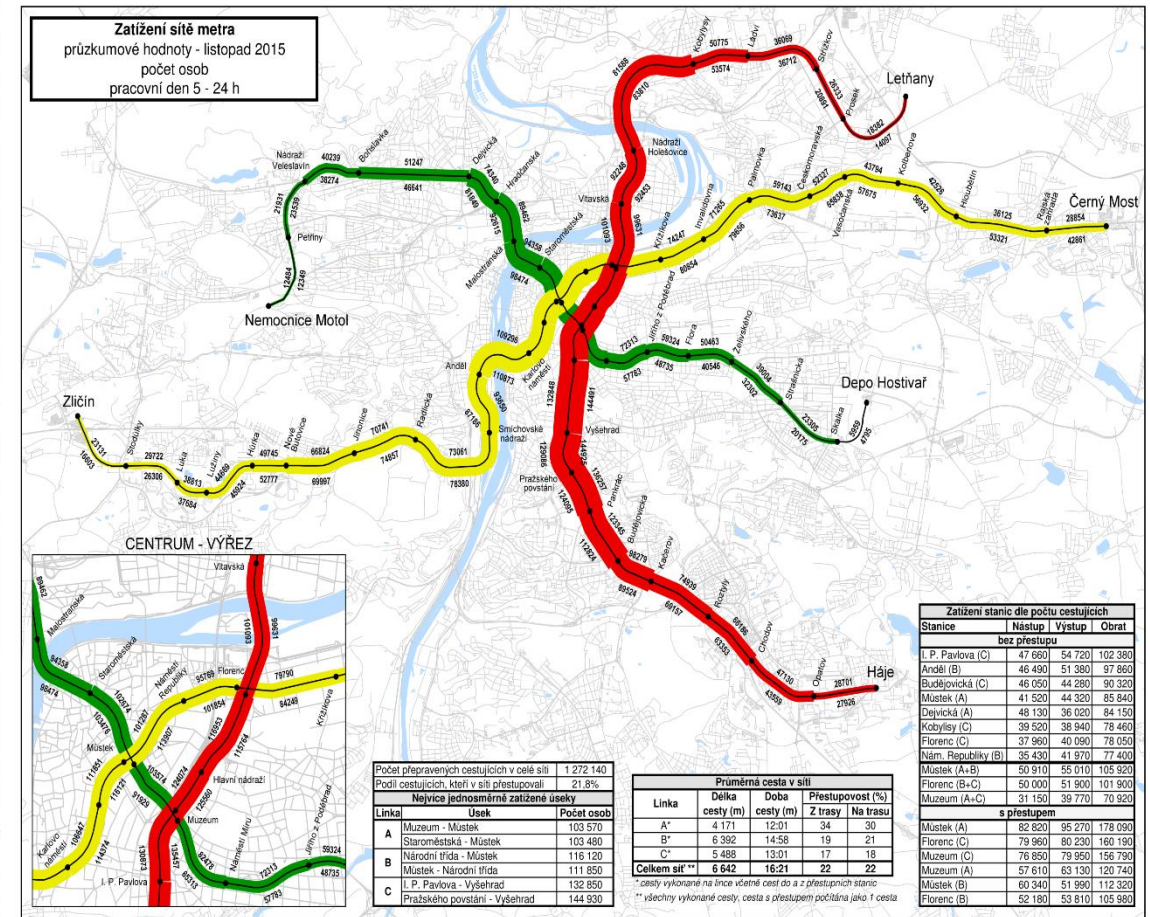
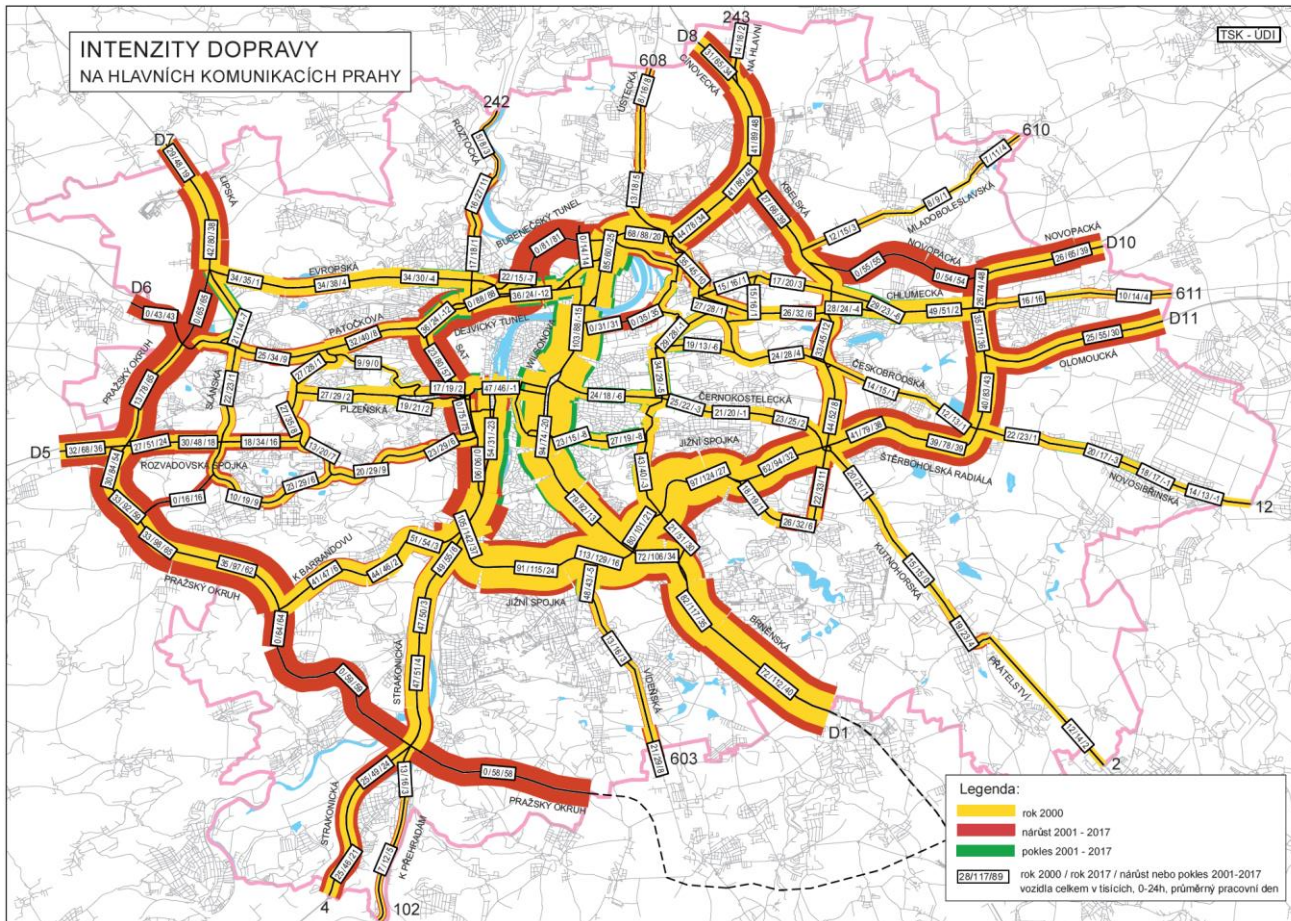
## Vývoj dopravních výkonů automobilové dopravy v Praze (celá komunikační síť, prům. prac. den, 0-24 h)



## Vývoj celkového počtu cest obyvatel Prahy



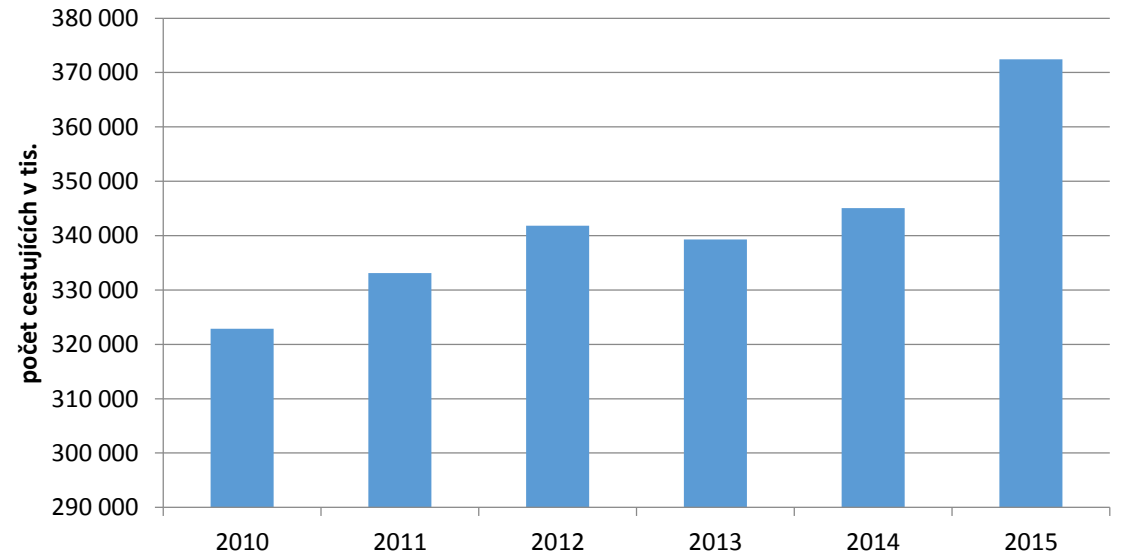
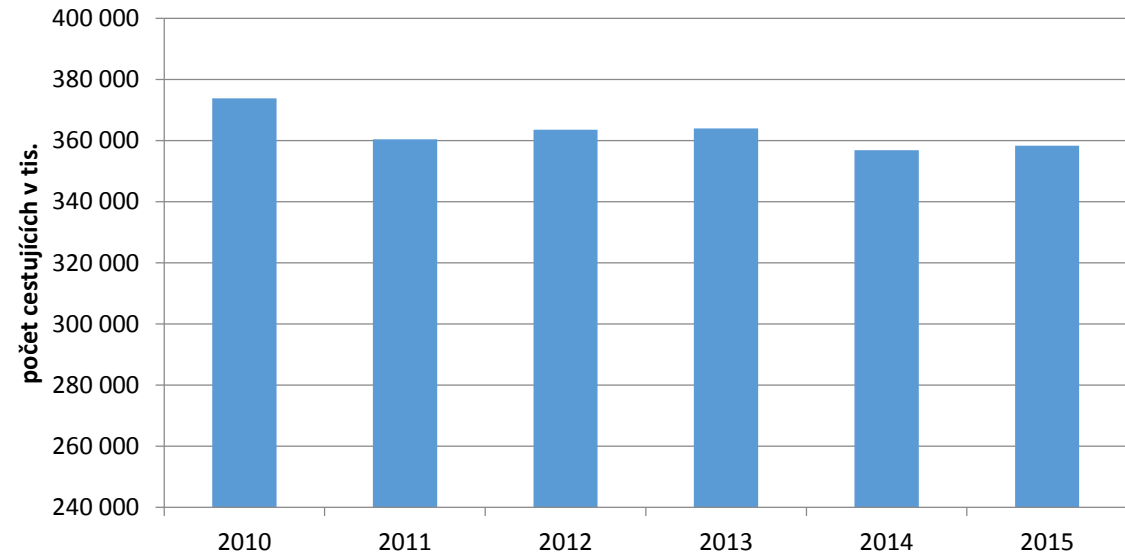
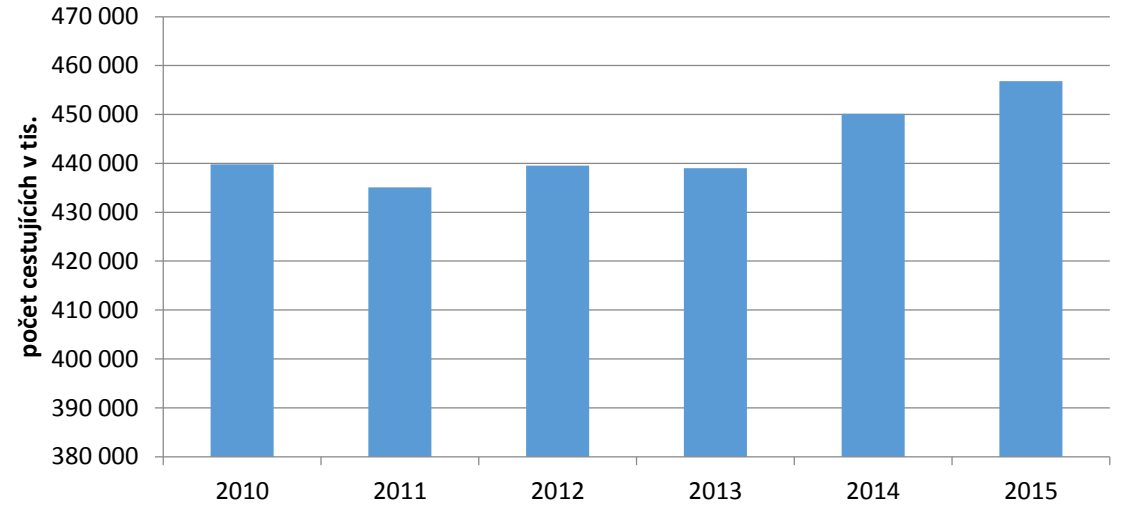
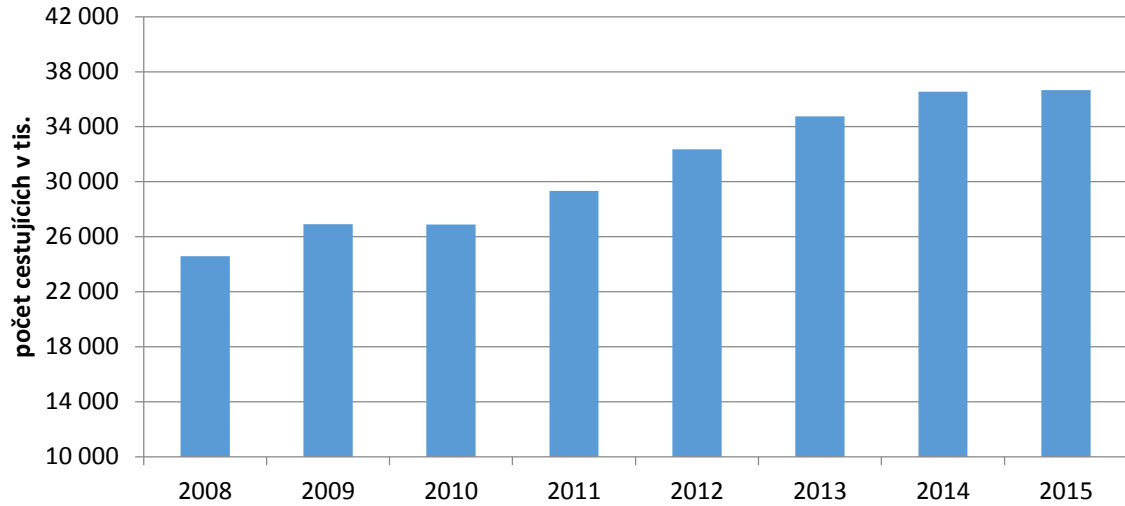
# Vývoj intenzit dopravy „těžkých dopravních systémů v HMP“



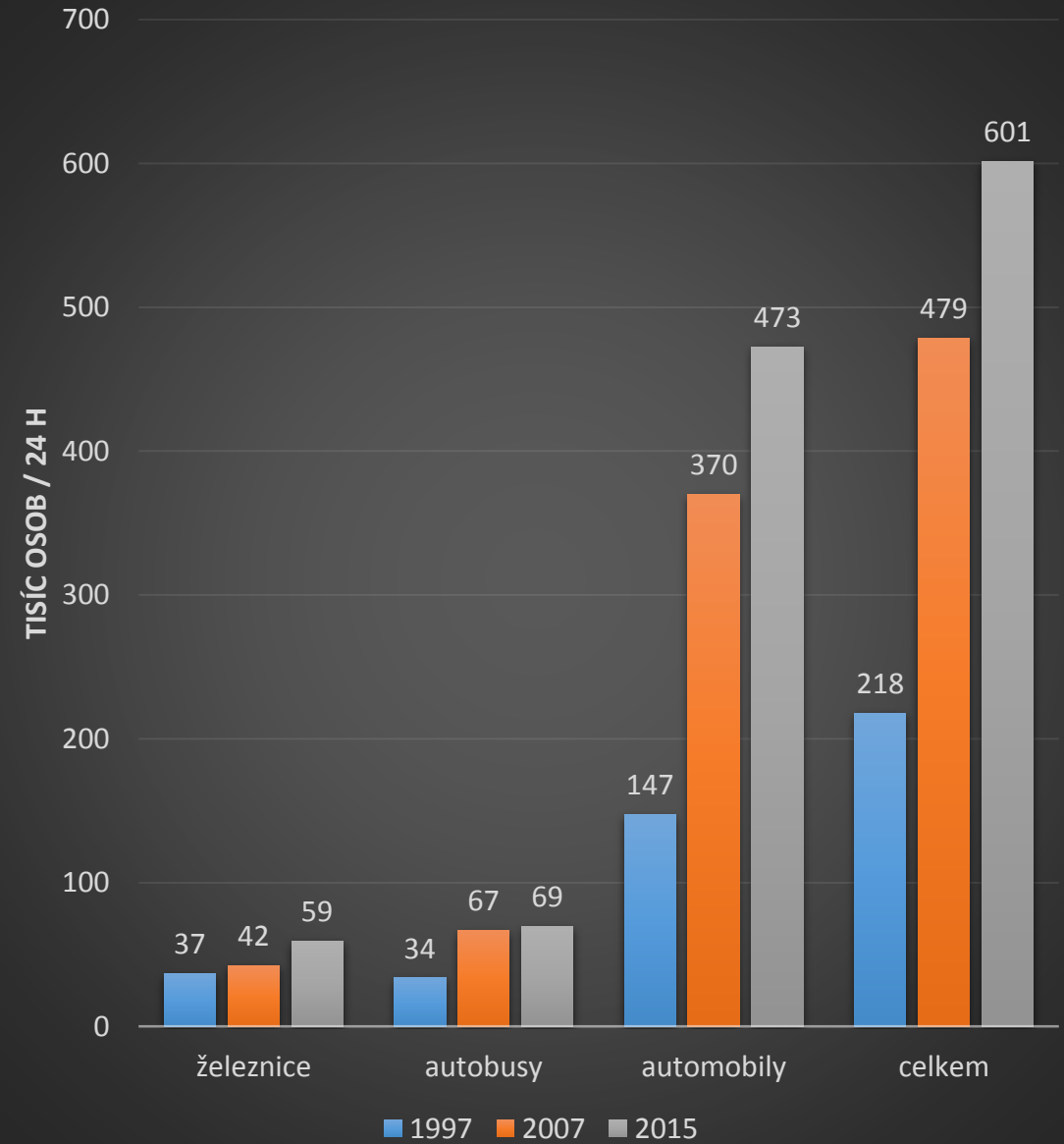
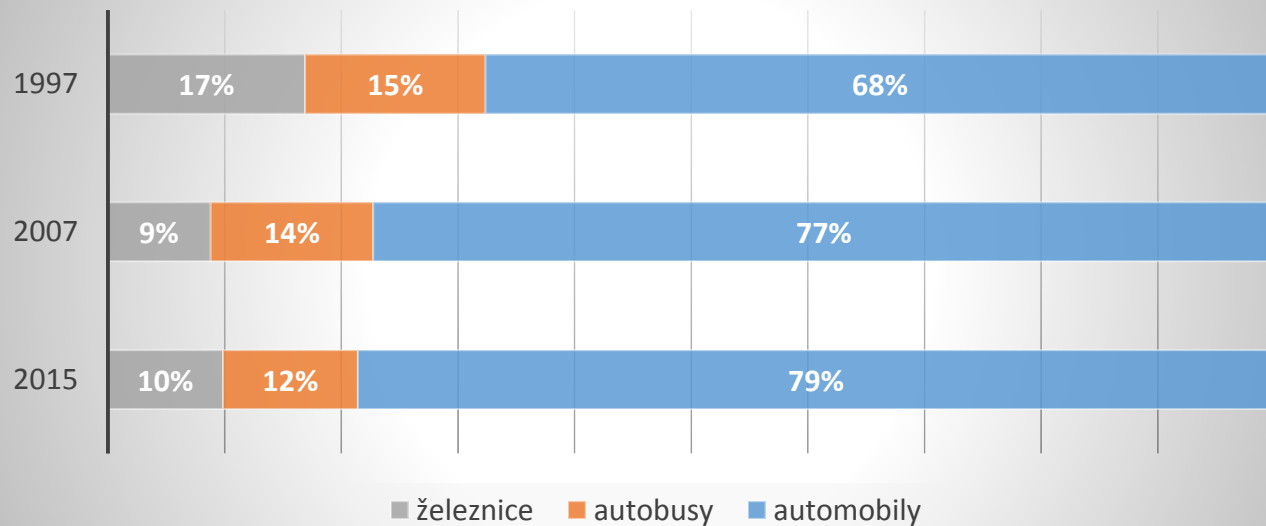
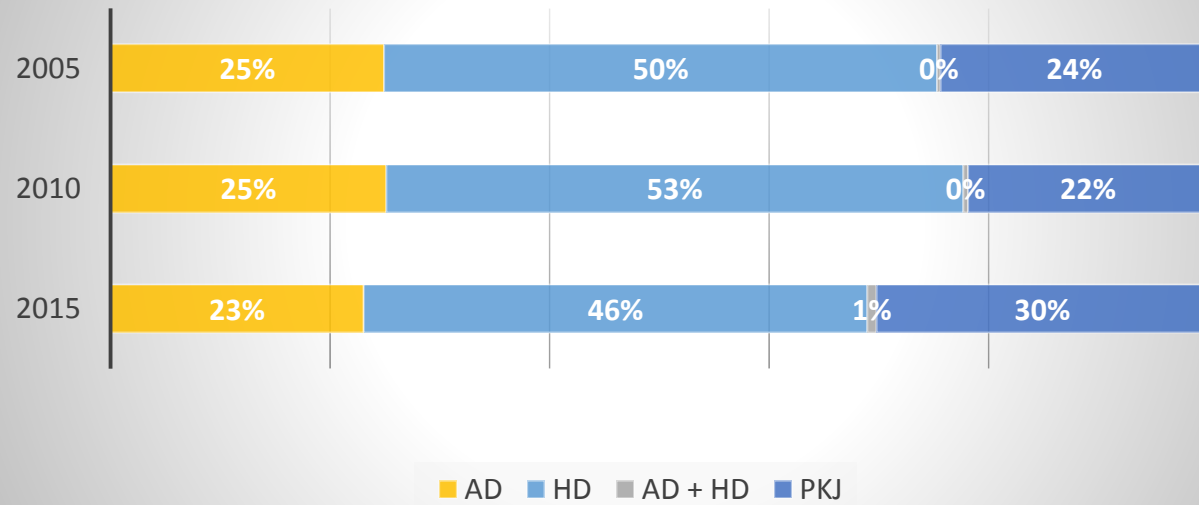


# Vývoj počtu cestujících v prostředcích VHD

---



# Vývoj modal splitu v PMO



# Koncepční dokumenty hl. m. Prahy

---

## Zákonem dané dokumenty

- Územně plánovací podklady (ÚAP, ÚS)
  - Územně plánovací dokumentace (ZÚR, ÚPSÚ, MP, RP)
- 

- ~~Plán zlepšování kvality ovzduší~~
- Akční plán snižování hluku pro aglomeraci Praha

## Evropské nástroje

- Operační programy (OPD, OPP, ...)
- Integrované teritoriální investice
- ...

## Strategie a politiky

- Strategický plán
- Strategie adaptace HMP na klimatickou změnu
- **Plán udržitelné mobility Prahy a okolí**
- ...

## Oborové koncepce

- Generel cyklistické dopravy Praha 2018
- Zásady pro rozvoj dopravní telematiky
- Strategie rozvoje tramvajových tratí v Praze do roku 2030
- Strategie rozvoje pražské metropolitní železnice
- ...

# Plán udržitelné mobility Prahy a okolí ([www.poladprahu.cz](http://www.poladprahu.cz))

---

- Strategický dokument pro mobilitu v PMO do roku 2030
- Uvažuje i s vlivy na jiná odvětví (např. životní prostředí, ...)
- Co přednostně řešit (obecně i konkrétně) v dopravě do roku 2030
- Městské organizace a společnosti ho vypracovávají od roku 2015
- Nyní proces SEA



ANALÝZA

21. 2. 2017

DOPRAVNÍ POLITIKA

19. 9. 2017

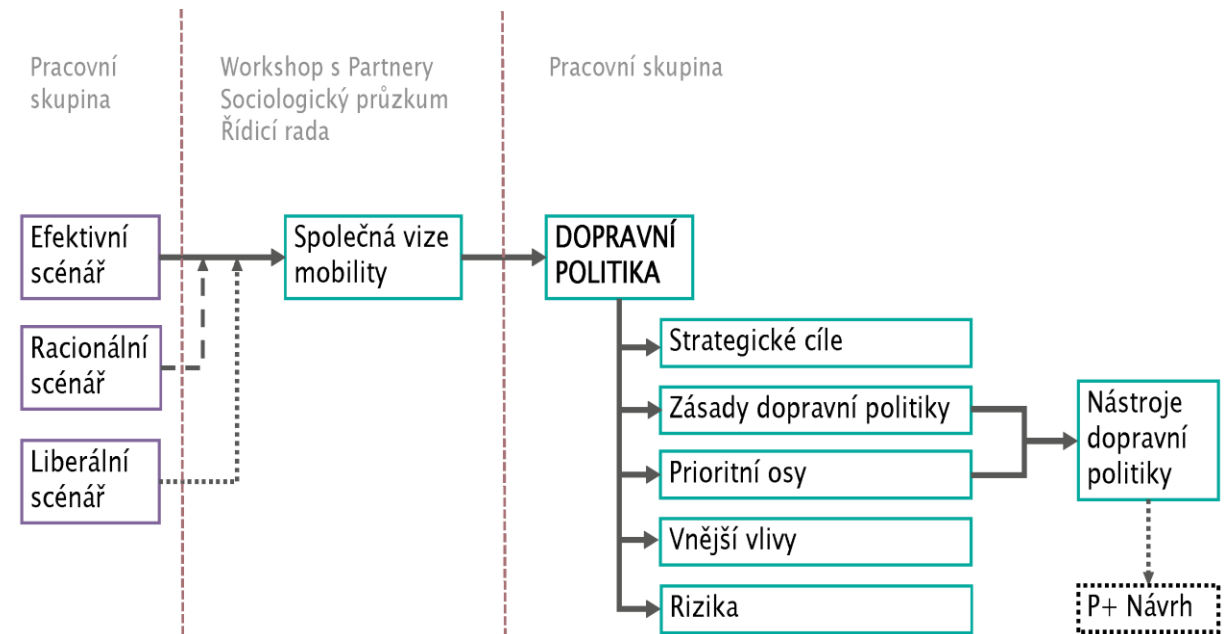
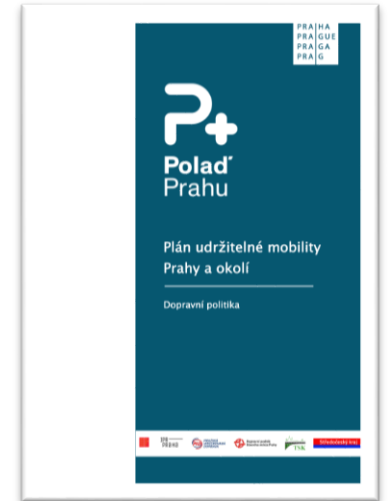
NÁVRH

6. 9. 2018 (koncept)

- Zahájeno zpracování akčního plánu do roku 2023

# Plán udržitelné mobility Prahy a okolí – Dopravní politika

- Hlavní obecná strategie pro mobilitu do roku 2030
- Rekonstrukce stávající, především silniční, infrastruktury
- Páteří dopravy celé PMO kolejová elektrická doprava
- Uzly VHD (P/B+R, cyklostezky, síť BUS)
- Pražský okruh (dříve SOKP)
- Moderní technologie v dopravě
  - telematika
  - konektivita
  - mobility as a service



# Ekonomická realita města

---

Náklady	2018	2025	2030
Kapitálové celkem	16 777 111	5 531 294	5 531 294
Kapitálové doprava	4 903 073	1 926 864	1 926 864
Kapitálové Doprava/Celkem	29 %	35 %	35 %
Běžné celkem	59 649 088	65 810 147	71 954 449
Běžné doprava	21 851 824	24 336 951	26 609 147
Běžné Doprava/Celkem	37 %	37 %	37 %

Kapitálové zdroje	Kumulovaně 2018 - 2030
Rozpočet	30,7 mld. Kč
Úvěr	42,0 mld. Kč
Jiné zdroje	10,0 mld. Kč
Rezervní akce	30,7 mld. Kč
celkem	82,7 (+ 30,7) mld. Kč

## Zdroje

---

- HLAVNÍ MĚSTO PRAHA. Plán udržitelné mobility Prahy a okolí. [cit. 20. 09. 2018]. Dostupné online z: <http://www.poladprahu.cz/cs/dokumenty-p-plus>
- HLAVNÍ MĚSTO PRAHA. Územně analytické podklady hl. m. Prahy 2016. [cit. 20. 09. 2018]. Dostupné online z: <http://uap.iprpraha.cz/>
- HLAVNÍ MĚSTO PRAHA. Strategický plán hl. m. Prahy, aktualizace 2016. [cit. 20. 09. 2018]. Dostupné online z: <http://strategie.iprpraha.cz/>
- HLAVNÍ MĚSTO PRAHA. Ročenky dopravy Praha, ÚDI Praha, TSK Praha. [cit. 20. 09. 2018]. Dostupné online z: <http://www.tsk-praha.cz/wps/portal/root/nabidka-sluzeb/rocenky>

# Strategie rozvoje mobility v Praze

-----  
*Ing. Václav Novotný, Ph.D.* -----  
-----

**Institut plánování a rozvoje  
hl. m. Prahy**

Sekce infrastruktury  
Vyšehradská 57  
128 00 Praha 2

**E) [novotny.v@ipr.praha.eu](mailto:novotny.v@ipr.praha.eu)**

**T) +420 236 005 651**

**M) +420 773 772 172**



**DĚKUJI ZA  
POZORNOST**