

PRA HA  
PRA GUE  
PRA GA  
PRA G

# ZÓNY PLACENÉHO STÁNÍ V PRAZE VS. JEJICH MEDIÁLNĚ OBLÍBENÉ ALTERNATIVY

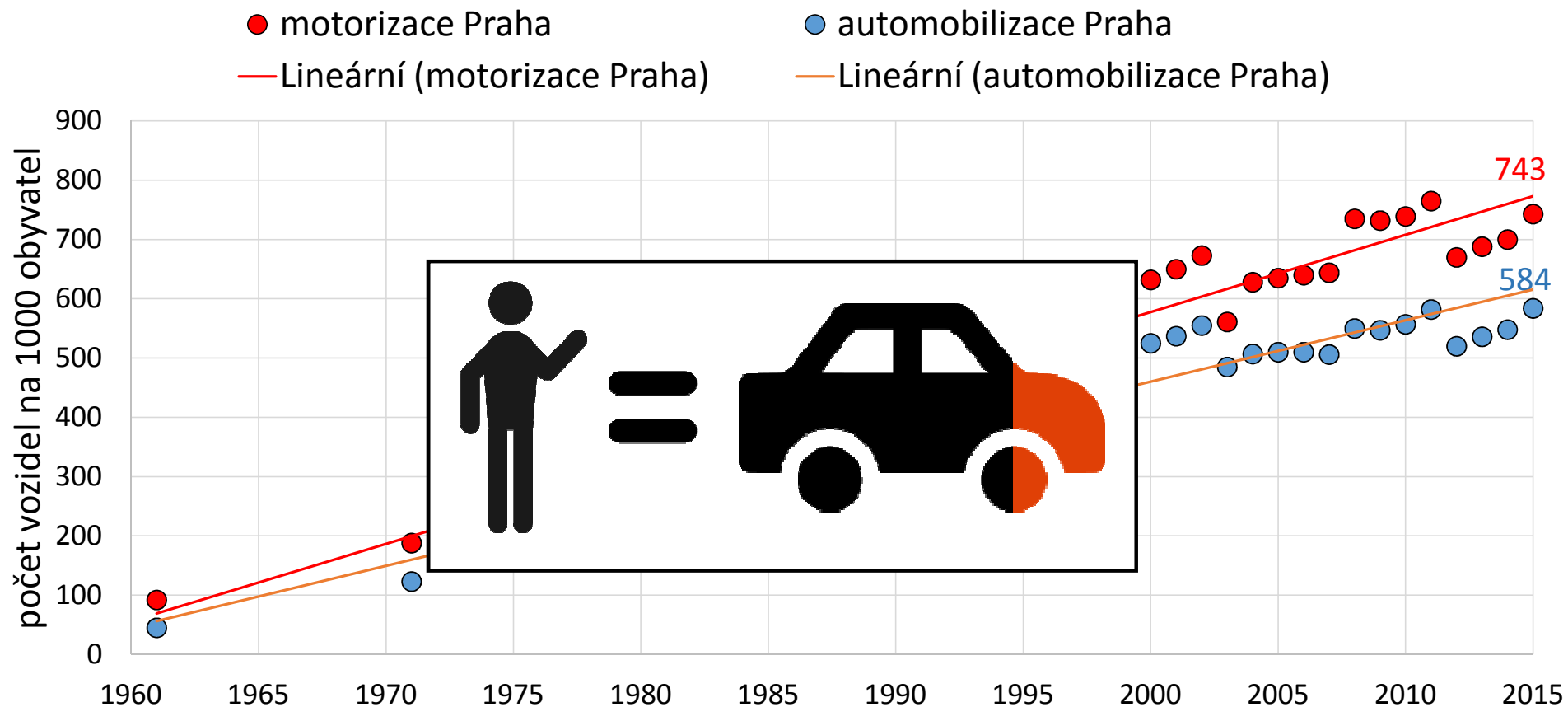
**VÁCLAV LUKEŠ**

Magistrát hlavního města Prahy  
Odbor rozvoje a financování dopravy  
Vaclav.Lukes@praha.eu

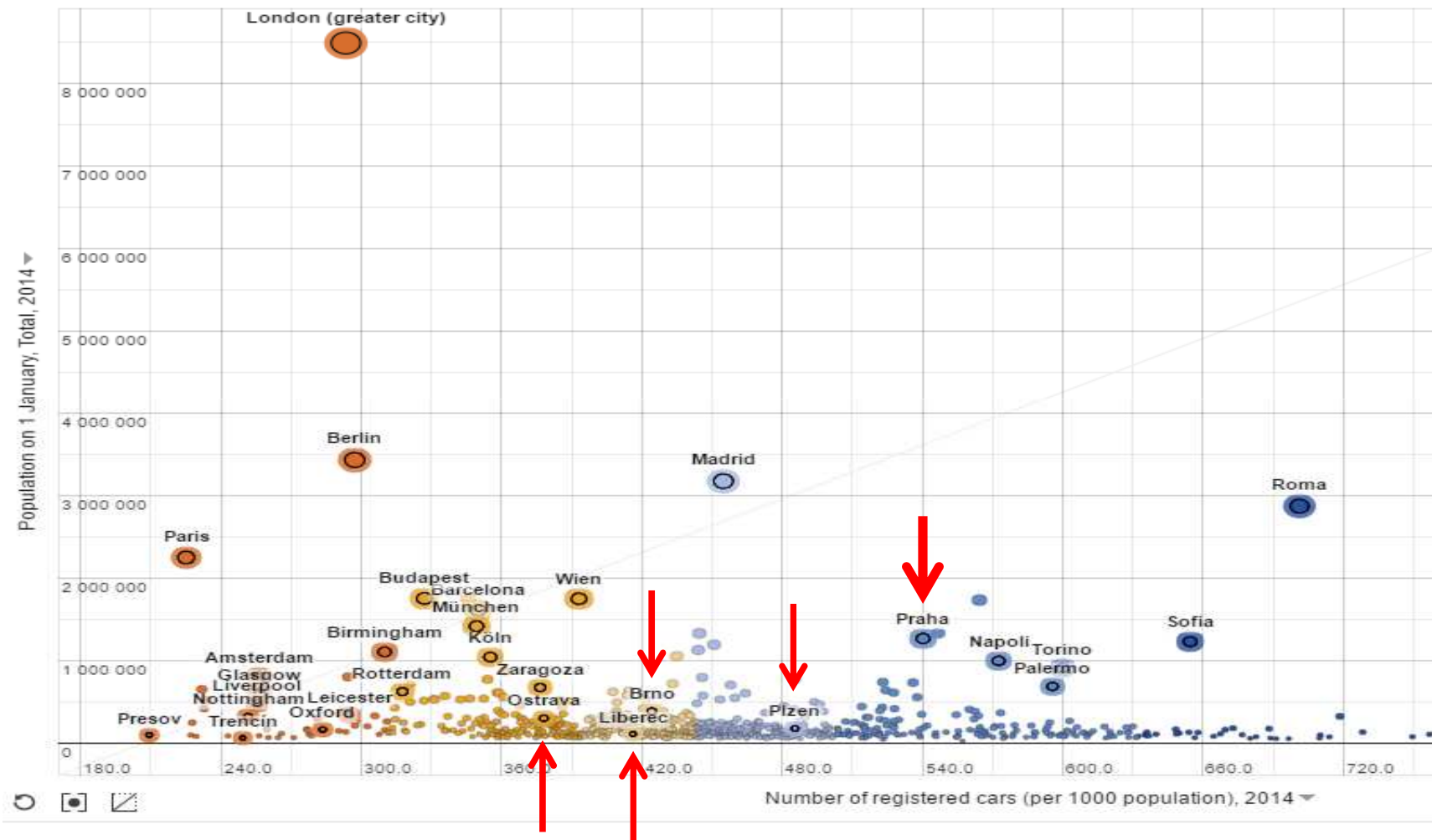
STAVEBNÍ FÓRUM | PRAHA | 31. KVĚTNA 2017

# ZÁKLADNÍ STATISTIKY

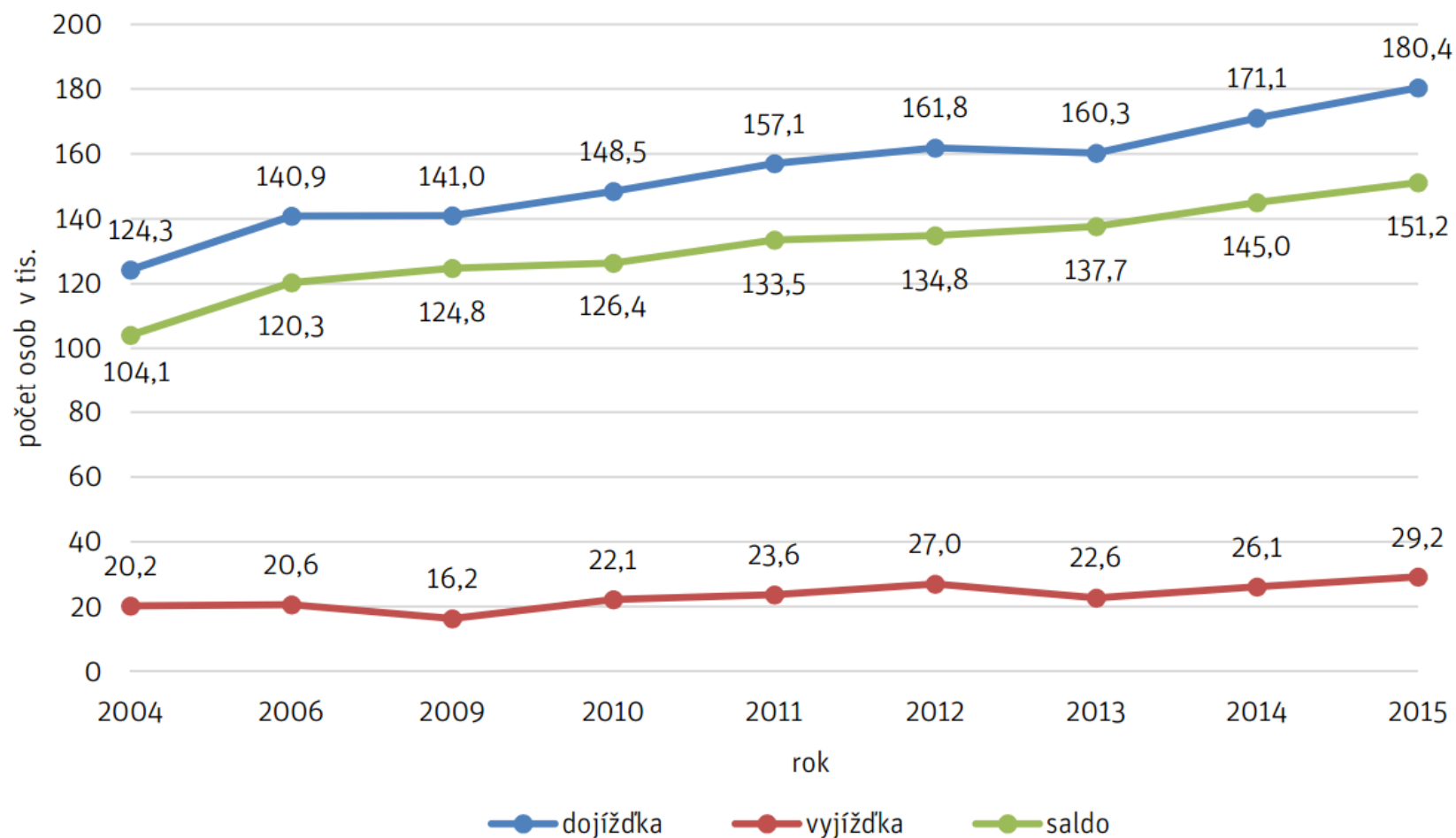
## Automobilizace a motorizace v Praze mezi lety 1961 - 2015



# AUTOMOBILIZACE V EVROPSKÝCH MĚSTECH



Graf č. 1: Vývoj dojíždky a vyjíždky do zaměstnání do/z hl. m. Prahy v letech 2004–2015 (v tisících osob)





# 95 %

podíl času, kdy  
průměrné  
vozidlo stojí

**SOUČASNÝ STAV  
ZÓN PLACENÉHO STÁNÍ  
V PRAZE**



# PŮVODNÍ ZÓNY PLACENÉHO STÁNÍ V PRAZE

- městské části Praha 1 (1997), Praha 2 (2007), Praha 3 (2008), Praha 7 (2008)
- prokazování: **parkovací karty a lístky**
- kontrola: **strážníci městské policie**
- parkovací karty: **pouze na výdejních**
- parkovací lístky: **parkovací automaty**





# NOVÁ KONCEPCE ZÓN PLACENÉHO STÁNÍ V PRAZE

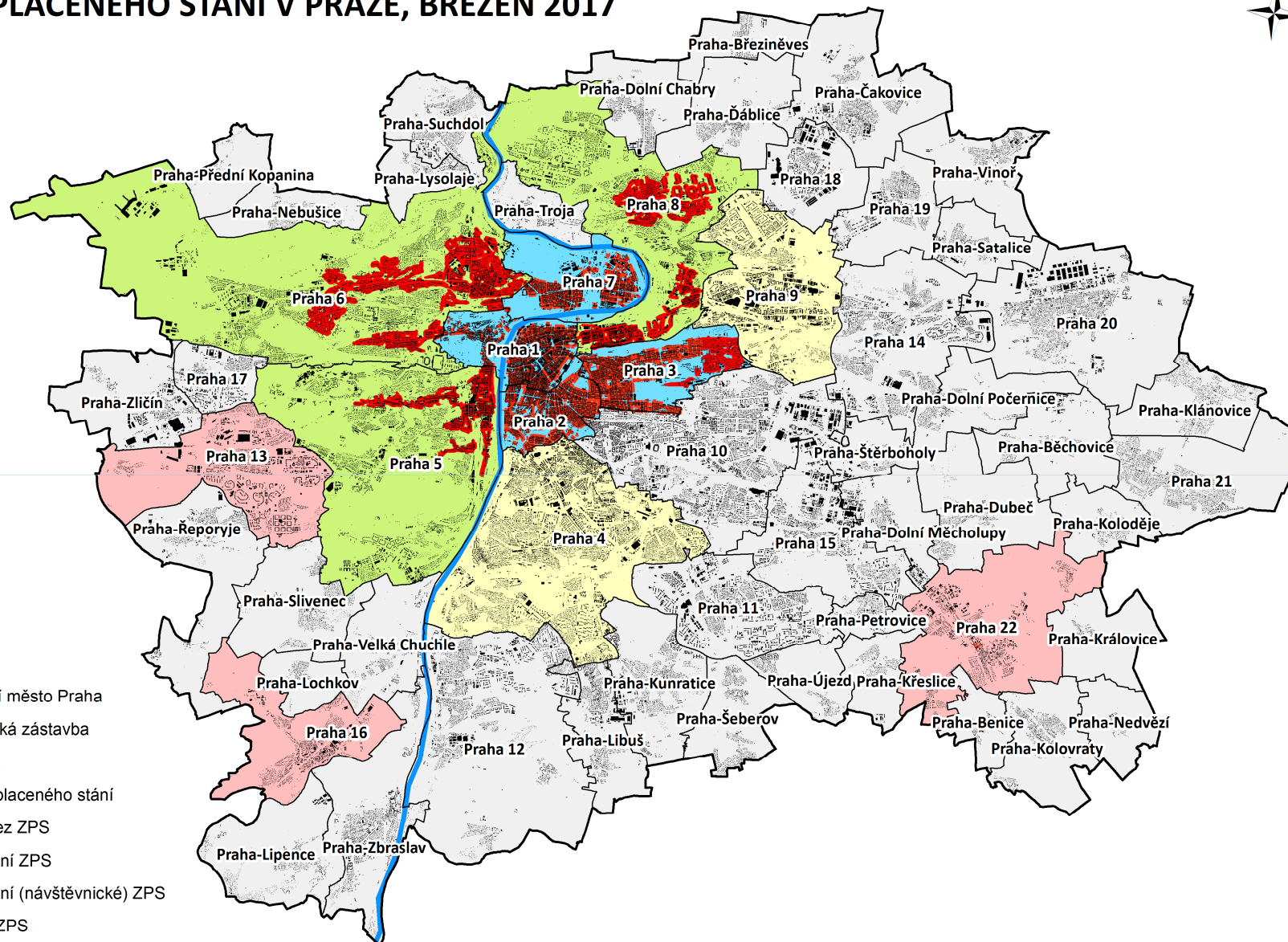
- městské části Praha 5, Praha 6, Praha 8
- prokazování: **SPZ / RZ**
- **digitalizace** – centrálně uložená data
- zkvalitnění a zvýšení **kontroly**
- zachování oblastí **celé MČ** + vznik **malých oblastí**
- změna barevné symboliky

*monitoring*

- přestupky prvoinstančně na MČ
- upravený ceník
- omezení docházení na úřady



# ZÓNY PLACENÉHO STÁNÍ V PRAZE, BŘEZEN 2017



**85 077**  
regulovaných  
parkovacích  
míst

**představte si, že ...**

**zóny placeného stání  
neexistují**



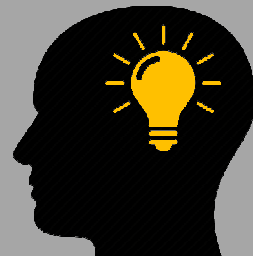






**představte si, že ...**

**celá Praha je jedna  
zóna placeného stání**



# CELOPRAŽSKÁ PARKOVACÍ KARTA

Pražané si vybírají, kde chtějí parkovat

Celá Praha

Městská část

Omezení parkování mimopražských vozidel

## Vyznačení ZPS na celém území města

Zaplnění centra města parkujícími vozidly

Zatížení centra města dopravou

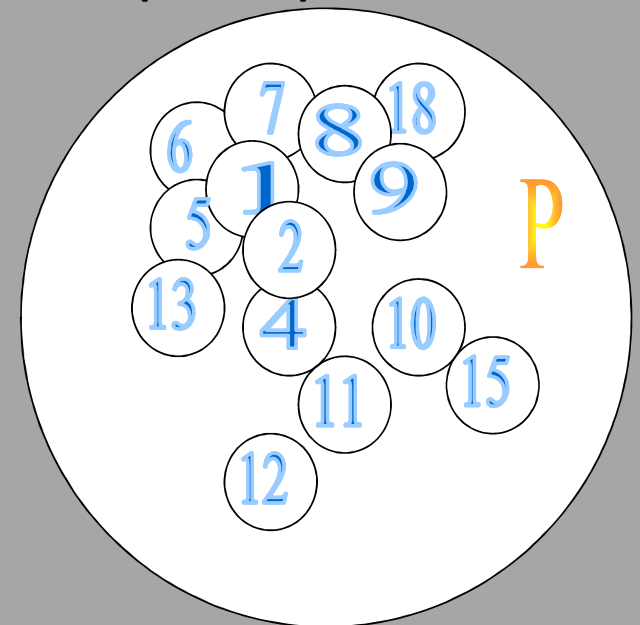
Nelze regulovat lokálně

centrum města i lokální centra

stanice metra, apod.

**Město platí DPH** – nejedná se o regulaci (zák. 13/1997)

Celopražská parkovací karta





# ZACHOVANÁ OCHRANA CENTRA

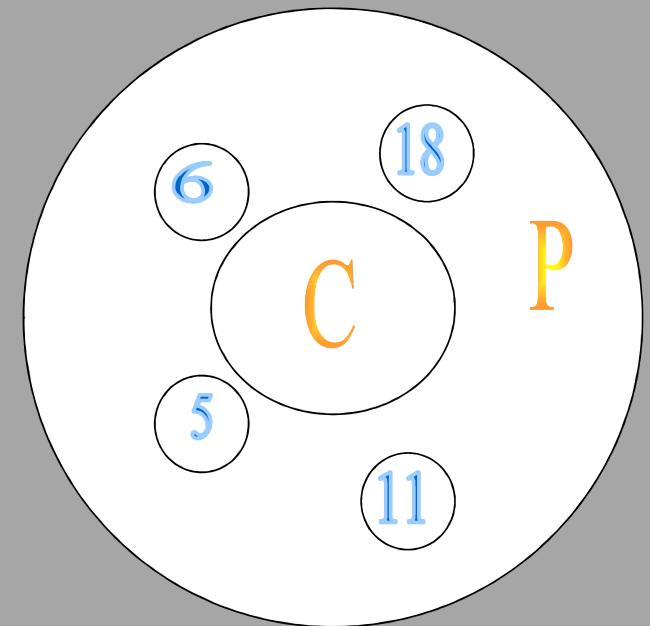
Pražané si vybírají, kde chtějí parkovat (mimo centrum)  
Celá Praha (mimo centrum)  
Městská část  
Zamezení parkování mimopražských vozidel  
Vyšší ochrana centra města

## Vyznačení ZPS na celém území města

Obyvatelé centra nemají možnost výběru  
Zaplnění hranice centra města  
Zatížení hranice centra města dopravou  
Nelze regulovat lokálně  
lokální centra  
stanice metra, apod.

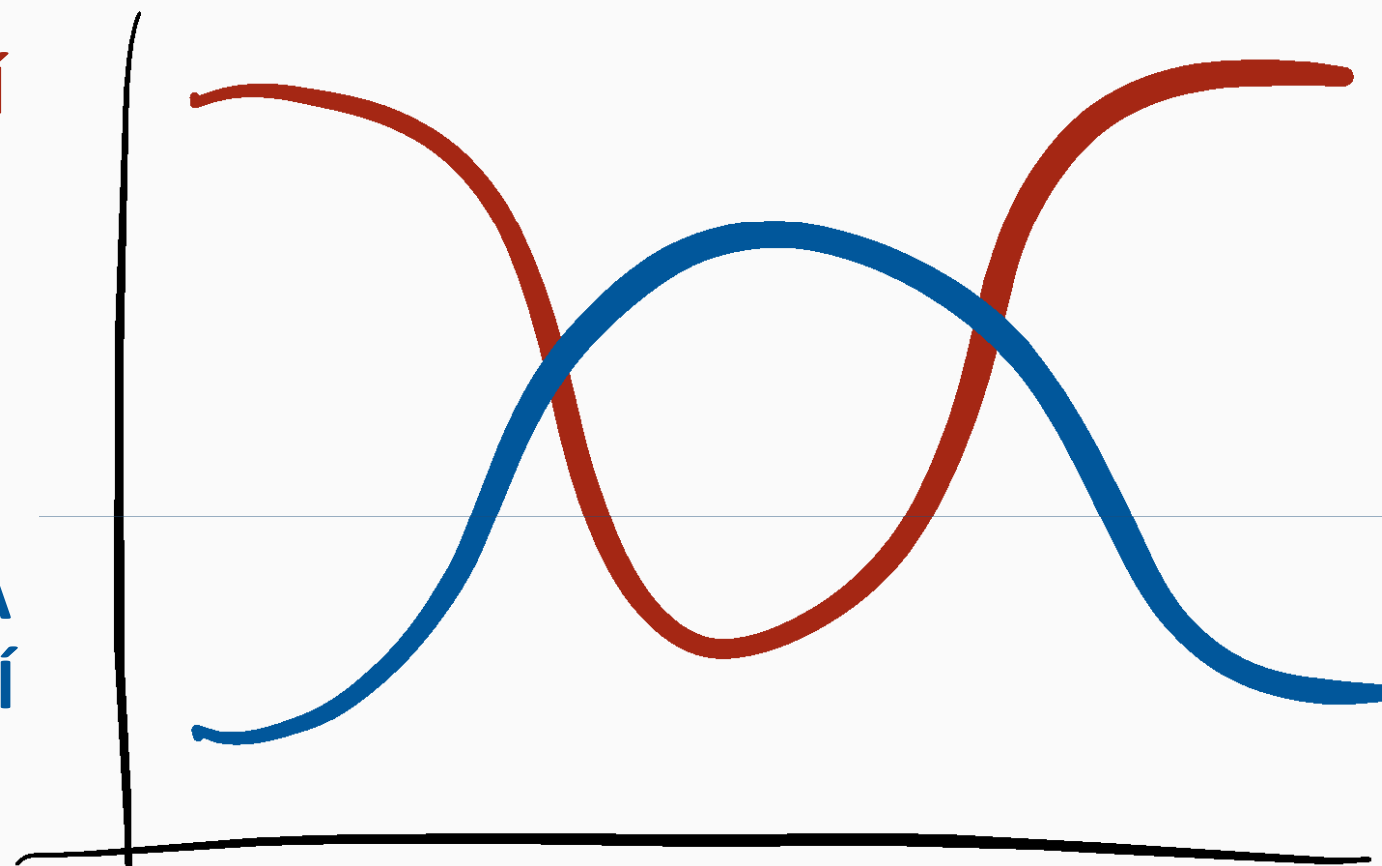
**Město platí DPH** – nejedná se o regulaci (zák. 13/1997)

Zachovaná ochrana centra



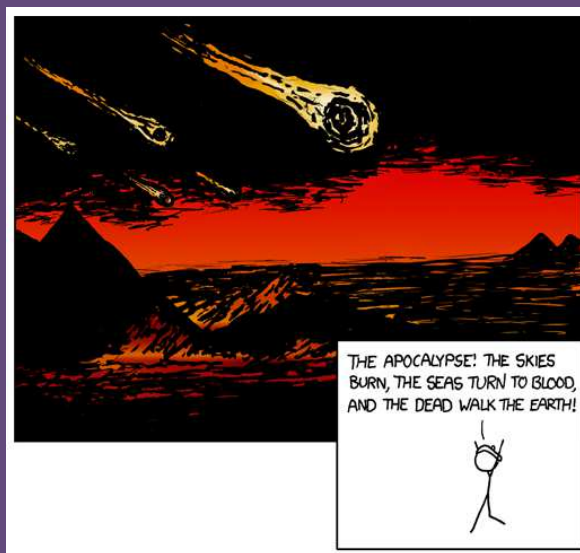
**DOPRAVNÍ  
ZÁTĚŽ**

**EFEKTIVITA  
PARKOVACÍ  
POLITIKY**



**PLOŠNÝ ROZSAH PARKOVACÍ  
POLITIKY**



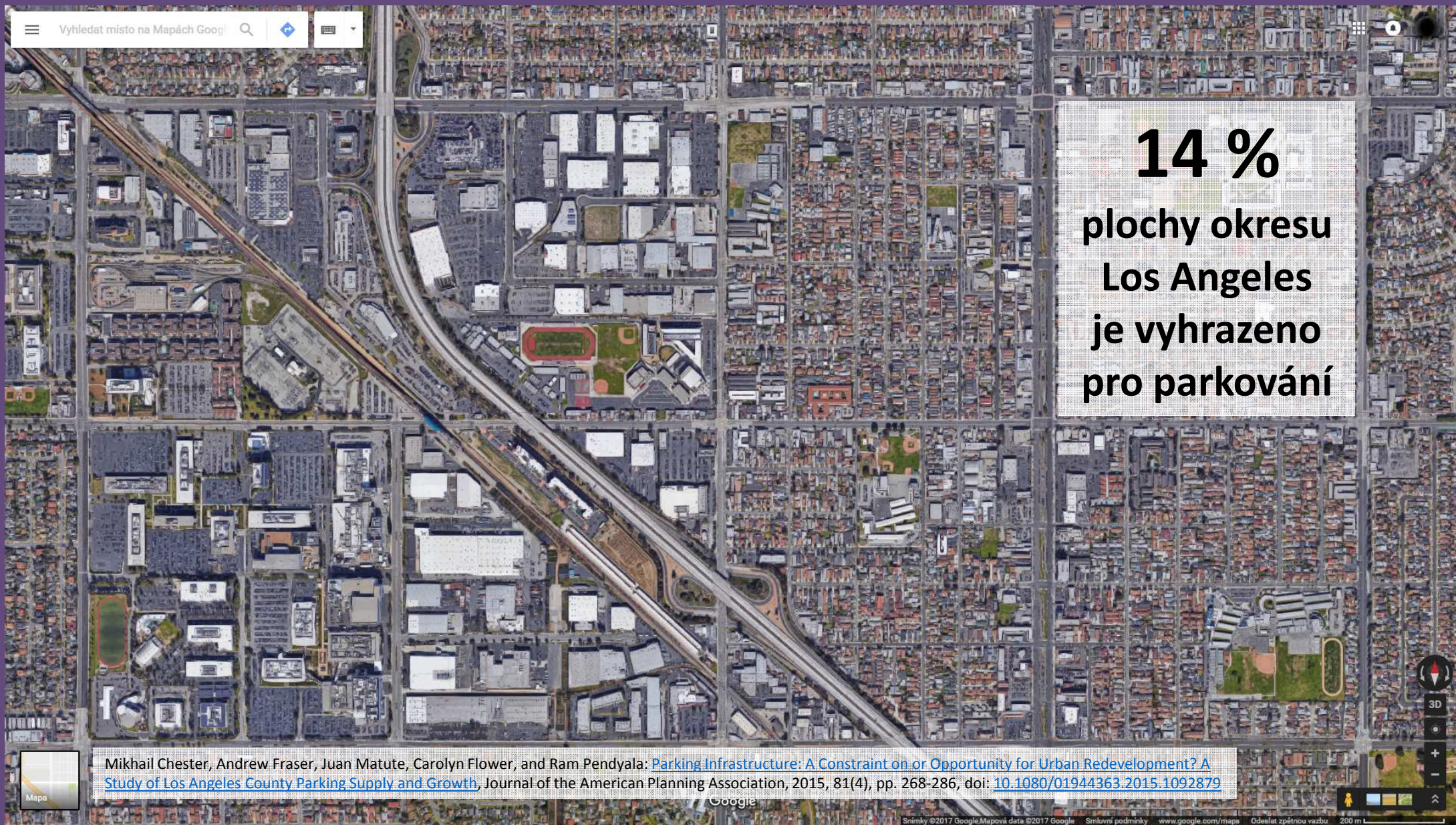


*„Jednoho dne bude v Praze tolik aut, že budou souvisle pokrývat plochu všech komunikací.*

*Aby mohlo jedno vozidlo do města přijet, bude muset jiné vozidlo na druhé straně z města odjet.“*

Radim Perlín





**14 %**  
**plochy okresu  
Los Angeles  
je vyhrazeno  
pro parkování**

Mikhail Chester, Andrew Fraser, Juan Matute, Carolyn Flower, and Ram Pendyala: [Parking Infrastructure: A Constraint on or Opportunity for Urban Redevelopment? A Study of Los Angeles County Parking Supply and Growth](#), Journal of the American Planning Association, 2015, 81(4), pp. 268-286, doi: [10.1080/01944363.2015.1092879](#)



Google



# DĚKUJI ZA VAŠI POZORNOST

VÁCLAV LUKEŠ

Magistrát hlavního města Prahy

Odbor rozvoje a financování dopravy

[Vaclav.Lukes@praha.eu](mailto:Vaclav.Lukes@praha.eu)



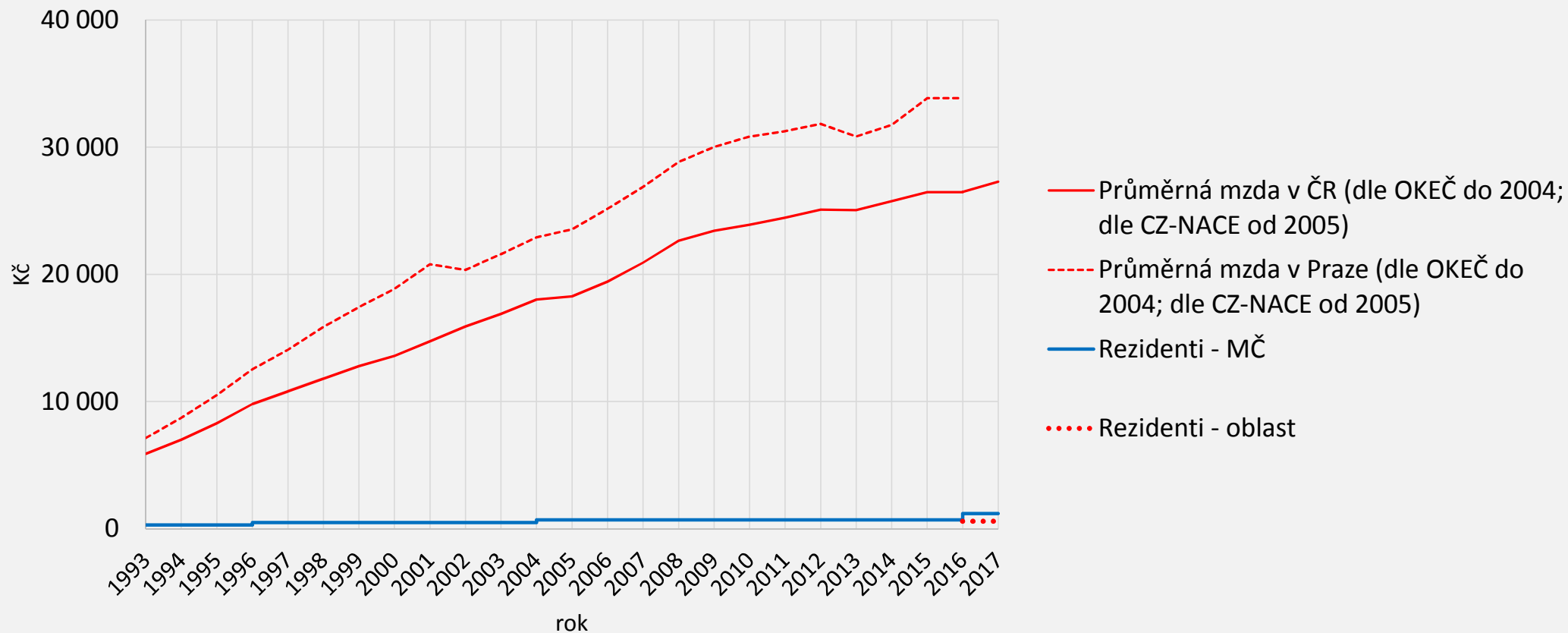
PRA HA  
PRA GUE  
PRA GA  
PRA G







## Vývoj cen parkovacích karet/oprávnění v Praze a průměrná mzda v Praze a v ČR v letech 1993 - 2016





eurostat

Your key to European statistics

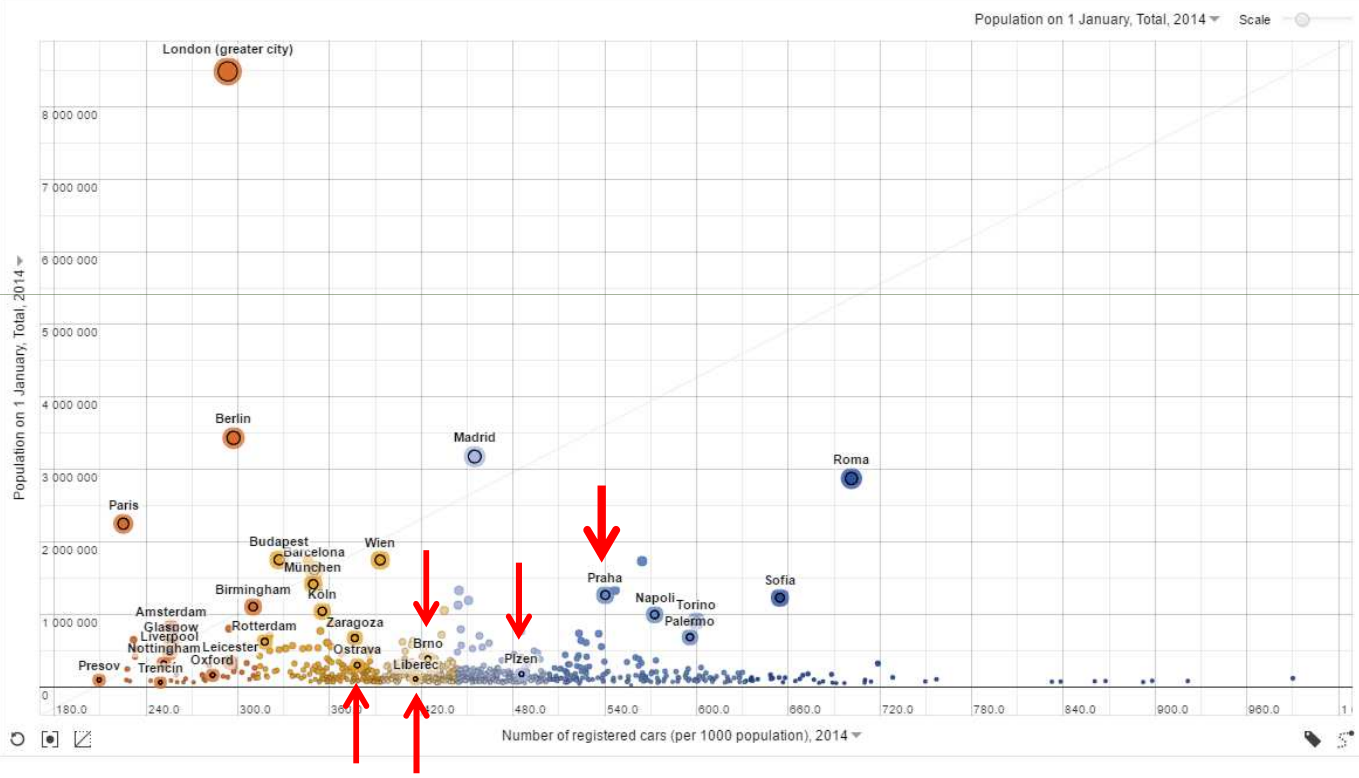
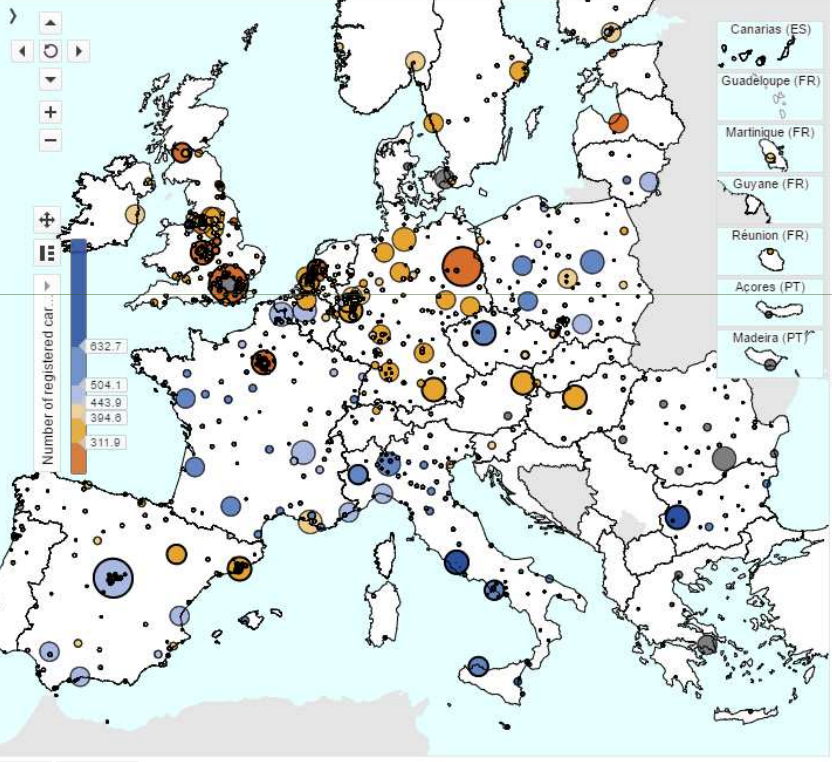
# AUTOMOBILIZACE V EVROPSKÝCH MĚSTECH

Legal notice | RSS | Cookies | Links | Contact | English

European Commission > Eurostat > Regions and cities > Regions and Cities Illustrated (RCI)

Regions | **Cities** | Urban-rural | Coastal | Degree of urbanisation

Bar Chart | **Scatter plot** | Distribution plot | Data table



Help | PDF | Video Presentation | Info on data | Social | Share

Data sources: Eurostat // Administrative boundaries: ©EuroGeographics ©UN-FAO ©Turkstat // Cartography: Eurostat - GISCO, 07/2013

## ZÓNY PLACENÉHO STÁNÍ, BŘEZEN 2017

městská část	návštěvnické zóny		smíšené zóny		rezidentní zóny	ostatní	celkem	
	počet PA	počet stání	počet PA	počet stání	počet stání	počet stání	počet PA	počet stání
Praha 1	130	1 940	1	15	6 672		131	8 627
Praha 2	101	2 023	14	360	10 074		115	12 457
Praha 3	97	1 692	10	471	11 671		107	13 834
Praha 3 - Jarov	2	38	19	901	1 796	100	21	2 835
Praha 7	68	1 369	27	757	7 500		95	9 626
<b>celkem původní ZPS</b>	<b>398</b>	<b>7 062</b>	<b>71</b>	<b>2 504</b>	<b>37 713</b>	<b>100</b>	<b>469</b>	<b>47 379</b>
Praha 5	7	135	88	4 082	2 278	561	95	7 056
Praha 6	0	0	157	7 025	10 227	1 116	157	18 368
Praha 8	14	289	74	4 310	7 087	588	88	12 274
<b>celkem nové ZPS</b>	<b>21</b>	<b>424</b>	<b>319</b>	<b>15 417</b>	<b>19 592</b>	<b>2 265</b>	<b>340</b>	<b>37 698</b>
<b>CELKEM</b>	<b>419</b>	<b>7 486</b>	<b>390</b>	<b>17 921</b>	<b>57 305</b>	<b>2 365</b>	<b>809</b>	<b><u>85 077</u></b>

## PROGRAM ZLEPŠOVÁNÍ KVALITY OVZDUŠÍ - AGLOMERACE PRAHA - CZ01 (KVĚTEN, 2016)

Ministerstvo životního prostředí

[http://portalzp.praha.eu/jnp/cz/ovzdusi/koncepcni dokumenty/PZKO  
2016/Program zlepš kvality ovzduši aglomPraha 2016.xhtml](http://portalzp.praha.eu/jnp/cz/ovzdusi/koncepcni_dokumenty/PZKO_2016/Program_zleps_kvality_ovzdusi_aglomPraha_2016.xhtml)

# ZÁKON č. 13/1997 Sb., O POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH, § 23

(1) Pro účely organizování dopravy na území obce může obec v nařízení obce vymezit oblasti obce, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy<sup>12)</sup>

- a) k stání silničního motorového vozidla v obci na dobu časově omezenou, nejvýše však na dobu 24 hodin,
- b) k odstavení nákladního vozidla nebo jízdní soupravy v obci na dobu potřebnou k provedení celního řízení,
- c) k stání silničního motorového vozidla provozovaného právníkem nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu,<sup>12a)</sup> která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti obce, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti obce,

nebude-li tímto užitím ohrožena bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích a jiný veřejný zájem. V nařízení obce stanoví obec způsob placení sjednané ceny a způsob prokazování jejího zaplacení.

(2) Místní komunikace nebo jejich určené úseky podle odstavce 1 musí být označeny příslušnou dopravní značkou podle zvláštního právního předpisu.<sup>2)</sup>

(3) V nařízení obce může vymezit oblasti obce, ve kterých nelze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít k účelům uvedeným v odstavci 1 písm. a) až c).

(4) Pro účely organizování dopravy na území obce může obec v nařízení obce vymezit oblasti obce s časovým a druhovým omezením zásobování. V nařízení obce stanoví obec druhy a kategorie silničních vozidel, časové vymezení a činnosti, které jsou předmětem omezení.



# STÁVAJÍCÍ A CELOPRAŽSKÁ ZÓNA PLACENÉHO STÁNÍ

