



Dekarbonizace dopravy zvýší efektivitu

Lukáš Hataš, předseda



ČESKÁ
ASOCIACE PRO
ELEKTROMOBILITU

Snížení spotřeby primární energie

- ropu za **100mld.** nahradíme elektřinou z vlastních zdrojů za **30mld.**
- baterie elektromobilu vydrží násobně déle než spalovací motor
- parita bateriových vozidel nastane po roce 2023, v TCO již nastala

- náklady dobíjení
 - z vlastní FVE **15-25Kč/100km**
 - ze sítě (100% OZE) 30-50Kč/100km
 - z DC/UFC 43-185Kč/100km

- amortizace baterie 0,5-2Kč/kWh tedy 10-40Kč/100km



Dobíjení v praxi

- Parkovací dobíjení
 - 1A@230VAC ze zásuvky doplní 1 km za hodinu
 - 16A@230VAC \approx 16km/h
 - 24A@3x230VAC (400VAC) \approx **72km/h**
 - střední příkon pro 6mil. elektromobilů \approx 1692MW
- Tranzitní dobíjení
 - 300km/14min.
 - pro cesty nad kapacitu baterie
 - **2781km/24h** světový rekord dojezdu BEV v provozu
- více jak **98%** cest lze se soudobými BEV realizovat **bez dobíjení**



Emise skleníkových plynů

- 1L uhlovodíkového paliva uvolní do atmosféry $\approx 3,5\text{kg CO}_2$
 - 7L = 245g/km
- snížení CO₂ emisí v LCA cyklu o **80%**
 - emise LCA cyklu baterie 8g/km
- lokální emise 0%
- agrivoltaika na 16% rozlohy řepky
 - doprava bez emisí



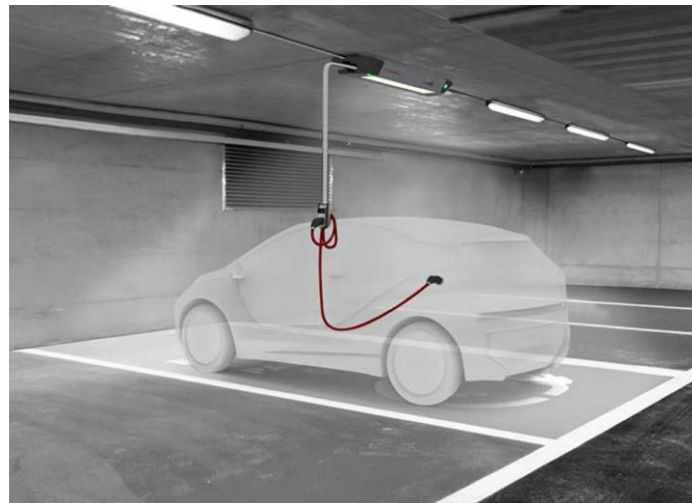
Výhled 2030

- 1mil. vozidel na elektřinu $\approx +282\text{MW}/+2,47\text{TWh}$
 - čistý export dnes **14TW**, tedy více Prunéřov a Chvaletice
- elektrifikace nákladní kamionové dopravy



Dobíjení ve společných prostorách

- elementární je příprava - tubing - průchodky a chráničky
- ceny práce a mědi rostou, každý předpřipravený kabel lze při realizaci považovat za poklad
- u AC dobíjení lze eliminovat požární rizika s minimem investic
- pokrytí investice z dotací až ze 100%





Motto na závěr

- O elektromobilitě můžeme vést spory, můžeme s ní i nesouhlasit, ale to je asi tak všechno, co se s tím dá dělat.



(J. Cimrman)