



STAVEBNÍ FÓRUM - DOPRAVA
25.10.2018



VEŘEJNÁ HROMADNÁ DOPRAVA JAKO MĚSTOTVORNÝ PRVEK

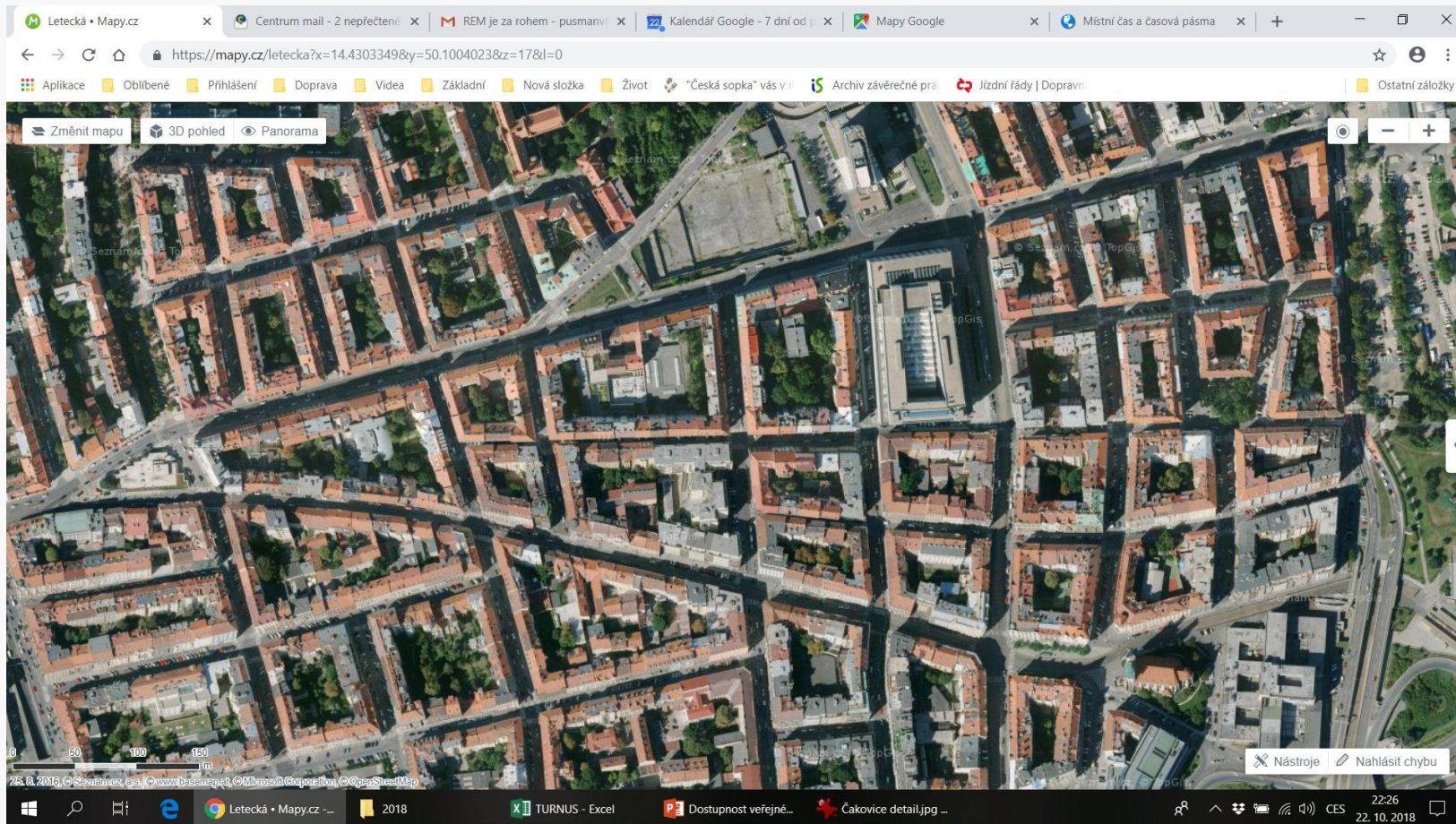
Ing. Vladimír PUŠMAN, Ph.D.
ČVUT v Praze, Fakulta dopravní
Ústav dopravních systémů

Vztah VHD k městské mobilitě

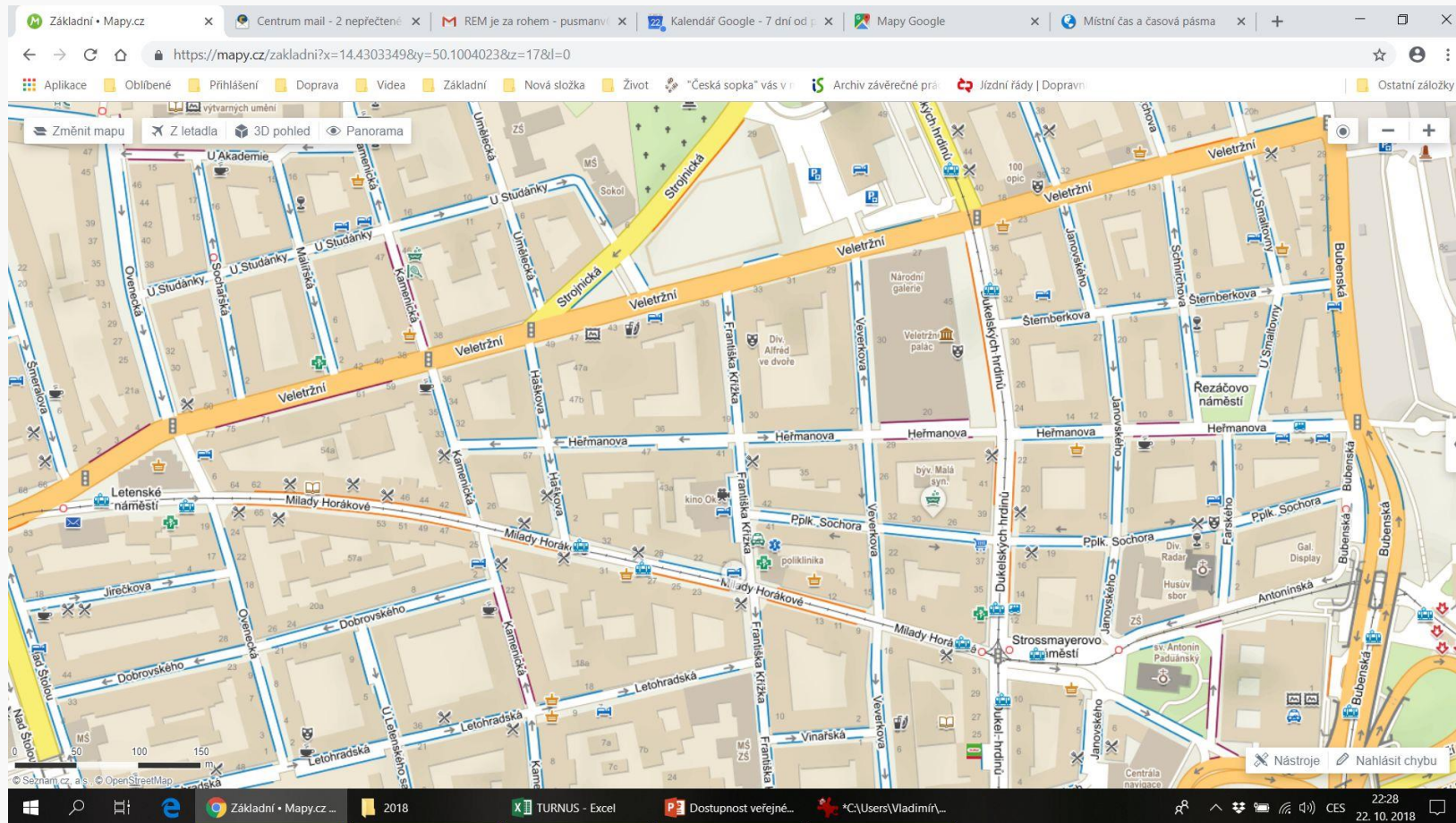
VHD umožňuje:

- Pohodlný, rychlý, levný a nepřetržitý pohyb po městě
 - Zvyšuje hybnost obyvatel
- Má potenciál zmírňovat bariérový efekt
 - Snižuje nároky na kapacitu dopravních cest
 - Má malé nároky na prostor pro dopravu v klidu
 - Usnadňuje pěší pohyb
- Soustřeďuje lidi do konkrétních míst
 - Vytváří lokální centra

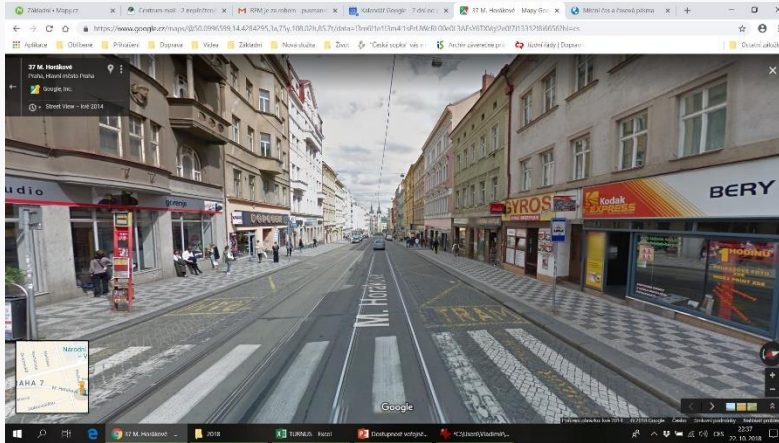
Praha - Holešovice



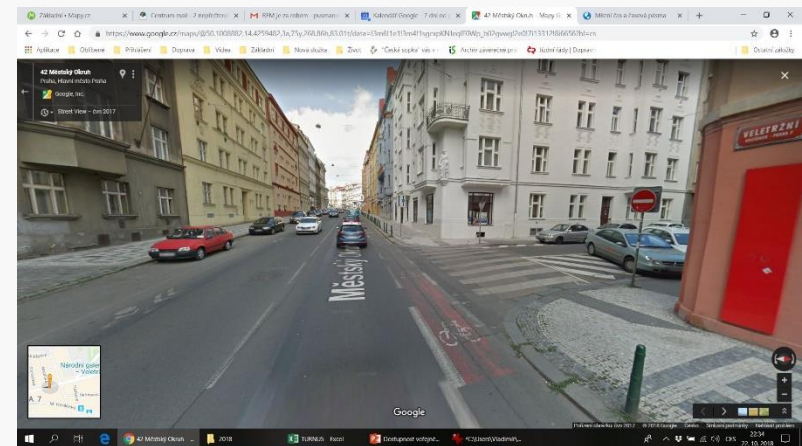
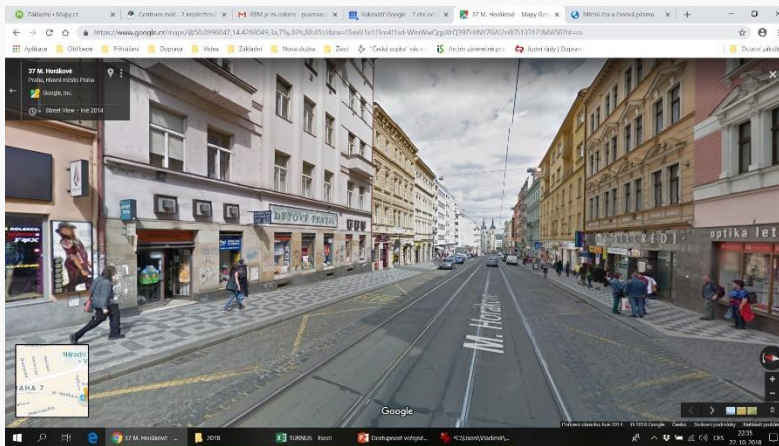
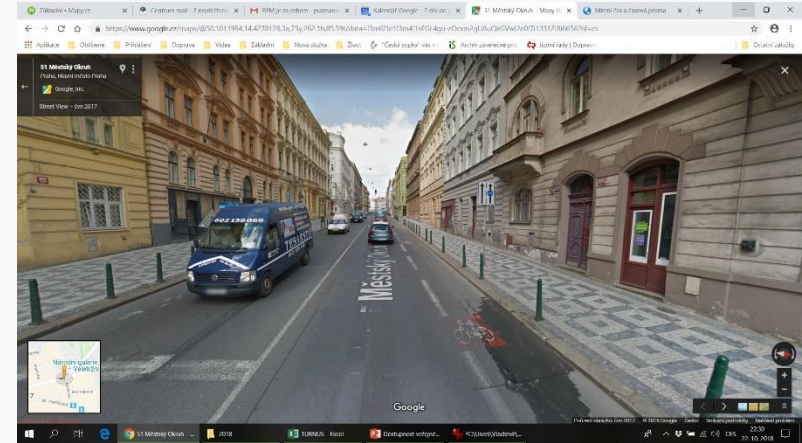
Situace v Praze - Holešovicích



Milady Horákové



Veletržní

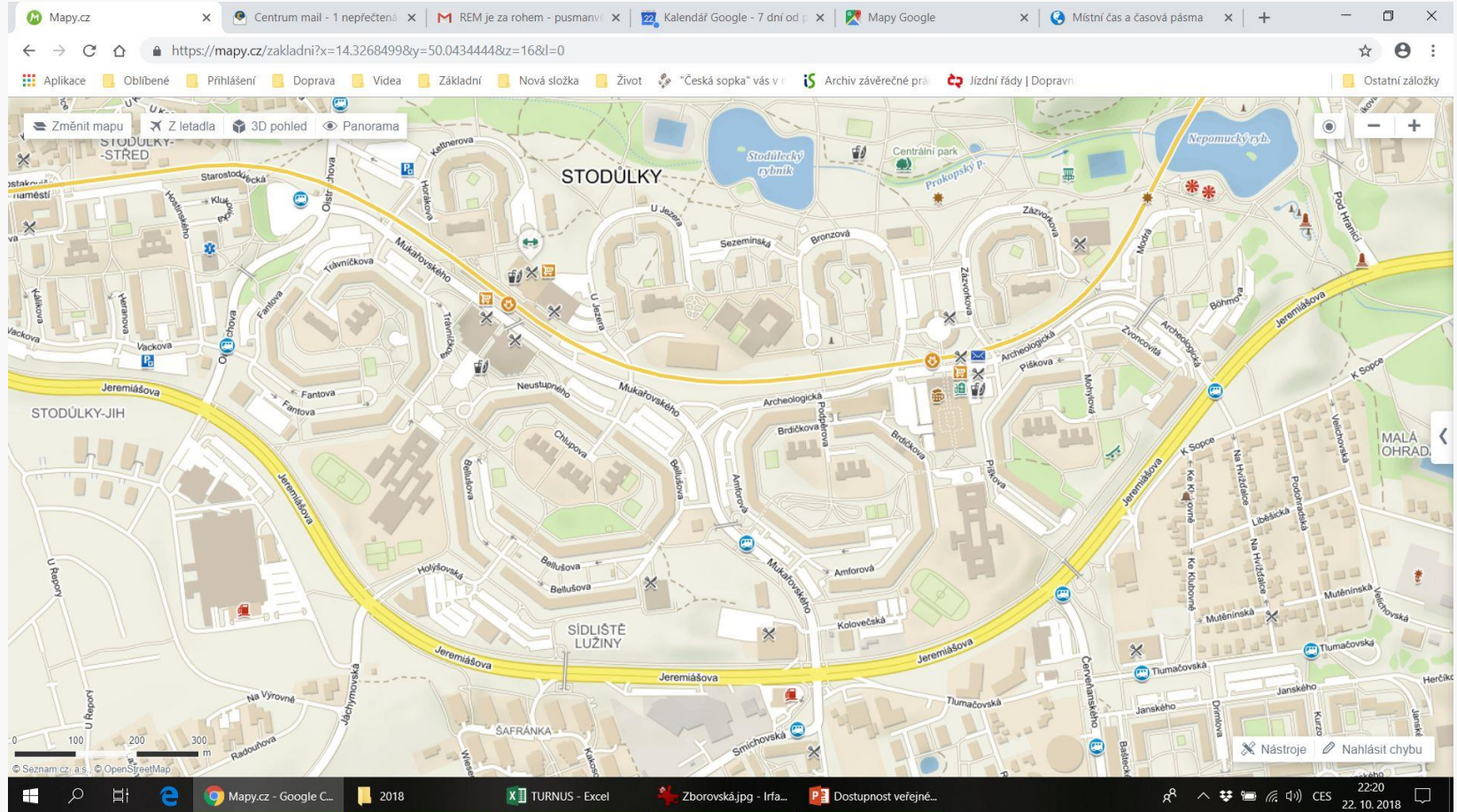


Lokální centra

Důležité faktory:

- Vznikají nejčastěji u přestupních uzlů
- „Živost“ lokality podporují i obyčejné zastávky MHD
 - Větší koncentrace lidí = atraktivní lokalita pro podnikání
 - Zastávky přerušují bariéru dopravy v klidu a vytvářejí dojem otevřenějšího prostoru
 - Zvýšená koncentrace lidí = bezpečnější místo
- Lokální centra vznikají nejnáze v těžišti lokality
 - Výhodné docházkové vzdálenosti

Praha – sídliště Lužiny



Trasování dopravních proudů

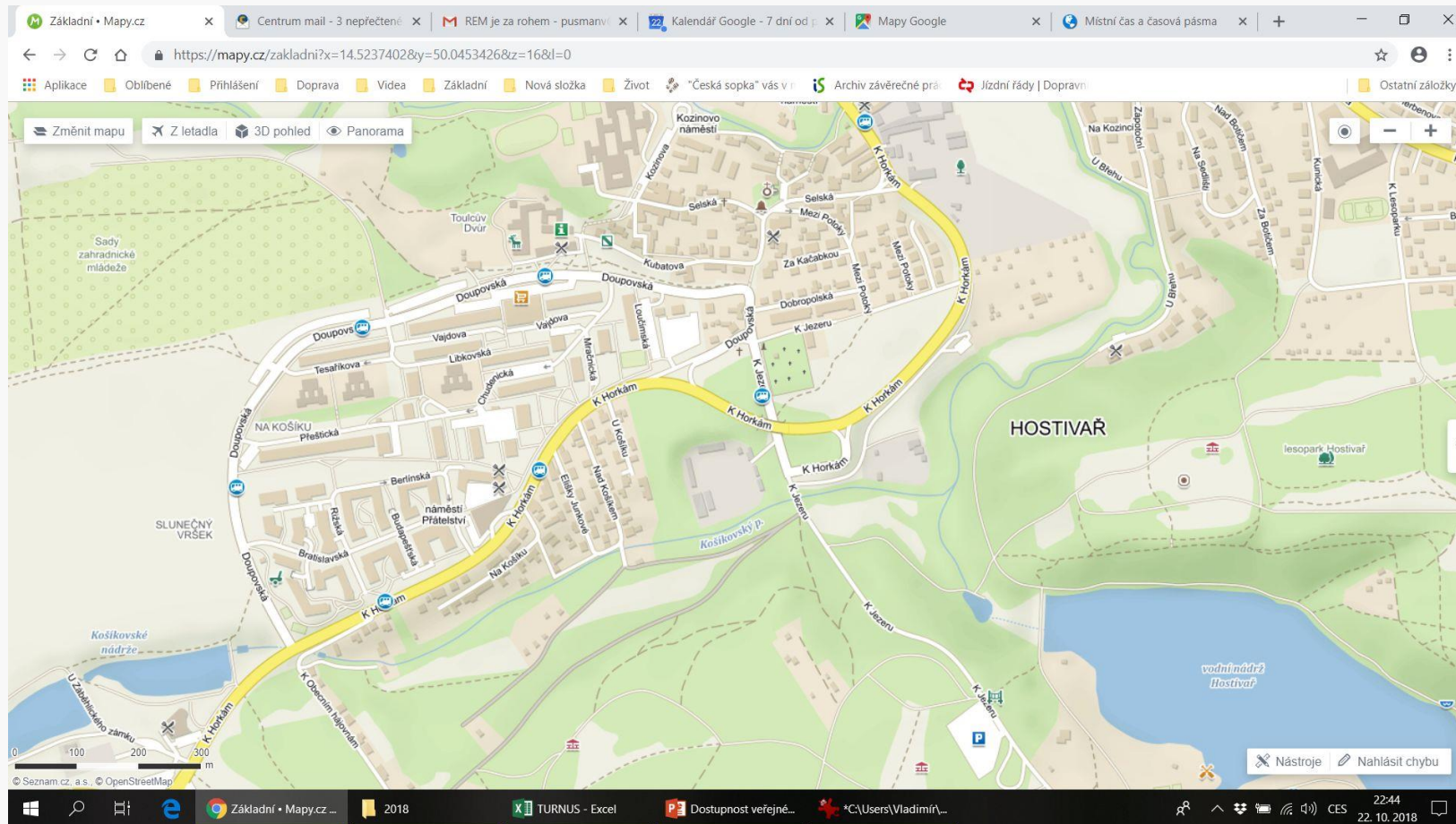
Tranzitní individuální doprava

- Okolo obytných celků
 - Rychlejší průjezd (méně křižovatek, rychlostních omezení)
 - Nevytváří bariéru uvnitř obytného celku
 - Ekologicky šetrnější

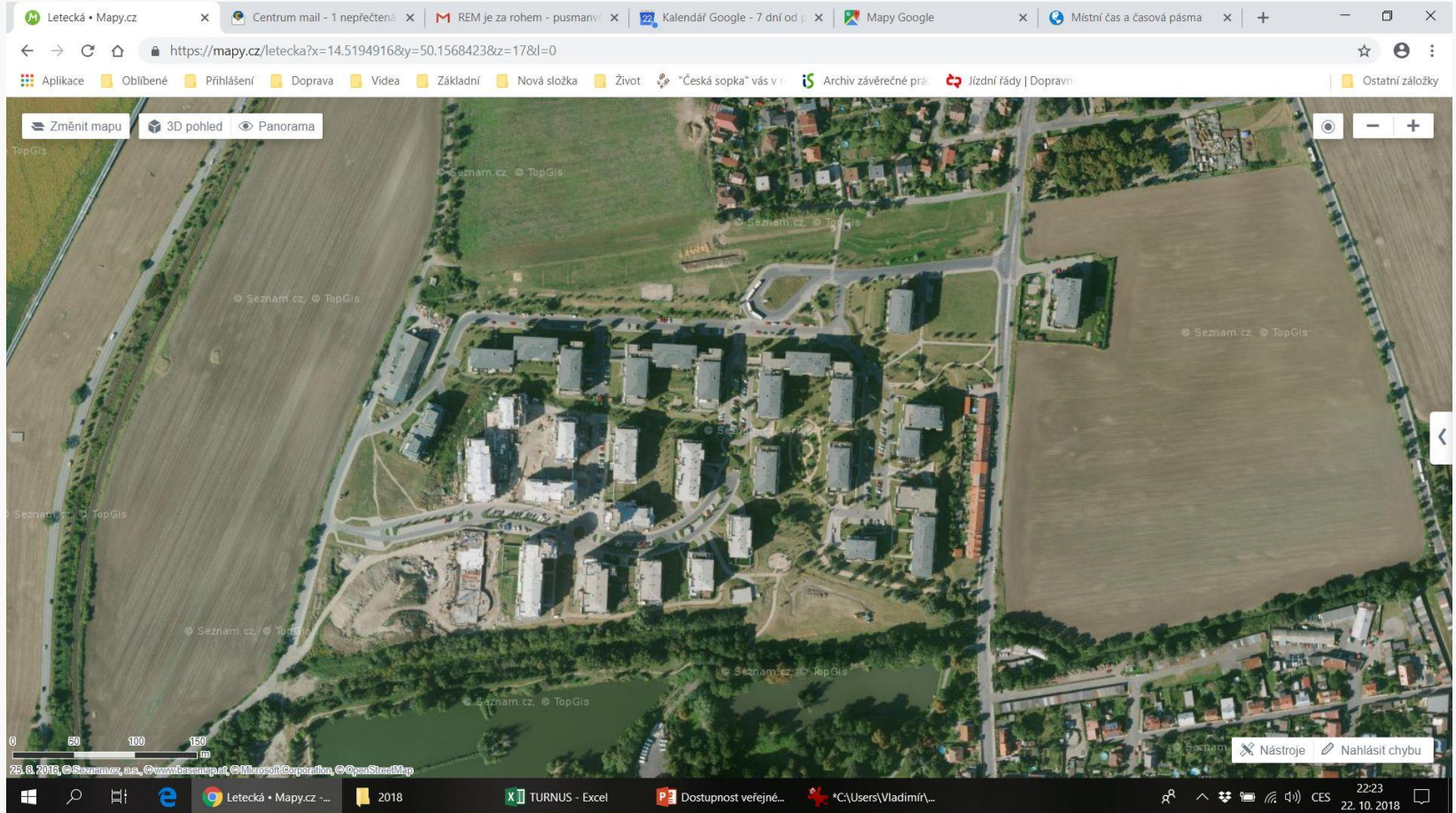
Veřejná hromadná doprava

- Středem obytných celků
 - Lepší dostupnost
 - Možnost sjednocení stop a tím zkracování intervalů
 - Vytváří lokální centra

Praha – sídliště Košík



Praha - Čakovice



Konkrétní umístování zastávek

- Přednostně rozmisťovat zastávky u tzv. významných objektů.
- Vyvarovat se rozmístění zastávek v nevhodných místech (nepřehledných, se špatným přístupem, výrazně omezujících provoz).
- Dodržovat stanovenou průměrnou docházkovou vzdálenost v síti v závislosti na velikosti poptávky.



Ing. Vladimír Pušman, Ph.D.
E-mail: pusmavla@fd.cvut.cz
pusmanv@gmail.com